



25 ANNI DI PASSIONE PER IL MONDO DELL'AUTO

Il quarto di secolo è un traguardo importante per un'azienda ed un'occasione per fare un bilancio della propria attività in relazione al proprio mercato ed ai propri clienti.

In questi anni il mondo dell'automotive ha subito profondi cambiamenti, nel 1997 i veicoli più moderni erano degli Euro2 ed i pochi veicoli elettrici erano concentrati soprattutto nei campi da golf.

Abbiamo visto il diffondersi delle tecnologie di comunicazione con il Bluetooth ed il WiFi, l'enorme progresso delle batterie al Litio, l'evoluzione del concetto di trasporto basato sulla sostenibilità più che sulle prestazioni.

Intec ha adattato in questi anni la sua offerta di prodotto alle mutate esigenze del settore, specializzandosi nella gestione dell'energia di bordo nelle sue molteplici forme grazie ai caricabatteria CTEK sempre più evoluti, agli avviatori di emergenza Powerbox e i-Starter sempre più potenti, ai tester batteria Midtronics sempre più accurati.

Nel catalogo 2022 INTEC presenta diverse novità tra cui spiccano il CTEK CS-ONE, il primo caricabatteria in grado di riconoscere il tipo di batteria cui è connesso, e i-Starter 6.0 che è il nostro avviatore al litio 12V più potente di sempre. Queste ed altre novità ci aprono la porta verso il nostro secondo quarto di secolo.

Ai nostri affezionati Clienti che ci hanno accompagnato in questo lungo percorso vanno i nostri ringraziamenti e la promessa di un sempre maggiore impegno al loro servizio.

INDICE

CARICABATTERIE

04

Caricabatterie adattivo.....	05
Caricabatterie portatile.....	06
Prodotti EV.....	08
Serie Professional.....	10
Serie Consumer.....	13
Serie Industriale.....	16
Accessori.....	21

AVVIATORI D'EMERGENZA

26

Avviatori Professionali.....	27
Propulstation.....	30
Avviatore LiFePO ₄ e Cavi Ausiliari.....	31
Avviatori Semiprofessionali.....	32

TESTER BATTERIA

35

BATTERIE POWERROAD

40

Batterie Avviamento.....	41
--------------------------	----

ASSISTENZA PNEUMATICI

42

Gonfiaeripara.....	43
Carrelli Portagomme.....	46
Compressore a Batteria.....	46

Ritallonatori.....	47
--------------------	----

Stallonatori.....	48
-------------------	----

OFFICINA

49

Sollevatori a Carrello.....	50
Sollevatori Oleopneumatici.....	53
Gruette e Accessori, Binde.....	55
Sollevatori a Bottiglia.....	56
Kit carrozzeria e Pompa pedale.....	58
Sollevatore per Carrelli Elevatori e da Fossa.....	59
Colonnelle.....	60
Attrezzature Varie.....	62
Accessori Batteria.....	63
Arrotolatori Aria.....	65
Arrotolatori Elettrici.....	66
Arrotolatori Nastro Segnaletico.....	67
Arrotolatori Acqua.....	67

ILLUMINAZIONE

68

Cataloghi.....	69
----------------	----

CERT. SISTEMA DI QUALITÀ.....	70
-------------------------------	----

CONDIZIONI DI VENDITA.....	71
----------------------------	----

LEGENDA



GRADO DI PROTEZIONE



DURATA GARANZIA



SISTEMA GAS FREE



USO NON INTENSIVO



COMPATIBILE CON
Tyre Pressure Monitoring Systems



Sistema VALVE THROUGH
Non richiede rimozione valvolino



Sistema VALVE OUT
Richiede rimozione valvolino



APPLICAZIONI CONSIGLIATE



CARICABATTERIA CTEK

ALL'AVANGUARDIA DA SEMPRE

Dopo avere presentato pochi mesi fa il NJORD-GO per le vetture elettriche ed il CS-FREE, il rivoluzionario caricabatteria "gridless", la più innovativa azienda nel settore dei caricabatteria rimarca la sua leadership tecnologica con un nuovo ed esclusivo prodotto.

Il CTEK CS-ONE è il primo caricabatteria al mondo in grado di riconoscere se una batteria è al piombo o al litio, di valutarne la capacità e di impostare in modo del tutto automatico il ciclo di ricarica ottimale. Inoltre seleziona autonomamente la polarità dei suoi cavi e le pinze possono quindi essere connesse in modo casuale ai terminali della batteria.

CS-ONE racchiude il meglio della tecnologia CTEK e rende semplice la gestione e la ricarica di ogni tipo di batteria 12 Volt oggi sul mercato.

I prodotti della serie Professional e Consumer non hanno bisogno di presentazione, i primi sono ormai da anni adottati in tutte le linee di produzione dei principali marchi automobilistici in Italia ed in Europa nonché dalle loro reti di Assistenza. I secondi sono ormai presenti nelle case di milioni di automobilisti europei e sono i più premiati nei test delle riviste tecniche.

