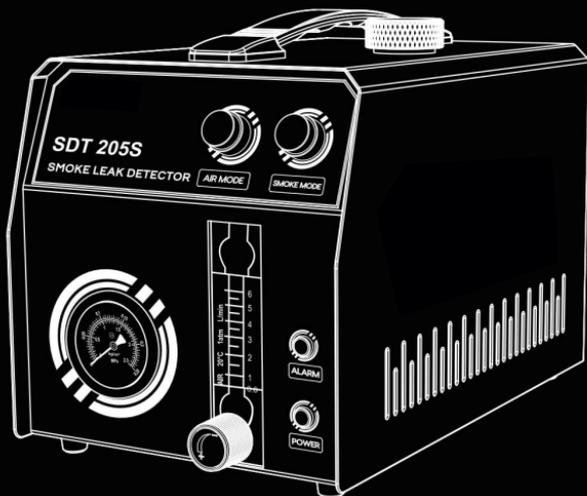


## MACCHINA DEL FUMO SDT 205S

Rilevatori di perdite per auto

## Manuale d'uso





---

## ATTENZIONE

---

### Avvertimento



Prima di utilizzare lo strumento, leggere attentamente questo manuale per un corretto funzionamento.

- ▶ Se non sei un tecnico, ti preghiamo di non modificare, smontare o riparare il prodotto; in caso contrario tutte le perdite saranno a carico dell'utente.
- ▶ Questo prodotto è alimentato da elettricità e non deve essere utilizzato come giocattolo per bambini.
- ▶ Per evitare cortocircuiti, non immergere il prodotto in acqua o altri liquidi.
- ▶ Utilizzare la fonte di alimentazione e il cavo di alimentazione forniti dal produttore in conformità agli standard.
- ▶ Si prega di non esporre il prodotto a luce intensa o temperature elevate quando non viene utilizzato.
- ▶ Quando si esegue il test di rilevamento delle perdite, tenersi lontano dalle parti sensibili al fumo come il faro.
- ▶ Sostituire regolarmente l'olio nel rivelatore. Prima di aggiungere il nuovo olio, scaricare l'olio usato rimanente nel rivelatore.
- ▶ Scelta dell'olio rivelatore: sono utilizzabili sia paraffina liquida che olio per bambini.
- ▶ Assicurati che non contenga acqua e non utilizzare liquidi appiccicosi.

---

## SOMMARIO

---

<b>Introduzione al prodotto</b> .....	2
Panoramica.....	2
Caratteristiche.....	2
Parametri tecnici.....	3
<b>Struttura del prodotto</b> .....	4
Schema della struttura .....	4
<b>Istruzioni per l'uso</b> ....	5
Preparazione prima dell'uso.....	5
Operazioni dettagliate durante l'uso .....	5
Linee guida operative per l'ispezione delle tubazioni di automobili.....	6
Istruzioni per il manometro del rilevatore di perdite di fumo .....	7
Istruzioni adattatore airbag ....	7
Informazioni sull'olio per test del fumo.....	8
<b>Descrizione degli accessori</b> .....	9
<b>Servizio di manutenzione</b> .....	10
Manutenzione.....	10
<b>Garanzia</b> .....	11
Accesso alla garanzia.....	11
Dichiarazione di non responsabilità.....	11
12 Reso e cambio .....	12

---

## INTRODUZIONE AL PRODOTTO

---

### Panoramica

AUTOOL SDT205S è un rilevatore di fumo automobilistico integrato realizzato in lega di alluminio. È progettato con un manometro trasparente per un facile rilevamento delle perdite della tubazione. Inoltre, viene fornito con due modalità di test: ovvero la modalità Aria e la modalità fumo. Con l'aiuto della modalità aria è possibile diagnosticare se c'è una perdita attraverso il manometro senza bisogno di emettere fumo. Per quanto riguarda la modalità fumo, è dotata di un generatore di fumo controllato in modo indipendente. Questa modalità può essere attivata nel caso in cui venga rilevata una perdita, consentendo di localizzare con precisione la perdita. Inoltre, un flussometro visibile può osservare e controllare efficacemente la portata del fumo in uscita, mentre un manometro visibile può determinare con precisione se il tubo perde.

