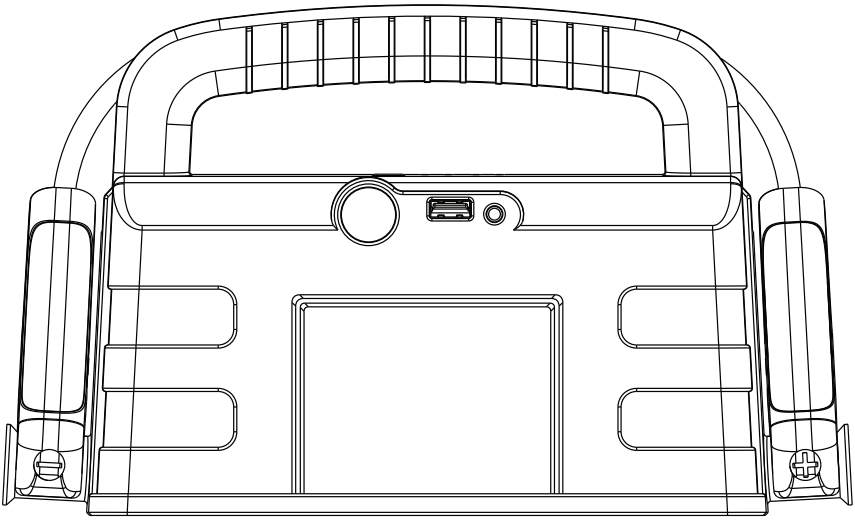
AVVIATORE D'EMERGENZA

i-starter 4.0

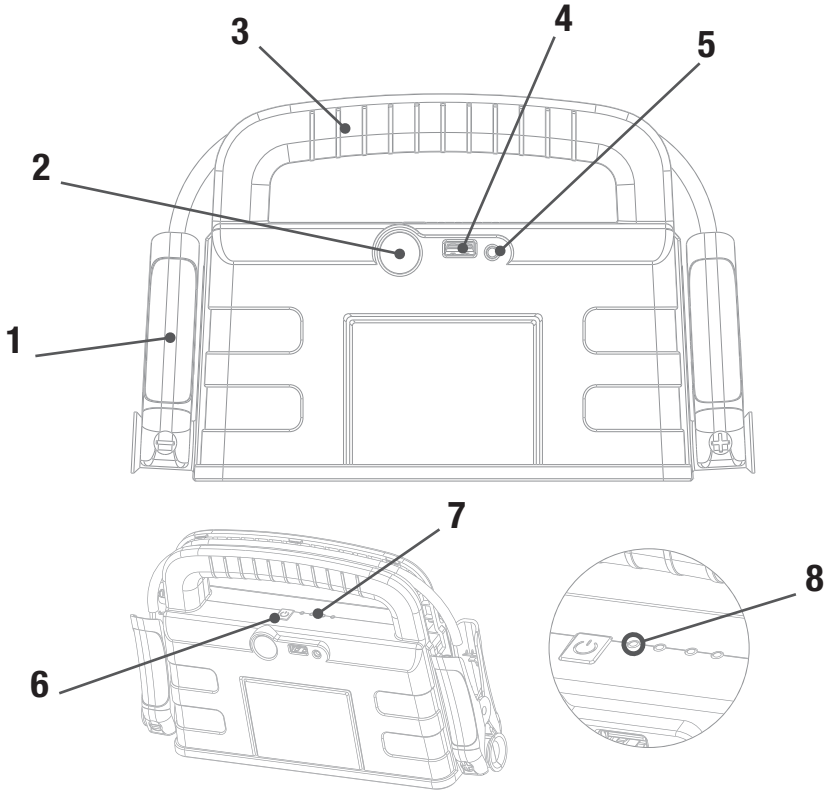


Manuale d'uso / User manual / Mode d'emploi / Bedienungsanleitung / Manual del usuario

Grazie per aver scelto un prodotto **i-Starter**.
Seguire accuratamente le istruzioni contenute nel presente manuale.
La non osservanza delle disposizioni di sicurezza può causare danni a cose e persone, e danneggiare irreparabilmente il dispositivo.
Conservare il Manuale per future consultazioni.

DESCRIZIONE PRODOTTO

1. Cavi con pinze
2. Lampada LED
3. Impugnatura
4. Porta USB 5V 2A
5. Presa di ricarica
6. Pulsante
7. Indicatore
8. Indicatore intelligente di carica



ISTRUZIONI PER L'USO

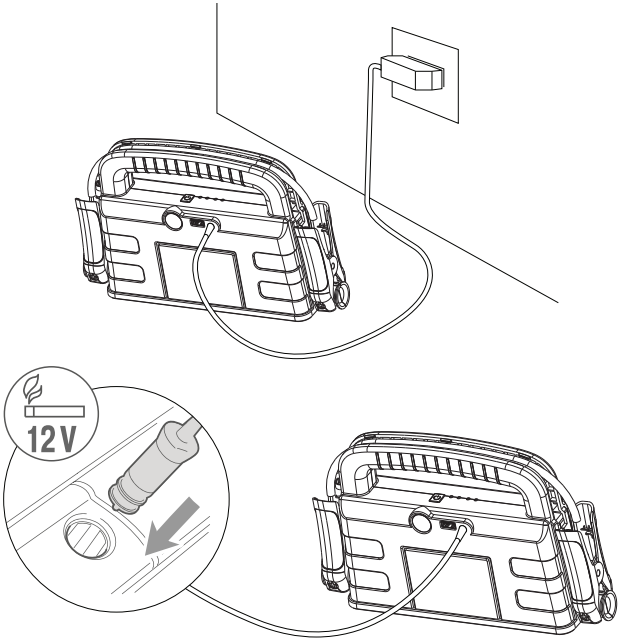
Indicatore
Premere il pulsante per controllare lo stato di carica del dispositivo.

Indicatore	Spento	1 Led	2 Led	3 Led	4 Led
Livello carica	0%	25%	50%	75%	100%

L'indicatore lampeggerà un led alla volta durante la ricarica. Le luci fisse indicano il livello di carica. L'indicatore si spegne a carica completa.

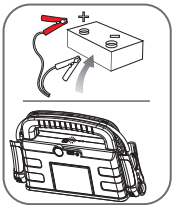
Istruzioni per la ricarica

1. Connettere il caricabatteria da rete alla presa di corrente, e quindi il connettore alla presa di ricarica
2. In alternativa, connettere il caricabatteria da vettura alla presa accendisigari, e quindi il connettore alla presa di ricarica.

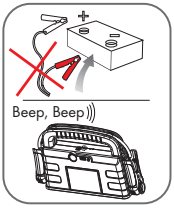


Avviamento di emergenza

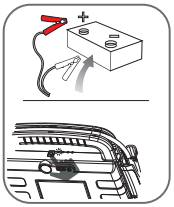
1. Il dispositivo deve essere ben carico, con i quattro LED blu dell'indicatore accesi.
2. Connettere la pinza rossa al terminale positivo (+) della batteria oppure al polo positivo remoto. Connettere la pinza nera al polo negativo (-) della batteria oppure al polo negativo remoto.
3. È importante che la connessione venga fatta con entrambi i lati della pinza saldamente ancorati sul metallo. In caso di depositi solforosi sul polo, questi devono essere preventivamente rimossi.



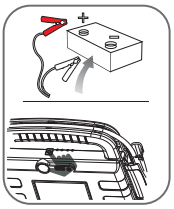
LED BLU fisso:
Indica la connessione corretta e avviatore attivo. Si può procedere all'avviamento.



LED BLU lampeggiante e "beep":
Indica l'inversione di polarità. Invertire la connessione immediatamente.



LED BLU lampeggiante:
Batteria del veicolo molto scarica. Premere il pulsante per due secondi e quindi procedere all'avviamento.



