



SISTEMI PER LA CONVERSIONE A GPL

PRODUCT OVERVIEW



CENTRALINA

Riceve i segnali dai vari sensori e calcola la corretta quantità di gas da iniettare.



Iniettano in sequenza per ciascun cilindro la quantità di gas calcolata dalla centralina.

INIETTORI



COMMUTATORE

Permette la commutazione da gas a benzina ed indica il livello di gas nel serbatoio.

FILTRO

Filtra le impurità preservando il funzionamento degli iniettori.



PT_MAP

Pressione e temperatura dei gas sempre sotto controllo grazie al sensore di pressione assoluta.



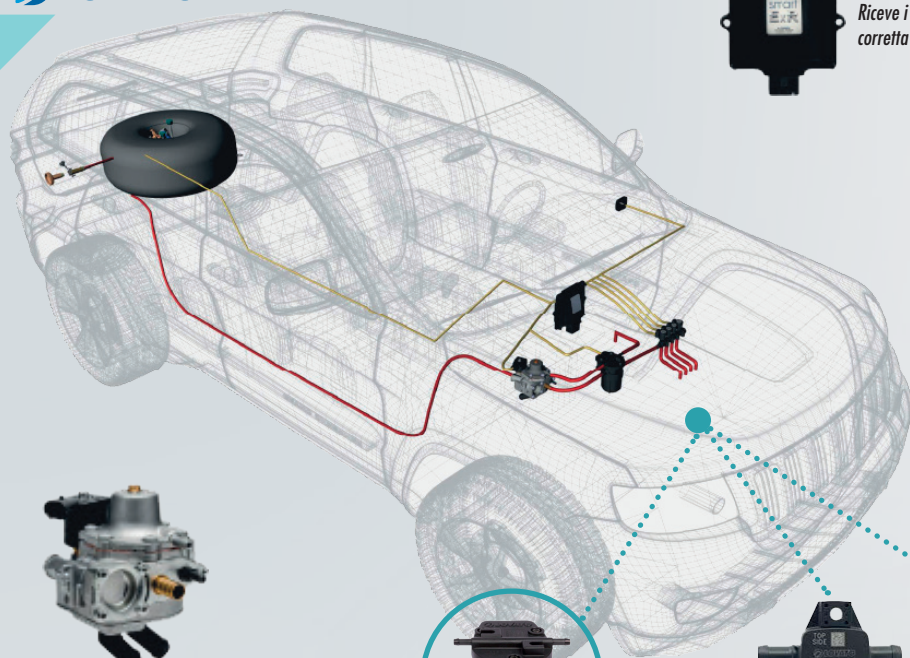
FSU

Il modulo FSU integra filtro e PT_MAP



RIDUTTORE

Trasforma il gas dallo stato liquido allo stato gassoso, ne riduce e regola la pressione.



Easy Fast ExR DI

Il sistema **Easy Fast Direct Injection** è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada.

Easy Fast

Il sistema **Easy Fast C-OBDDII 4** è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile. Tramite la connessione OBD II, il sistema Easy Fast C-OBDDII si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro valori ottimali.


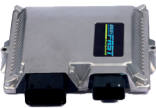







ExR

Il sistema **Smart ExR** è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta, da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.













E-GO

Il nuovo sistema **E-GO** racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro rendono questo impianto sempre più versatile ed **Easy-GOing**.

INIEZIONE DIRETTA

SISTEMA	CIL.	RIDUTTORE	kw*	ECU	RAIL
EASY FAST D.I. ExR	5-8	RGJ UHP	260	EASY FAST ExR DI	DP
					
EASY FAST D.I. ExR	2-4	RGJ-3.2L DD	140	EASY FAST ExR DI	DP
					
EASY FAST D.I.	2-4	RGJ-3.2L	140	EASY FAST DI	KP
					

INIEZIONE SEQUENZIALE

SISTEMA	CIL.	RIDUTTORE	kw*	ECU	RAIL
EASY FAST C-OBDDII	5-8	RGJ UHP	260	EASY FAST C-OBDD II	KP
					
EASY FAST C-OBDDII	2-4	RGJ-3.2L	140	EASY FAST C-OBDD II	XP - KP
					
ExR	2-4	RGJ-3.2L	140	SMART ExR	XP - EP/1 - KP
					
E-GO	2-4	RGJ-3.2L	140	E-GO II	XP
					



www.lovatogas.com

LANDI RENZO SPA
VIA NOBEL 2 | CAVRIAGO (RE) | ITALY
+39 0522 9433 | info@landirenzo.com
www.landirenzo.com