AUTOOL SDT205S è adatto a tutti i tubi di auto, moto, motoslitte, fuoristrada, dune buggy, autocarri leggeri e motoscafi. Si consiglia di utilizzare uno strumento di diagnosi automobilistica per lavorare con SDT205S per rilevare più rapidamente i problemi del motore dell'auto.

---

### Caratteristiche

Pompa ad aria incorporata	<b>Sì</b>
Protezione dal surriscaldamento	<b>Sì</b>
Manometro	<b>Sì</b>
Indicatore di protezione	<b>Sì</b>
Misuratore di flusso	<b>Sì</b>
Manopola di regolazione del flusso	<b>Sì</b>
Valvola di scarico dell'olio	<b>Sì</b>
Indicatore di livello del liquido	<b>Nessuno</b>
Interruttore di controllo dell'aria	<b>Sì</b>
Interruttore di controllo del fumo	<b>Sì</b>
Pressione regolabile	<b>Nessuno</b>
Display digitale intelligente	<b>Nessuno</b>

---

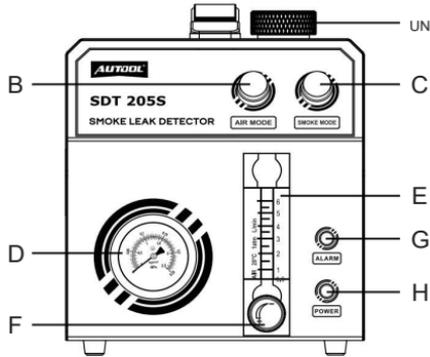
---

**Parametro  
tecnico**

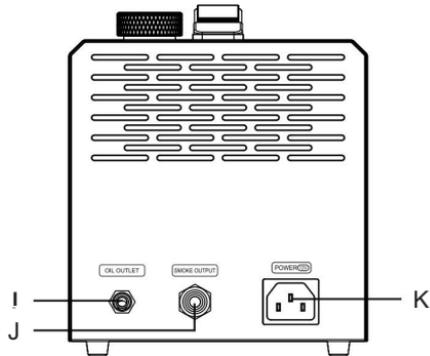
Alimentazione elettrica	DC 12 V
Testare il volume di riempimento dell'olio	10-20 ml
Pressione di uscita nominale	<15psi
Portata in uscita nominale	<6 L/min
Potenza nominale	65 W
Taglia del prodotto	250*160*165mm
Dimensioni del pacchetto	295*295*205 mm
Peso del prodotto	3.2 kg
Peso lordo	3.7 kg

## STRUTTURA DEL PRODOTTO

Diagramma  
della struttura



<b>UN</b>	Porta di riempimento dell'olio	<b>B</b>	Interruttore modalità aria
<b>C</b>	Interruttore modalità fumo	<b>D</b>	Manometro
<b>E</b>	Flussometro fumi	<b>F</b>	Valvola di controllo flusso fumi
<b>G</b>	Indicatore di protezione	<b>H</b>	Indicatore di energia



<b>I</b>	Valvola di scarico dell'olio	<b>J</b>	Uscita fumi
<b>K</b>	Presca		

## ISTRUZIONI OPERATIVE

---

### Preparazione prima dell'uso

- Posizionare il rilevatore sul carrello mobile o sotto il cofano.
- Aprire il tappo di riempimento e scaricare 10 ml di liquido di prova nell'apertura di riempimento (A).

 **NOTA**

- ▶ Se l'olio di prova è riempito eccessivamente, scaricare un po' di olio attraverso l'uscita di scarico dell'olio (I).

- Dopo aver completato i primi due passaggi, inizia a utilizzare SDT205S.

### Dettaglio operazione durante l'uso

- Collegare il tubo fumi all'uscita fumi (J) e il cavo di alimentazione alla presa di corrente (K).
- Collegare la clip di alimentazione alla batteria dell'auto DC12V e l'indicatore di alimentazione si accende.