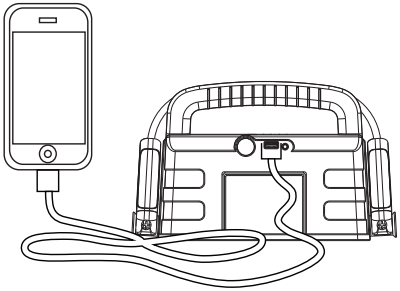
LED BLU spento e nessun "beep":
Indica batteria veicolo assente o interrotta. Premere per due secondi il pulsante e quindi procedere all'avviamento.

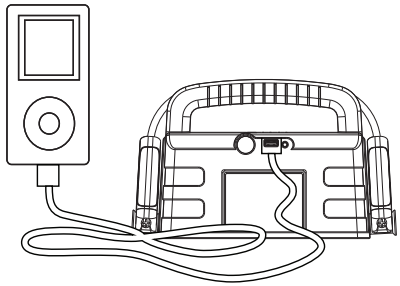
4. Avviare il veicolo per un massimo di 3 secondi e far riposare almeno tre minuti tra un tentativo ed il successivo.
5. In caso di avviamenti particolarmente gravosi, il sistema di sicurezza integrato dell'i-Starter 4.0 interromperà l'erogazione di corrente dopo circa 3 secondi.
6. Quando il veicolo è in moto rimuovere una pinza alla volta, riporla negli appositi alloggiamenti e ricaricare il dispositivo appena possibile.

Attenzione: quando viene premuto il pulsante per più di due secondi, viene inibita per 30 secondi la funzione di sicurezza del dispositivo. È importante che, ad avviamento effettuato, i cavi vengano rapidamente disconnessi dalla batteria, per non sottoporre il dispositivo ad un pericoloso sovraccarico.

Ricarica di telefoni e tablet

1. Connettere il dispositvo elettronico all'uscita USB 5V-2A dell'avviatore
2. Premere il pulsante dell'avviatore per avviare la ricarica





Utilizzo della lampada LED

Premere per 5 secondi il pulsante per accendere la lampada. La luce può essere: Fissa, Lampeggiante, SOS

SPECIFICHE TECNICHE

Capacità batteria litio (LiPo)*	18.000 mAh (66.6 Wh)
Uscite	5V-2A; 12V Avviamento
Ingresso	15V-1A
Tempo di ricarica	6 ore
Ampere di Avviamento	800A
Ampere di picco	2400 A
Temperature di utilizzo	-20°C / 60°C
Dimensioni	274x165x60 mm
Peso	1250 gr

(*) Batteria al Litio-Polimero

DOMANDE PIÙ FREQUENTI

D: Come si spegne il dispositivo?
R: Il dispositivo si spegne da solo automaticamente quando non c'è carico o quando la ricarica è completa.

D: Come mai dopo l'avviamento dell'i-Starter 4.0 emette dei "beep"?
R: i-Starter 4.0 segnala un aumento di temperatura: lasciarlo quindi raffreddare per alcuni minuti.

D: Quante volte posso ricaricare il mio telefono?
R: Con questo dispositivo potete in media ricaricare fino a 8 volte il vostro iPhone 6

D: Quanto tempo impiega il caricabatteria in dotazione a ricaricare l'i-Starter 4.0?
R: Se il dispositivo è completamente scarico possono essere necessarie anche 6 ore

D: Quanto tempo impiega per ricaricare il mio telefono?
R: Generalmente è sufficiente un'ora

D: Per quante volte il dispositivo carico al 100% è in grado di avviare un veicolo a benzina di media cilindrata?
R: Fino a 20 volte, dipende da altri fattori quali la temperatura e lo stato della batteria del veicolo.

D: Ogni quanto tempo devo caricarlo?
R: Consigliamo vivamente di caricarlo almeno una volta ogni tre mesi o dopo ogni utilizzo.

PROBLEMI / SOLUZIONI

Problema	Causa	Rimedio
i-Starter 4.0 non è completamente carico anche se i LED sono accesi	In caso di lungo inutilizzo il dispositivo potrebbe non essere completamente carico anche se i led sono accesi	Ricaricare l'apparecchio connettendolo al suo caricatore per qualche ora
Premendo l'interruttore i LED non si accendono	E' entrata in funzione la protezione di basso voltaggio	Connettere subito il dispositivo al suo caricabatteria

AVVERTENZE

1. Entrambe le pinze devono essere ben connesse ai poli della batteria o ai terminali remoti. Questi devono essere esenti da ruggine, sporco o solfati.
2. Se la vettura non parte dopo il terzo tentativo occorre far raffreddare convenientemente il dispositivo, altrimenti verrà irreparabilmente danneggiato. Controllare che la vettura non abbia altri problemi che ne impediscono la messa in moto.
3. NON connettere tra di loro le due pinze, rischio di scintille ed incendio.
4. NON aprire il dispositivo, rischio di incendio.
5. L'uso incorretto del dispositivo può danneggiare in modo irreparabile la batteria
6. La garanzia non si applica alla batteria in quanto materiale di consumo.
7. **L'avviatore deve sempre essere ricaricato in ambienti ben areati e a idonea distanza da materiali facilmente infiammabili.**
8. La non osservanza delle istruzioni può portare ad un grave danneggiamento dell'unità.

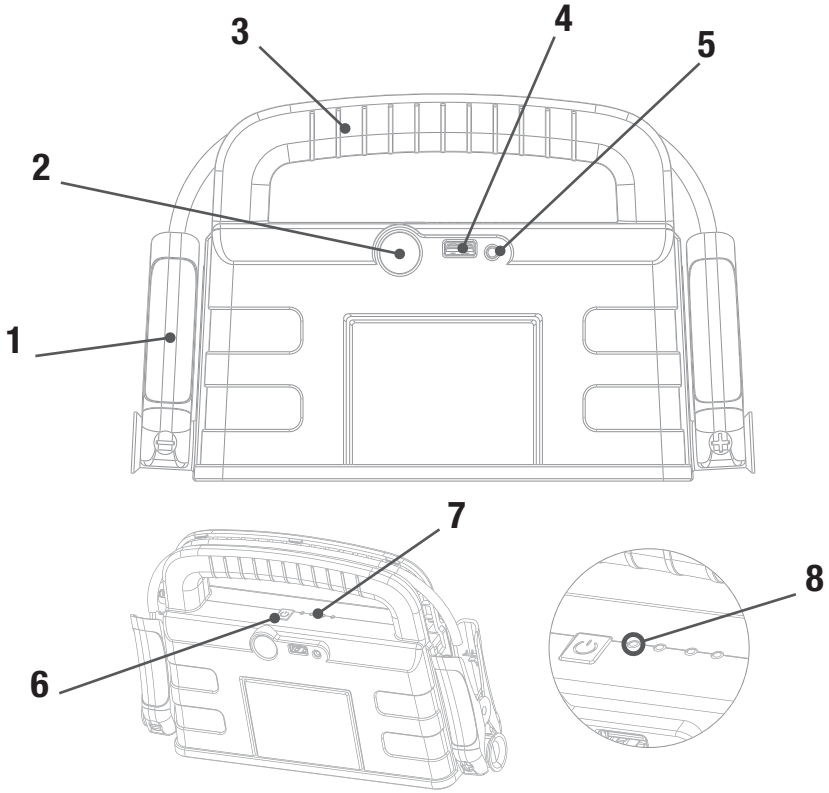
Inoltre:

- Usare sempre la massima attenzione nell'uso per avviamento
- Tenere al di fuori della portata dei bambini
- Non tenere in luogo umido
- Non immergere in acqua
- Non usare in vicinanza di liquidi infiammabili o in presenza di gas infiammabili
- Qualunque intervento deve essere fatto da personale autorizzato
- Non esporre a fonti di calore
- La ricarica deve essere effettuata a temperatura ambiente e solo con il caricabatteria in dotazione
- Se utilizzato al di fuori degli standard operativi si possono verificare perdite di liquidi. Evitare attentamente il contatto con gli occhi, la pelle e gli abiti. In caso di contatto con occhi o pelle lavare con acqua abbondante e rivolgersi ad un medico.

Thank you for choosing a **i-Starter** product.
We advise you to carefully follow the instructions contained in this manual.
Non-compliance with the safety regulations can lead to damage to persons or goods and cause irreparable damage to the device.
Keep this instruction Manual for future consultations

PRODUCT DESCRIPTION

1. Clamp cables
2. LED lamp
3. Handle
4. USB 5V 2A port
5. Charging port
6. Push button
7. Indicator
8. Smart charging indicator



INSTRUCTIONS FOR USE

Indicator

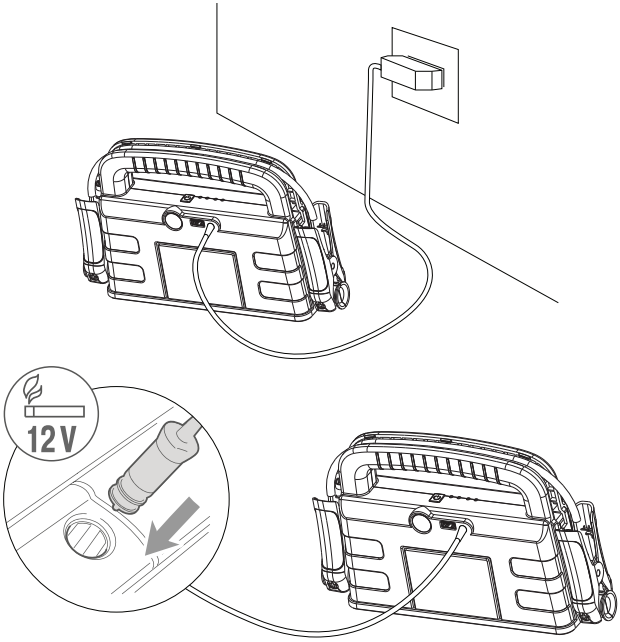
Press the push button in order to check the charge state of the device.

Indicator	Switched off	1 Led	2 Led	3 Led	4 Led
Charge level	0%	25%	50%	75%	100%

One led at a time will flash in the indicator during recharge. Steady-on-lights indicate the charge level. The indicator switches off once fully charged.

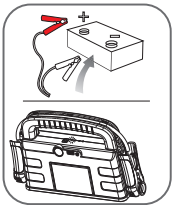
Recharge instructions

1. Connect the 230 V. battery charger to the mains and then the connector to the recharge port.
2. Alternatively, connect the car charger to the cigar lighter socket and then the connector to the recharge plug.

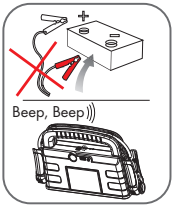


Emergency start

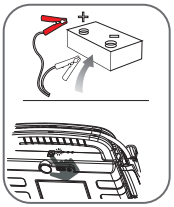
1. The device must be properly charged, with the four blue LEDs of the indicator switched on.
2. Connect the red clamp to the positive terminal (+) of the battery, or to the remote positive pole. Connect the black clamp to the negative pole (-) of the battery or to the remote negative pole.
3. The connection must be realized with both sides of the clam firmly attached to the metal. In case of sulphur deposits on the pole, these must be previously removed.



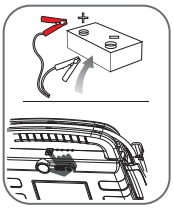
BLUE LED fixed:
Indicates correct connection and Booster charged. You can jump start the engine.



BLUE LED flashing and beeping:
Indicates reversed polarity. Invert the connection immediately.



BLUE LED flashing:
Indicates very low battery. Press the push button for two seconds and then jump start the engine.



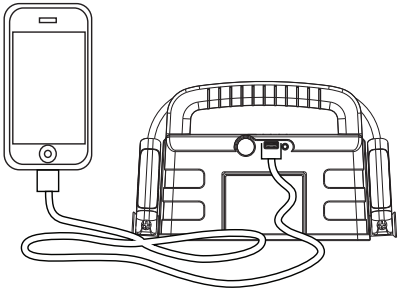
BLUE LED: Switched off and not beeping:
Indicates absent or interrupted vehicle battery. Press the push button for two seconds and then jump start the engine.

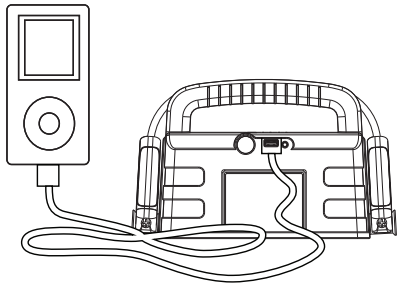
4. Turn the ignition key for a maximum of 3 seconds and then wait for a further 3 minutes before attempting to jump start again.
5. In case of particularly heavy starts, the integrated security system of the i-Starter 4.0 will shut off power supply after about 3 seconds.
6. When the engine is running, remove one clamp at a time, return the clamps to their housing and recharge the starter as soon as possible.

Note: when the push button is pressed for over two seconds, the security function of the device is inhibited for 30 seconds. Once the engine has been jump started, the cables must be quickly disconnected from the battery in order not to overload it.

Charging of cell phones and tablets

1. Connect the electronic device to the USB 5V-2A input socket of the starter.
2. To start the recharge process, press the push button of the starter





Use of the LED lamp

To light the lamp, press the push button for 5 seconds. The light can be fixed, flashing or SOS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lithium Battery Capacity (LiPo)*	18.000 mAh (66.6 Wh)
Outputs	5V-2A; 12V Charge
Input socket	15V-1A
Recharge time	6 hours
Cranking Ampere	800A
Peak Ampere	2400A
Operating temperatures	-20°C / 60°C
Sizes	274x165x60 mm
Weight	1250 gr

(*) Lythium polymer Battery

MOST FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Q: How do I switch off the device?
A: The device shuts down automatically when it is not on charge or when the recharge process is over.

Q: Why does the i-Starter 4.0 make some beep sounds after start up?
A: The i-Starter 4.0 signals a temperature increase: let it cool down for a few minutes.

Q How many times can I recharge my cell phone?
A: This device allows you to recharge your iPhone 6 up to 8 times on average.

Q: How long does the charger provided take to recharge the i-Starter 4.0?
A: If the device is completely dead, it may take up to 6 hours.

Q: How long does it take to recharge my mobile phone?
A: One hour is usually enough

Q: How many times is a 100% charged device able to start a mid-size petrol vehicle?
A: Up to 20 times. It depends on other factors such as temperature and the state of the vehicle battery.

Q: How often shall I recharge it?
A: We warmly recommend you to charge it at least once every three months or after each use.

PROBLEMS / SOLUTIONS

Problem	Cause	Solution
The i-Starter 4.0 is not fully charged despite the LEDs being switched on	If not used for a long period of time, the device could not be fully charged despite the LEDs being on	Recharge the device by connecting it to its charger for a few hours
By pressing the push button, the LEDs do not switch on	Low-voltage protection has been activated	Connect the device to its charger immediately

WARNING

1. Both clamps must be well connected to the battery poles or to the remote terminals. They must be free of rust, dirt or sulphates.
2. If your car does not start after the third attempt, you'd better let the device cool down properly to avoid irreparable damage. Search for other problems that may prevent your car from starting.
3. DO NOT connect the two clamps together as this may cause sparks or fires.
4. DO NOT open the device to avoid fire risk.
5. Incorrect use of the device can irreparably damage the battery.
6. The guarantee does not apply to the battery as this is a consumable item.
7. **The booster must always be recharged in well-ventilated places and away from easily inflammable materials.**
8. Non compliance with the above instructions may lead to serious damage of the unit.