 **NOTA**

- ▶ La clip rossa è collegata al terminale positivo (+) e la clip nera è collegata al terminale negativo (-). Per prestazioni ottimali del rilevatore di perdite di fumo, la batteria dell'auto deve essere caricata completamente in anticipo.

- Premere l'interruttore della modalità aria (B) e l'apparecchiatura inizia a produrre aria pressurizzata.
- Premere l'interruttore della modalità fumo (C) e l'unità inizia a produrre fumo.

 **MANCA**

- ▶ L'uscita del fumo può essere osservata e controllata attraverso il flussometro di fumo (E) e la valvola di regolazione del flusso di fumo (F).

 **NOTA**

- ▶ Quando la temperatura interna raggiunge i 75°C, il prodotto avvierà la funzione di autoprotezione e smetterà di funzionare automaticamente.

- Premere l'interruttore di controllo del fumo (C) per interrompere l'uscita del fumo.
- Si consiglia di scaricare l'olio di prova rimanente per l'uso successivo nel caso in cui il rilevatore non venga utilizzato per un lungo periodo.

---

**Linee guida  
operative per  
l'ispezione delle  
condutture  
automobilistiche**

- Spegnerne l'interruttore di accensione del motore.

 **NOTA**

- ▶ Tutti i rilevamenti delle perdite dei sistemi di tubazioni delle automobili devono essere eseguiti a motore spento.
- 
- Rimuovere il filtro dell'aria aspirata, mentre alcuni modelli necessitano di rimuovere la valvola a farfalla.
  - Pulire la parete interna del tubo di prova e installare l'adattatore conico dell'ingresso dell'aria sul tubo di prova.
  - Il rilevatore di perdite di fumo è alimentato solo dalla batteria per auto DC 12V.
  - Il cono sul tubo di uscita del fumo emette la pressione dell'aria quando si preme l'interruttore della modalità aria.
  - Premere nuovamente l'interruttore di controllo del fumo, l'indicatore si accende, attendere circa 10 secondi, inserire la testa conica sul tubo di uscita del fumo nell'adattatore conico di ingresso dell'aria quando il fumo diventa denso.
  - Attendere circa 1 o 2 minuti, è possibile utilizzare una torcia con una luce forte per individuare le perdite nella tubazione e diagnosticare lo stato della perdita.
  - Una volta completato il test, spegnere tutti gli interruttori, riciclare e conservare l'olio di prova rimanente, riporre tutti gli accessori e verificare che non vi siano omissioni.

 **NOTA**

- ▶ Se si deve testare solo una parte dell'impianto o se l'impianto in prova presenta altre aperture da sigillare, è possibile utilizzare un kit tappi, che può essere utilizzato anche per sigillare il collettore di aspirazione.

 **AVVERTIMENTO**

- ▶ Quando la temperatura interna raggiunge i 75°C, il rilevatore avvierà la funzione di autoprotezione e smetterà di funzionare automaticamente.
-

---

### Istruzioni per il rilevatore di fughe di fumo manometro

- Il manometro del rilevatore di perdite di fumo ha due funzioni principali, una è per l'autotest della macchina e l'altra viene utilizzata per la valutazione delle perdite, che può essere utilizzata per determinare inizialmente la perdita del sistema di tubazioni attraverso la modifica dell'indicatore del manometro. Se la lancetta del manometro rimane ferma, ciò significa che c'è una perdita relativamente grave nella tubazione; la lancetta del manometro salirà ad un valore di pressione fisso solo se l'area del sistema di tubazioni attualmente in prova è relativamente piccola. E se c'è una perdita, l'indicatore del manometro scenderà o diventerà instabile. In questo caso, è possibile attivare l'interruttore del fumo per emettere fumo per individuare la perdita.