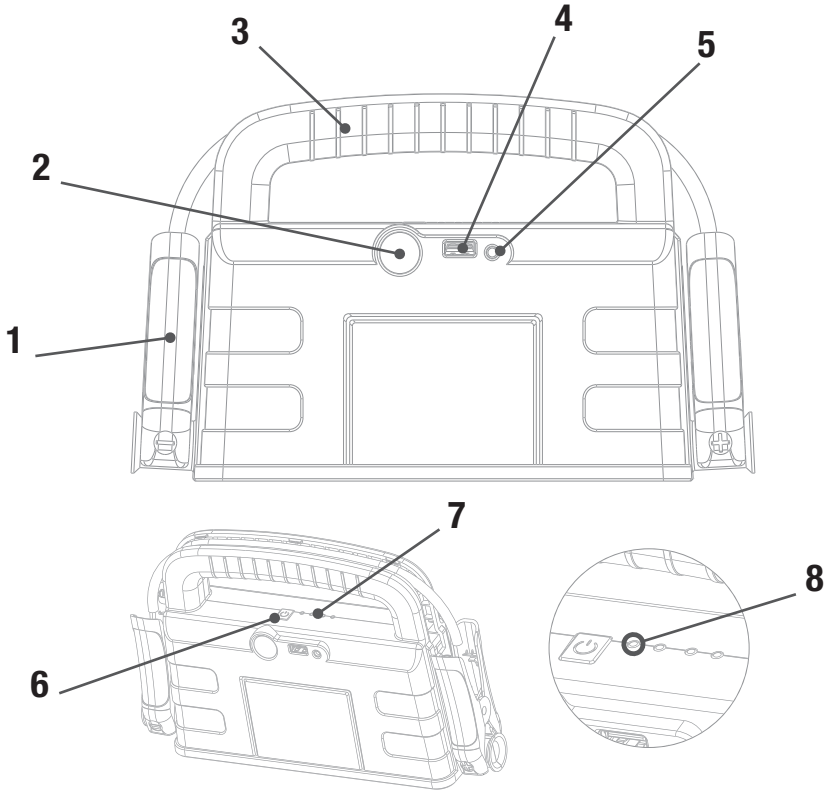
Furthermore:

- Always pay the utmost attention when using the device for engine starting
- Keep out of children's reach
- Do not keep in a humid place
- Do not soak in water
- Do not use in close proximity to inflammable liquids or in the presence of inflammable gases
- Any intervention must be carried out by authorized personnel only
- Do not expose to heat sources
- Battery charging must be carried out at room temperature and only by using the charger provided
- If the device is not used in compliance with the operational standards, leaking of fluids may occur. Carefully avoid contact with eyes, skin and clothes. In case of contact with eyes or skin, wash with plenty of water and see a doctor.

Merci d'avoir choisi un produit **i-Starter**.
Suivre attentivement les instructions du présent manuel.
Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des dommages matériels et corporels et des dommages irréparables à l'appareil.
Conserver le Manuel pour toute consultation future.

DESCRIPTION PRODUIT

1. Câble avec pinces
2. Lampe LED
3. Poignée
4. Port USB 5V 2A
5. Prise de recharge
6. Bouton
7. Voyant
8. Voyant intelligent de recharge



MODE D'EMPLOI

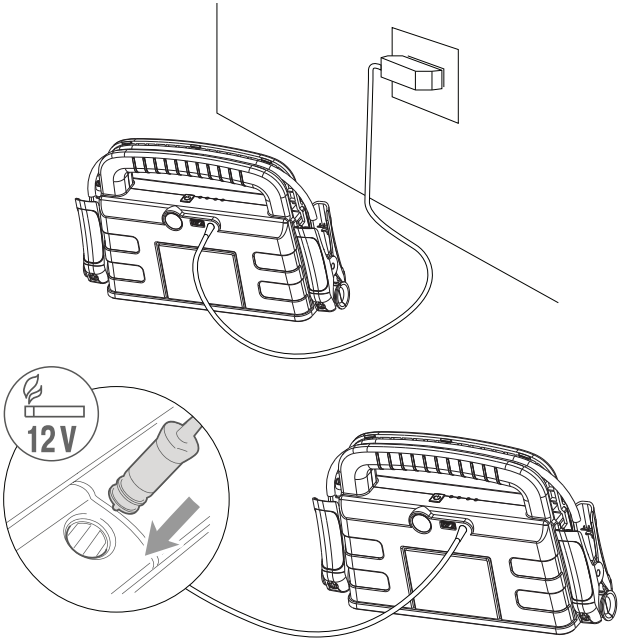
Indicateur
Appuyer sur le bouton pour vérifier l'état de charge de l'appareil.

Indicateur	Éteint	1 Led	2 Led	3 Led	4 Led
Niveau de charge	0%	25%	50%	75%	100%

Une led à la fois clignotera dans l'indicateur pendant la charge. Les voyants fixes indiqueront le niveau de charge L'indicateur s'éteint une fois que la charge a été terminée.

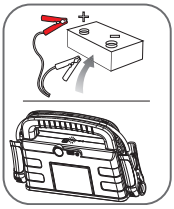
Instructions de recharge

1. Brancher le chargeur de batterie de réseau à la prise de courant, et ensuite le connecteur à la prise de charge
2. Brancher le chargeur de batterie de voiture à la prise allume-cigares, et ensuite le connecteur à la prise de charge.

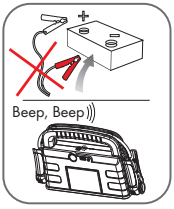


Démarrage d'urgence

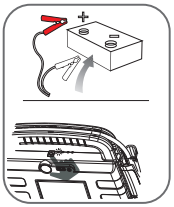
1. L'appareil doit être chargé, avec les quatre LED bleues de l'indicateur allumées.
2. Connecter la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie ou au pôle positif à distance. Connecter la pince noire à la borne négative (+) de la batterie ou au pôle négatif à distance.
3. Il est important que la connexion soit réalisée avec les deux côtés de la pince bien ancrés au métal. En cas de dépôts sulfureux sur le pôle, ils doivent être enlevés au préalable.



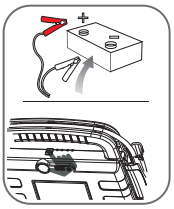
LED BLEUE fixe:
Indique la connexion correcte et démarreur activé. On peut procéder au démarrage.



LED BLEUE clignotante et beep:
Il indique l'inversion de polarité. Invertir immédiatement la connexion.



LED BLEUE clignotant:
Niveau de la batterie du véhicule très faible. Appuyer sur le bouton pendant deux secondes et procéder ensuite au démarrage.



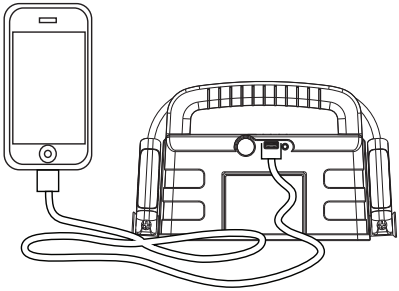
LED BLEUE éteint et aucun beep:
Il indique que la batterie du véhicule est absente ou qu'elle a été interrompue. Appuyer pendant deux secondes sur le bouton et procéder ensuite au démarrage.

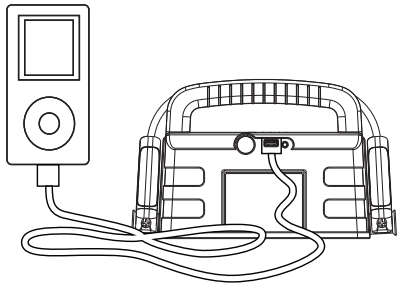
4. Démarrer le véhicule pendant 3 secondes maximum et attendre au moins trois minutes entre les deux tentatives.
5. En cas de démarrages particulièrement lourds, le système de sécurité intégré du i-Starter 4.0 coupe l'alimentation électrique au bout de 3 secondes environ.
6. Lorsque le véhicule a démarré, retirer une pince à la fois, la placer-la dans les boîtiers appropriés et recharger l'appareil dès que possible.

Attention: lorsque le bouton est appuyé pendant plus de deux secondes, la fonction de sécurité de l'appareil est interrompue pendant 30 secondes. Une fois le démarrage effectué, il est important de déconnecter les câbles de la batterie pour empêcher une surcharge dangereuse de l'appareil.

Recharge de téléphones et tablettes

1. Connecter le dispositif électronique à la sortie USB 5V-2A du démarreur
2. Appuyer sur le bouton du démarreur pour commencer la charge.





Utilisation de la lampe LED

Appuyer pendant 5 secondes sur le bouton pour allumer la lampe. La lumière peut être: Fixe, clignotante, SOS

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Capacité batterie lithium (LiPo)*	18.000 mAh (66.6 Wh)
Sorties	5V-2A; 12V Démarrage
Entrée	15V-1A
Temps de recharge	6 heures
Cranking Ampere	800A
Peak Ampere	2400A
Températures d'utilisation	-20°C / 60°C
Dimensions	274x165x60 mm
Poids	1250 gr

(*) Batterie au Lithium-Polymère

QUESTIONS FRÉQUENTES

Q: Comment éteint-on l'appareil ?
R Le dispositif s'éteint automatiquement lorsqu'il n'y a pas de charge et lorsque la charge est complète.

Q: Pourquoi le JSL 400 émet des « beeps » après le démarrage ?
R: Le JSL 400 signale une augmentation de température : le laisser refroidir pendant quelques minutes.

Q: Combien de fois puis-je recharger mon téléphone ?
R: Cet appareil permet de recharger votre iPhone 6 jusqu'à 8 fois en moyenne.

Q: En combien de temps le chargeur de batterie fourni recharge le JSL 400 ?
R: Si l'appareil est complètement déchargé, 6 heures peuvent être nécessaires.

Q: Combien de temps faut-il pour recharger mon téléphone ?
R: En général, une heure suffit

Q: Combien de fois le dispositif chargé à 100 % est-il capable de démarrer un véhicule à essence de cylindrée moyenne ?
R: Jusqu'à 20 fois, cela dépend d'autres facteurs tels la température et l'état de la batterie du véhicule

Q: Combien de fois dois-je le charger ?
R: Nous vous conseillons vivement de le charger au moins une fois tous les trois mois ou après chaque utilisation.

PROBLÈMES / SOLUTIONS

Problème	Cause	Solution
Le i-Starter 4.0 n'est pas complètement chargé même si les LED sont allumées	Si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, il est possible qu'il ne soit pas complètement chargé, même si les LED sont allumées	Recharger l'appareil en le connectant à son chargeur pendant quelques heures
En appuyant sur l'interrupteur, les LED ne s'allument pas	La protection de basse tension est entrée en fonction	Connecter immédiatement l'appareil à son chargeur

AVERTISSEMENTS

1. Les deux pinces doivent être bien connectées aux pôles de la batterie ou aux bornes à distance. Ceux-ci doivent être exempts de rouille, de saleté ou de sulfates.
2. Si la voiture ne démarre pas après la troisième tentative, l'appareil doit être correctement refroidi, sinon il sera irrémédiablement endommagé. Vérifier que le véhicule n'a pas d'autres problèmes qui empêchent le démarrage.
3. NE PAS relier les deux pinces entre elles, ce qui pourrait causer des étincelles et un incendie.
4. NE PAS ouvrir l'appareil, risque d'incendie.
5. Une utilisation incorrecte de l'appareil peut causer des dommages irréparables à la batterie.
6. La garantie ne s'applique pas à la batterie vu qu'il s'agit d'un consommable.
7. **Le démarreur doit toujours être chargé dans des environnements bien aérés et loin de matières inflammables**
8. Le non-respect des instructions peut endommager gravement l'unité.

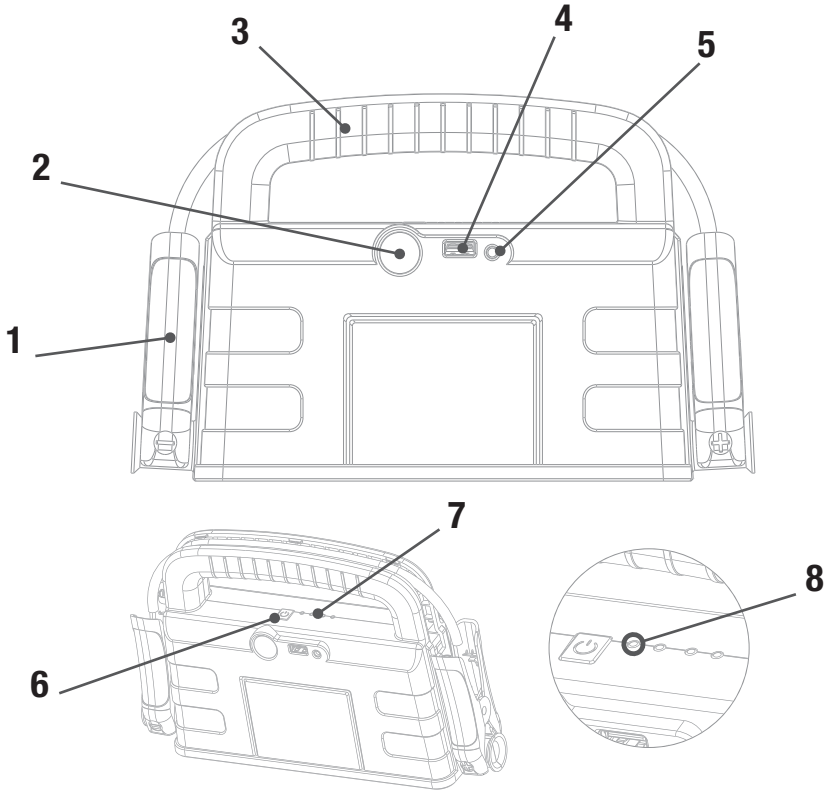
En outre:

- Toujours prêter la plus grande attention dans l'utilisation pour démarrage
- Tenir hors de la portée des enfants
- Ne pas conserver dans un endroit humide
- Ne pas s'immerger dans l'eau
- Ne pas utiliser à proximité de liquides inflammables ou en présence de gaz inflammables
- Toute intervention doit être effectuée par du personnel autorisé
- Ne pas exposer aux sources de chaleur
- La charge doit être effectuée à température ambiante et uniquement avec le chargeur fourni
- Une fuite de liquides peut se produire si l'appareil n'est pas utilisé conformément aux standards d'exploitation. Éviter soigneusement le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin.

Wir danken Ihnen dafür, dass Sie sich für ein Produkt aus dem Hause **i-Starter** entschieden haben. Halten Sie sorgfältig die Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung ein. Eine Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise kann zu Personen- und Sachschäden sowie zu irreversibler Gerätsbeschädigung führen.
Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Gebrauch auf.

BESCHREIBUNG DES PRODUKTES

1. Kabel mit Zangen
2. LED-Lampe
3. Handgriff
4. 5V 2A USB-Ausgang
5. Ladebuchse
6. Ein-/Ausschalter
7. Ladezustandsanzeige
8. Smart Ladezustandsanzeige



BEDIENUNGSANLEITUNG

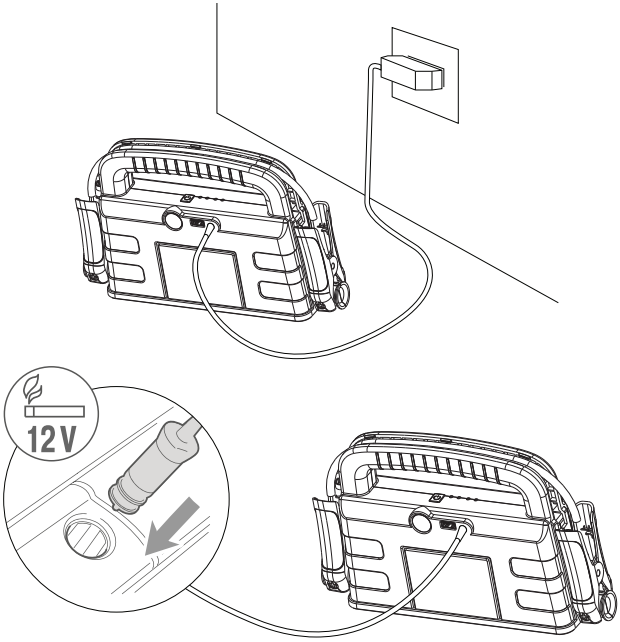
Ladezustandsanzeige
Um den Batterieladezustand des Gerätes zu prüfen, betätigen Sie den Ein-/Ausschalter.