---

### Istruzioni per l'adattatore dell'airbag

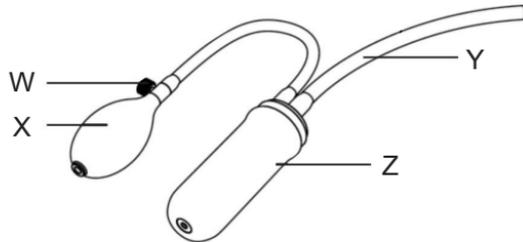
Gli adattatori per airbag sono adatti per collegamenti non circolari. Mentre per le porte rotonde e ovali utilizzare l'adattatore conico in ingresso per i casi normali.

- Prima di utilizzare l'adattatore dell'airbag, assicurarsi di pulire la parete interna del collettore di aspirazione (o altre interfacce di test) per evitare che sporgenze taglienti forino l'adattatore dell'airbag.
- Mettere l'air bag (Z) nella porta di prova.
- Premere la pompa manuale (X) finché la camera d'aria (Z) non si gonfia e sigilla completamente la porta di prova.
- Collegare la testa conica del tubo uscita fumi con il tubo guida fumi (Y), introdurre gas e fumo nel condotto da testare.
- Una volta completato il test, ruotare la valvola limitatrice di pressione (W) in senso antiorario, estrarre l'adattatore della presa d'aria dell'auto dalla porta di prova, pulirlo e conservarlo.



#### NOTA

- L'adozione dell'airbag non può entrare in contatto con olio corrosivo.
-



W	Valvola di sovrappressione	X	Pompa a mano
Y	Condotto da fumo	Z	Airbag

**A**  
**proposito di fumo**  
 testare l'olio

- Questo prodotto deve utilizzare olio di prova speciale. Si consiglia di acquistare paraffina liquida o olio per bambini come olio di prova se non è possibile trovare un olio di prova speciale a livello locale.
- Si consiglia di utilizzare la bottiglia di riempimento con il contrassegno di capacità negli accessori dell'imballaggio per riempire il nuovo olio.
- Una quantità eccessiva di olio di prova nella macchina può influire sull'emissione di fumo. Scaricare parte dell'e-liquid attraverso l'apertura di scarico dell'olio.
- Se il prodotto non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia di scaricare l'olio di prova rimanente per la conservazione.

## DESCRIZIONE DEGLI ACCESSORI

Accessori	Nome	Quantità	Osservazione
	Cavo di alimentazione	1 pc	va Collegato alla batteria dell'auto
	Tubo uscita fumi	1 pc	Adattatore di collegamento
	Adattatore cono	1 pc	Installato sulla pipeline rilevata
	Chiave per il nucleo della valvola	1 pc	Rimozione del nucleo della valvola
	Connettore EVAP	1 pc	Per collegare la porta di servizio EVAP
	Bottiglia di riempimento	1 pc	È presente una scala del volume per controllare la quantità di riempimento
	Adattatore universale per airbag	1 pc	Utilizzato per sigillare l'ingresso dell'aria
	Duro universale tappo di gomma	1 set	Bloccare il tubo
	Piccolo adattatore universale	1 pc	Adatto per il rilevamento di piccole tubazioni
	Manuale d'uso	1 pc	Istruzioni operative relative al prodotto

---

## SERVIZIO DI MANUTENZIONE

---

I nostri prodotti sono realizzati con materiali durevoli e durevoli e insistiamo sul perfetto processo di produzione. Ogni prodotto lascia la fabbrica dopo 35 procedure e 12 Cicli di test e lavoro di ispezione, che garantiscono che ogni prodotto abbia qualità e prestazioni eccellenti.