Ladezustandsanzeige	Aus	1 Led	2 Led	3 Led	4 Led
Ladezustand	0%	25%	50%	75%	100%

Während des Ladevorgangs blinkt jeweils eine LED-Anzeige. Die Dauerlichter zeigen den Batterieladezustand. Nach der Vollaufladung der Batterie schaltet sich die Ladezustandsanzeige aus.

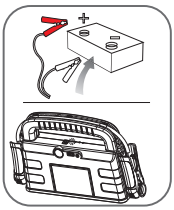
Hinweise zur Batterieaufladung

1. Stecken Sie den Netzadapter in die Steckdose, danach schließen Sie das Ladekabel an die Ladebuchse an
2. Als Alternative stecken Sie den Bordnetzadapter in die Zigarettenanzünder-Steckdose, danach schließen Sie das Ladekabel an die Ladebuchse.

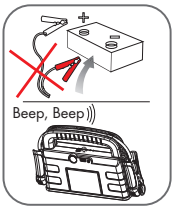


Notfall-Starthilfe

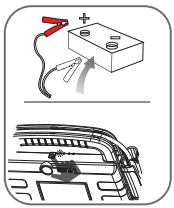
1. Stellen Sie sicher, dass die Batterie voll aufgeladen ist und die blauen LED-Anzeigen (4) eingeschaltet sind.
2. Schließen Sie die rote Zange an den Pluspol (+) der Batterie oder an den entfernten Pluspol an. Schließen Sie die schwarze Zange an den Minuspol (-) der Batterie oder an den entfernten Minuspol an.
3. Stellen Sie sicher, dass sich während des Anschlusses beide Seiten der Zange an der metallischen Oberfläche befinden. Reinigen Sie die Pole vor dem Anschluss, wenn sie Schwefelsätze aufweisen.



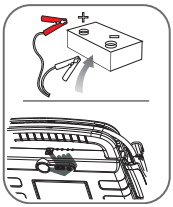
BLAUES LED-Dauerlicht:
Sie haben die Zangen korrekt angeschlossen und das Starthilfegerät ist in Betrieb.



BLAUES LED-Blinklicht mit "Beep" Warnsignal:
Sie haben die Pole vertauscht. Schließen Sie bitte umgehend die Zangen korrekt an.



BLAUES LED-Blinklicht:
Die Batterie des Fahrzeugs ist stark entladen. Betätigen Sie 2 Sekunden lang den Ein-/Ausschalter, danach starten Sie den Motor.



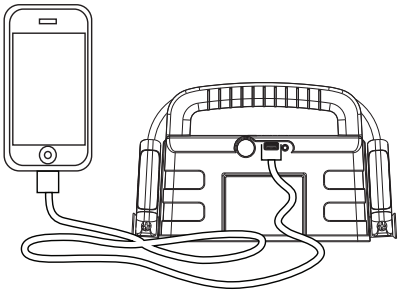
BLAUES LED-Licht ausgeschaltet mit keinem "Beep" Warnsignal:
Die Batterie ist fehlerhaft oder der Ladevorgang wurde abgebrochen. Betätigen Sie 2 Sekunden lang den Ein-/Ausschalter, danach starten Sie den Motor.

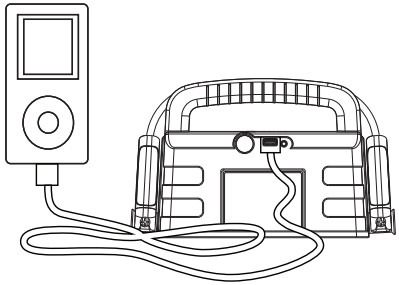
4. Versuchen Sie max. 3 Sekunden lang das Fahrzeug zu starten. Lassen Sie dann das Gerät ca. 3 Minuten abkühlen, bevor Sie einen neuen Versuch unternehmen.
5. Ist die Ladespannung beim Starten zu hoch, bricht das integrierte Sicherheitssystem des Gerätes nach 3 Sekunden die Stromlieferung ab.
6. Nach dem Anspringen des Motors trennen Sie jeweils eine Zange und befestigen Sie die Zange wieder an den Aufbewahrungshalterungen. Danach laden Sie sobald wie möglich die Batterie auf.

Achtung: Wenn Sie den Ein-/Ausschalter länger als zwei Sekunden betätigen, wird die Sicherheitsfunktion des Gerätes abgeschaltet. Stellen Sie sicher, dass Sie nach dem Anspringen des Motors die Starthilfekabel sofort abnehmen, damit das Gerät nicht gefährlich überlastet wird.

Batterieaufladung von Smartphones und Tabletts

1. Schließen Sie das Elektrogerät an den 5V-2A USB-Ausgang des Starthilfegerätes an
2. Betätigen Sie den Ein-/Ausschalter des Starthilfegerätes, um den Ladevorgang zu starten





Verwendung der LED-Lampe

Betätigen Sie 5 Sekunden lang den Ein-/Ausschalter, um die Lampe anzuschalten. Die Lampe verfügt über drei Leuchtvarianten: Dauer-, Blinklicht, SOS.

TECHNISCHE DATEN

Kapazität Lithium-Batterie (LiPo)*	18.000 mAh (66.6 Wh)
Ausgänge	5V-2A; 12V (zum Starten)
Ladeeingang	15V-1A
Ladezeit	6 Stunden
Cranking Ampere	800A
Peak Ampere	2400A
Betriebstemperaturen	-20°C / 60°C
Abmessungen	274x165x60 mm
Gewicht	1250 gr

(*) Lithium-Polymer-Akkumulator

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

F. Wie schalte ich das Gerät aus?
A: Bei Tiefentladung oder Vollaufladung schaltet sich das Gerät automatisch ab.

F: Warum ertönen nach dem Starten “Beep” Warnsignale?
A: Damit zeigt das Gerät einen Temperaturanstieg an: Lassen Sie das Starthilfegerät einige Minuten lang abkühlen.

F: Wie oft kann ich mein Smartphone laden?
A: Durch dieses Gerät können Sie ihr IPhone 6 durchschnittlich bis zu 8 mal laden.

F: Wie lange braucht das mitgelieferte Ladegerät, um das Gerät zu laden?
A: Bei Tiefentladung der Batterie braucht das Gerät bis zu 6 Stunden Aufladung.

F: Wie lange brauche ich, um mein Smartphone zu laden?
A: Normalerweise reicht eine Stunde Aufladung.

F: Wie viele erfolgreiche Startversuche eines Benzinfahrzeugs der Mittelklasse kann ein voll aufgeladenes Gerät durchführen?
A: Das Fahrzeug kann bis zu 20 mal gestartet werden. Es hängt von sonstigen Faktoren wie Temperatur oder Batterieladezustand ab.

F: Wie oft muss ich das Gerät aufladen?
A: Eine Aufladung mindestens alle 3 Monate oder nach jeder Verwendung ist sehr empfehlenswert.

PROBLEME / LÖSUNGEN

Problem	Ursache	Lösung
Die LED-Anzeigen sind eingeschaltet, ist aber das Gerät nicht voll aufgeladen	Bei lange Nichtnutzung des Gerätes könnte es nicht voll aufgeladen sein, auch wenn die LED-Anzeigen eingeschaltet sind.	Laden Sie das Gerät einige Stunden lang durch das Ladegerät
Beim Knopfdrücken schalten die LED-Anzeigen sich nicht ein	Die Niedrigspannungsschutz ist in Betrieb gesetzt worden	Schließen Sie sofort das Gerät an das Ladegerät

SICHERHEITSHINWEISE

1. Stellen Sie sicher, dass die Zangen an den Polen oder an den entfernten Polen der Batterie fest angeschlossen sind. Die Anschlusspunkte müssen frei von Rost, Schmutz oder Schwefelsätzen sein.
2. Wenn das Fahrzeug nach dem dritten Startversuch nicht startet, lassen Sie sachgemäß das Gerät abkühlen, ansonsten könnte es irreversibel beschädigt werden. Prüfen Sie, dass das Fahrzeug keine sonstige Probleme aufweist, die seine Inbetriebnahme behindern.
3. Verbinden Sie die Zangen NICHT miteinander: Funken- oder Brandgefahr!
4. Öffnen Sie das Gerät NICHT: Brandgefahr!
5. Eine unsachgemäße Verwendung des Gerätes kann die Batterie irreversibel beschädigen.
6. Da die Batterie als Verbrauchsmaterial betrachtet wird, gilt die Garantie dafür nicht.
7. **Der Starter muss immer in einer gut belüfteten Umgebung und in einem angemessenen Abstand zu leicht entzündlichen Materialien aufgeladen werden**
8. Eine Nichteinhaltung dieser Bedienungshinweise kann zur ernsten Beschädigung des Gerätes führen.

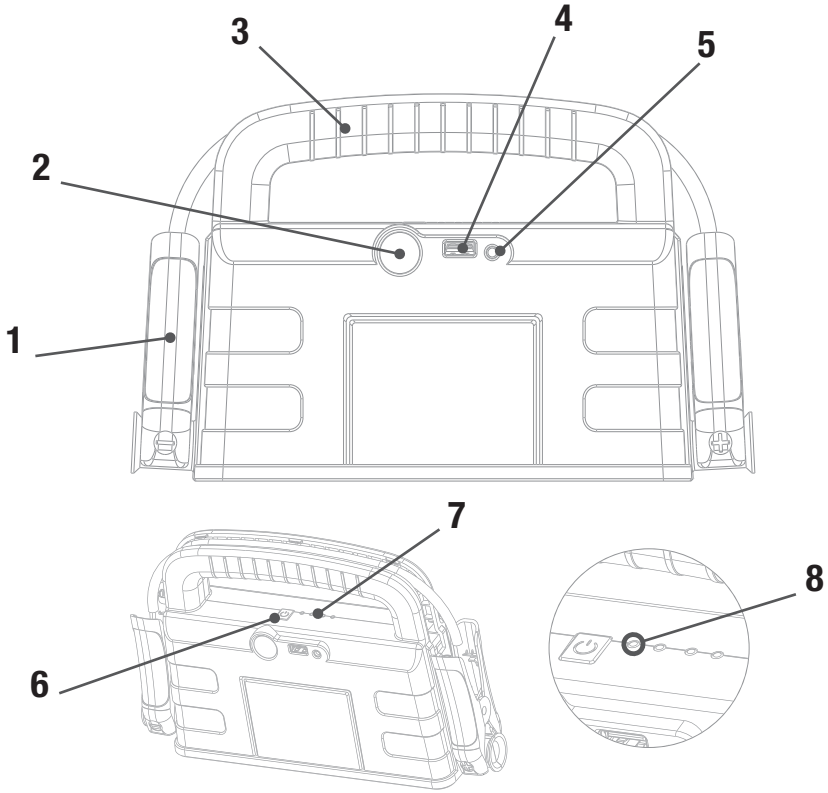
Außerdem:

- Beim Starten behandeln Sie das Gerät mit größter Vorsicht
- Nicht geeignet für eine Verwendung durch Kinder
- Lagern Sie das Gerät nicht in einer feuchten Umgebung
- Tauchen Sie das Gerät nicht ins Wasser
- Benutzen Sie das Gerät nicht in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen
- Jeder Einsatz darf nur von autorisiertem Personal vorgenommen werden
- Setzen Sie das Gerät nicht Wärmequellen aus!
- Laden Sie die Batterie bei Raumtemperatur und nur mit dem mitgelieferten Ladegerät
- Bei Nichteinhaltung der Bedienungshinweise kann eine Freisetzung von Flüssigkeiten erfolgen. Vermeiden Sie vorsichtig den Kontakt mit Augen, Haut und Kleidung. Bei Kontakt mit Flüssigkeiten waschen Sie Augen und Haut mit reichlich Wasser und suchen Sie einen Arzt auf

Gracias por elegir un producto **i-Starter**.
Siga atentamente las instrucciones contenidas en el presente manual.
El incumplimiento de las normas de seguridad puede ocasionar daños a personas y cosas, así como dañar de forma irreparable el dispositivo.
Conserve el manual para futuras consultas.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

1. Cables con pinzas
2. Linterna LED
3. Asa
4. Puerto USB 5 V-2A
5. Toma de carga
6. Botón
7. Indicador
8. Indicador de carga inteligente



INSTRUCCIONES DE USO

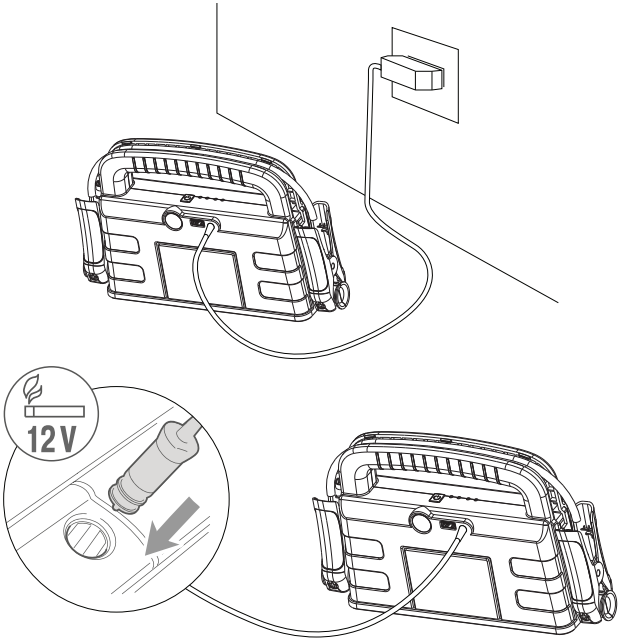
Indicador
Pulsar el botón para comprobar el estado de carga del dispositivo.

Indicador	Apagado	1 Led	2 Led	3 Led	4 Led
Nivel de carga	0%	25%	50%	75%	100%

Las luces LED del indicador parpadearán una a una durante el periodo de carga. Las luces fijas indican el nivel de carga alcanzado. El indicador se apaga cuando el dispositivo está completamente cargado.

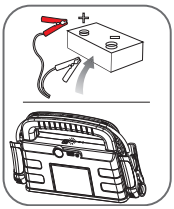
Instrucciones de carga

1. Enchufar el cargador de red a la toma de corriente y, a continuación, el conector a la toma de carga del dispositivo.
2. O bien, como alternativa, enchufar el cargador de vehículo a la toma de mechero y, a continuación, el conector a la toma de carga del dispositivo.

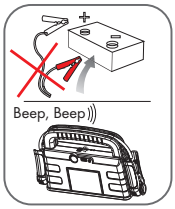


Arranque de emergencia

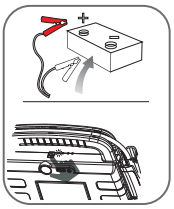
1. El dispositivo tiene que estar bien cargado, con las 4 luces LED azules del indicador encendidas.
2. Conectar la pinza roja al polo positivo (+) de la batería o al terminal positivo remoto. Conectar la pinza negra al polo negativo (-) de la batería o al terminal negativo remoto.
3. Es importante que la conexión se realice con los dos lados de la pinza firmemente conectados al metal. En caso de exceso de sulfato en los polos, será necesario eliminarlo previamente.