---

**Manutenzione** Per mantenere le prestazioni e l'aspetto del prodotto, si consiglia di leggere attentamente le seguenti linee guida per la cura del prodotto:

- Fare attenzione a non strofinare il prodotto contro superfici ruvide o a non usurare il prodotto, in particolare l'alloggiamento in lamiera.
- Si prega di controllare regolarmente le parti del prodotto che devono essere serrate e collegate. Se trovato allentato, serrarlo in tempo per garantire il funzionamento sicuro dell'apparecchiatura. Le parti esterne ed interne dell'apparecchiatura a contatto con vari mezzi chimici devono essere frequentemente trattate con trattamenti anticorrosivi come la rimozione della ruggine e la verniciatura per migliorare la resistenza alla corrosione dell'apparecchiatura e prolungarne la durata.
- Rispettare le procedure operative sicure e non sovraccaricare l'apparecchiatura. Le protezioni antinfortunistiche dei prodotti sono complete ed affidabili.
- I fattori pericolosi devono essere eliminati in tempo. La parte del circuito deve essere controllata attentamente e i cavi obsoleti devono essere sostituiti in tempo.
- Pulire e sostituire regolarmente le parti consumabili come la pompa dell'olio e il filtro dell'olio; regolare il gioco delle varie parti e sostituire le parti usurate (rotte). Evitare il contatto con liquidi corrosivi.
- Quando non in uso, conservare il prodotto in un luogo asciutto. Non conservare il prodotto in luoghi caldi, umidi o non ventilati.

---

## GARANZIA

---

Dalla data di ricevimento, forniamo una GARANZIA DI 3 ANNI per l'unità principale e tutti gli accessori inclusi sono coperti da una garanzia di 1 anno.

---

### Garanzia accesso

- La riparazione o la sostituzione dei prodotti è determinata dall'effettiva situazione di guasto del prodotto.
- È garantito che AUTOOL utilizzerà componenti, accessori o dispositivi nuovi di zecca in termini di riparazione o sostituzione.
- Se il prodotto si guasta entro 90 giorni dalla ricezione da parte del cliente, l'acquirente dovrà fornire sia il video che l'immagine e noi sosterremo le spese di spedizione e forniremo al cliente gli accessori per sostituirlo gratuitamente. Finché il prodotto viene ricevuto per più di 90 giorni, il cliente sosterrà il costo appropriato e forniremo al cliente le parti per la sostituzione gratuita.

### Le condizioni riportate di seguito non rientrano nel campo di garanzia

- Il prodotto non si acquista tramite canali ufficiali o autorizzati.
- La rottura del prodotto perché l'utente non segue le istruzioni del prodotto per l'uso o la manutenzione del prodotto.

---

AUTOOL è orgoglioso del design superbo e del servizio eccellente. Saremo lieti di fornirti ulteriore supporto o servizi.

---

---

## SERVIZIO DI RESO E CAMBIO

---

### Ritorno & scambio

- Se sei un utente AUTOOL e non sei soddisfatto dei prodotti AUTOOL acquistati dalla piattaforma di shopping autorizzata online e dai rivenditori autorizzati offline, puoi restituire i prodotti entro sette giorni dalla data di ricezione; oppure puoi cambiarlo con un altro prodotto dello stesso valore entro 30 giorni dalla data di consegna.
- I prodotti restituiti e scambiati devono essere in condizioni perfettamente vendibili con la documentazione della relativa fattura di vendita, tutti i relativi accessori e l'imballaggio originale.
- AUTOOL ispezionerà gli articoli restituiti per garantire che siano in buone condizioni e idonei. Qualsiasi articolo che non supera l'ispezione ti verrà restituito e non riceverai un rimborso per l'articolo.
- È possibile sostituire il prodotto tramite il centro assistenza clienti o i distributori autorizzati AUTOOL; la politica di restituzione e cambio prevede la restituzione del prodotto da dove è stato acquistato. In caso di difficoltà o problemi con il reso o il cambio, contattare il Servizio Clienti AUTOOL.

<b>Cina</b>	400-032-0988
<b>Zona d'oltremare</b>	+86 0755 23304822
<b>E-mail</b>	aftersale@autooltech.com
<b>Facebook</b>	<a href="https://www.facebook.com/autool.vip">https://www.facebook.com/autool.vip</a>
<b>Youtube</b>	<a href="https://www.youtube.com/c/autooltech">https://www.youtube.com/c/autooltech</a>