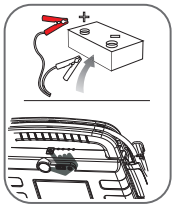
LED AZUL fijo:
Indica conexión correcta y arrancador activo. Se puede proceder al arranque.



LED AZUL intermitente y «bip»::
Indica una inversión de polaridad. Invertir la conexión inmediatamente.



LED AZUL intermitente:
Batería del vehículo muy descargada. Pulsar el botón durante 2 segundos y, a continuación, proceder al arranque.



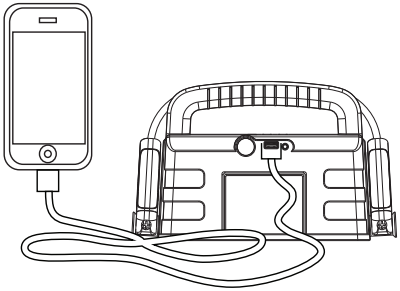
LED AZUL apagado y ningún «bip»:
Indica batería del vehículo ausente o interrupción del circuito. Pulsar el botón durante 2 segundos y, a continuación, proceder al arranque.

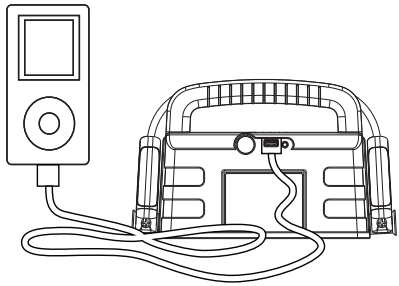
4. No intente arrancar el vehículo durante más de 3 segundos y espere al menos 3 minutos antes de volver a intentarlo.
5. En caso de arranques especialmente difíciles, el sistema de seguridad integrado del i-Starter 4.0 interrumpirá el suministro de corriente tras aproximadamente 3 segundos.
6. Cuando el vehículo haya arrancado, quitar las pinzas de una en una, colocarlas en sus soportes correspondientes y poner a cargar el dispositivo en cuanto sea posible.

Atención: cuando se pulsa el botón durante más de dos segundos, la función de seguridad del dispositivo se desactiva durante 30 segundos. Es importante que, una vez que se haya realizado el arranque, se desconecten rápidamente los cables de la batería para no someter el dispositivo a una sobrecarga peligrosa.

Carga de teléfonos y tabletas

1. Conectar el dispositivo electrónico al puerto USB 5 V-2 A del arrancador.
2. Pulsar el botón del arrancador para que comience a cargar.





Uso de la linterna LED

Pulsar el botón durante 5 segundos para encender la linterna. La luz puede ser: fija, intermitente o SOS.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad de la batería de litio (LiPo)*	18.000 mAh (66.6 Wh)
Salidas	5V-2A; 12V Arranque
Entrada	15V-1A
Tiempo de carga	6 horas
Cranking Ampere	800A
Peak Ampere	2400A
Temperaturas de uso	-20°C / 60°C
Dimensiones	274x165x60 mm
Peso	1250 gr

(*) Batería de polímero de litio

DOMANDE PIÙ FREQUENTI

P: ¿Cómo se apaga el dispositivo?
R: El dispositivo se apaga de forma automática cuando no hay carga o cuando está completamente cargado.

P: ¿Por qué después del arranque el i-Starter 4.0 emite varios pitidos?
R: El i-Starter 4.0 indica un aumento de temperatura, por lo que habrá que dejarlo enfriar durante unos minutos.

P: ¿Cuántas veces puedo cargar mi teléfono?
R: Con este dispositivo puede cargar su iPhone6 una media de hasta 8 veces

P: ¿Cuánto tiempo tarda el cargador suministrado en cargar el i-Starter 4.0?
R: Si el dispositivo está completamente descargado puede tardar hasta 6 horas

P: ¿Cuánto tiempo tarda en cargar un teléfono?
R: Generalmente una hora es suficiente.

P: ¿Cuántas veces se puede arrancar un vehículo a gasolina de media cilindrada si el arrancador está completamente cargado?
R: Unas 20 veces como máximo, aunque depende también de otros factores como la temperatura y el estado de la batería del vehículo.

P: ¿Cada cuánto tiempo tengo que cargar el arrancador?
R: Recomendamos encarecidamente que se ponga a cargar después de cada uso o, al menos, una vez cada 3 meses.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El i-Starter 4.0 no está completamente cargado a pesar de que las luces LED están encendidas	Si el dispositivo no se ha utilizado durante un largo periodo de tiempo es normal que no esté completamente cargado a pesar de que las luces LED estén encendidas	Cargar el dispositivo con el cargador correspondiente durante unas horas
Al apretar el botón las luces LED no se encienden	Se ha activado la protección de bajo voltaje	Poner a cargar inmediatamente el dispositivo utilizando el cargador

ADVERTENCIAS

1. Las dos pinzas han de estar bien conectadas a los polos de la batería o a los terminales remotos, que deben estar libres de óxido, suciedad o sulfatos.
2. Si el vehículo no arranca al tercer intento es necesario dejar enfriar bien el dispositivo para evitar que sufra daños irreparables. Comprobar que el vehículo no presente problemas de otro tipo que impidan el arranque.
3. NO permitir que las dos pinzas entren en contacto entre sí: riesgo de chispas e incendio.
4. NO abrir el dispositivo: riesgo de incendio.
5. El uso incorrecto del dispositivo puede dañar de forma irreparable la batería.
6. La garantía no cubre la batería, ya que es un consumible.
7. **El arrancador siempre se debe cargar en ambientes bien ventilados y a una distancia adecuada de materiales fácilmente inflamables.**
8. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar daños graves en la unidad.

Además:

- Prestar siempre la máxima atención al usar el dispositivo para el arranque.
- Mantener alejado del alcance de los niños.
- No almacenar en lugares húmedos.
- No sumergir en agua.
- No usar en proximidad de líquidos inflamables o en presencia de gases inflamables.
- Toda intervención técnica debe ser realizada por personal autorizado.
- No exponer a fuentes de calor.
- El dispositivo se debe cargar a temperatura ambiente y utilizando exclusivamente el cargador suministrado.
- El uso no conforme a las normas de funcionamiento puede provocar pérdidas de líquidos. Evitar el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto con los ojos o la piel, lavar con abundante agua y acudir al médico..

I

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
Noi, INTEC S.r.l.
Indirizzo: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO), dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che i prodotti ai quali questa dichiarazione si riferisce sono conformi a quanto previsto dalle direttive:
2014/30/UE, 2014/35/UE

GB

DECLARATION OF CONFORMITY
We, INTEC S.r.l.
Address: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO), declare under our sole responsibility that the following products to which this declaration relates conform with the provisions of Directives:
2014/30/UE, 2014/35/UE

F

DECLARATION DE CONFORMITÉ
Nous, INTEC S.r.l.
Addresse: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO), déclarons sous notre seule responsabilité que les produits auxquels se réfère cette déclaration sont conformes aux dispositions des Directives:
2014/30/UE, 2014/35/UE

D

KONFORMITÄTSERKLÀRUNG
Wir, INTEC S.r.l.
Anschrift: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO), erklären auf eigene Verantwortung, daß folgende Produkte, auf die sich diese Erklärung bezieht, mit den Bedingungen der Direktiven 2014/30/UE, 2014/35/UE übereinstimmen.

E

DECLARACIÒN DE CONFORMIDAD
Nosotros, INTEC S.r.l.
Direcciòn: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO), declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad la conformidad de los productos a los que refiere esta declaraciòn, con las disposiciones de Directiva:
2014/30/UE, 2014/35/UE

CE

Modello / Model / Modèle / Modell / Modelo

i-Starter 4.0

Marco Bartolozzi - Amministratore Delegato
29/05/2020

i-Starter è un marchio distribuito dalla INTEC srl
Via A. De Francisco 148/4 - 10036 Settimo T.se (TO)
T. +39 011 8957403 F. +39 011 8958012
info@intecsrl.it - www.intecsrl.it

vr 3.4 - 20210521