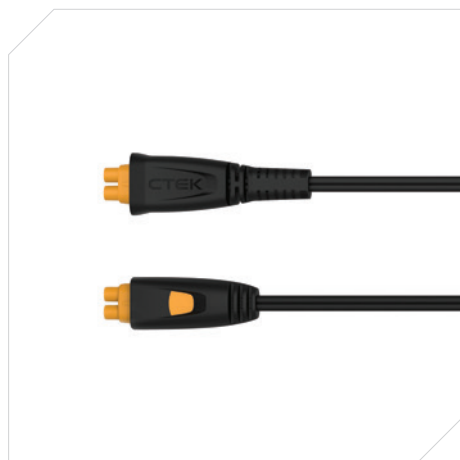


CS-ONE 12V-8A

Ricaricare qualsiasi batteria è diventato molto più semplice con CTEK CS ONE. La sua rivoluzionaria tecnologia APTO™ (Adaptive Charging) fa tutto da sola: non devi nemmeno preoccuparti della polarità dei morsetti! Questo è il caricabatterie più semplice che potrai utilizzare. Aggiungi il controllo dell'app dedicata per sbloccare funzionalità aggiuntive e avrai il caricabatterie più avanzato disponibile oggi. Super semplice. Super intelligente. Semplicemente CS ONE.

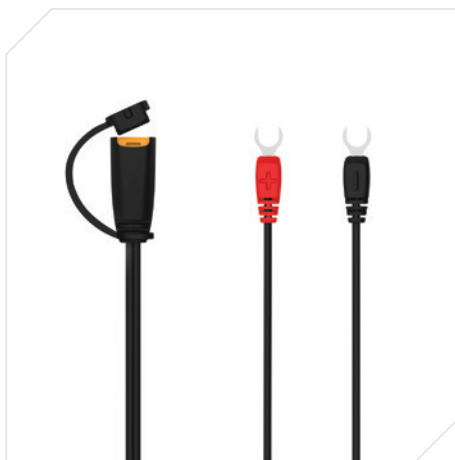
La tecnologia APTO™ riconosce il tipo di batteria che stai utilizzando, quindi sceglie automaticamente un programma di ricarica personalizzato, indicandoti quanto tempo manca alla carica completa e quando essa sarà pronta per l'uso. Nessun pulsante da premere o modalità da selezionare: basta collegare il CS ONE a qualsiasi batteria da 12V e caricare semplicemente. I morsetti senza polarità fanno sì che tu non debba nemmeno preoccuparti della posizione che devono avere e quindi il collegamento non sarà mai errato.

CS-ONE	
ALIMENTAZIONE	220-240 VAC, 47-63 Hz, 1.2A
CORRENTE DI CARICA	8.0A
TENSIONE MINIMA DI AVVIO	1.5V
CAPACITÀ BATTERIE	3-180 Ah
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ¹ e LiFePO ₄
DIMENSIONI	235x88x52 mm
PESO	0.675 Kg



40-376

Il CS CONNECT ADAPTER CABLE può essere utilizzato per collegare il caricabatterie CS-ONE agli accessori CTEK COMFORT & INDICATOR, per ulteriore fruibilità, sicurezza, semplicità e funzionalità. L= 1,7 m.



40-377

Il CS CONNECT U TERMINAL è progettato per il collegamento permanente alla batteria. Dotato dell'esclusivo sistema CONNECT di CTEK, fornisce una connessione rapida e semplice tra la batteria e il caricabatterie CS-ONE, perfetto quando la batteria è difficile da raggiungere. L= 0.8 m. In abbinamento al 40-376



40-476

Il CS ONE BUMPER consente di proteggere il caricabatterie CS-ONE di CTEK da urti e graffi. Consente una maggiore presa sulle superfici scivolose. Realizzato in resistente materiale in gomma siliconica, è facile da montare.

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)



IL PRIMO CARICABATTERIA "GRIDLESS"

IP54

2
anni

CS-FREE 12V

CTEK CS FREE è il primo caricabatterie e mantenitore realmente portatile al mondo con tecnologia Adaptive Boost. Puoi caricare e mantenere qualsiasi batteria al piombo acido o al litio a 12V ovunque senza la necessità di collegamento a una presa di corrente. Se la batteria è scarica, la rivoluzionaria tecnologia Adaptive Boost di CS FREE ti consentirà di ripartire in 15 minuti.

RICARICA PORTATILE OVUNQUE TU VADA

È sufficiente caricare la batteria interna di CS FREE e tenerlo con te ovunque: rimarrà completamente carica fino a un anno. CS FREE è dotato della nostra rivoluzionaria tecnologia Adaptive Boost per farti ripartire rapidamente anche se la batteria della tua auto è scarica. CS FREE analizza automaticamente lo stato della batteria e si adatta al suo livello di tensione. Entra quindi in funzione nel modo più sicuro e veloce per fornire alla batteria la ricarica di cui ha bisogno per avviare il veicolo entro 15 minuti. CS FREE funziona ovunque e può anche essere alimentato da un pannello solare oppure da una batteria servizi a 12 V per il mantenimento di carica.

Adattatore di rete

- Ingresso: 100 VAC – 240 VAC, 50 Hz–60 Hz, 60W max
- Uscita: USB-C, 5 VDC-20 VDC
- Cavo: 1m USB-C

Batteria interna

- Capacità: 66 Wh
- Chimica cella: Polimero agli ioni di litio
- Temperatura di scarica: Da -20°C a +50°C
- Durata della carica: 1 anno
- Capacità residua: 300 cicli, 80%



CS-FREE	
ALIMENTAZIONE	100–240 VAC, 50-60 Hz
CORRENTE DI CARICA	Potenza Max in Adaptive Boost 20A Potenza Max in Charge Mode 5A
TENSIONE MIN. DI AVVIO	3.0V
PROGRAMMI	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	10-130 Ah
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ¹ e LiFePO ₄
DIMENSIONI	248x98x78 mm
PESO	1,4 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)



CS FREE BAG

40-468 - Borsa per CS-FREE
Dimensioni 290x200x90 mm - Peso 300 gr.



CS WALL MOUNT

40-375 - Supporto murale per CS-FREE
Dimensioni 200x75x28 mm - Peso 50 gr.



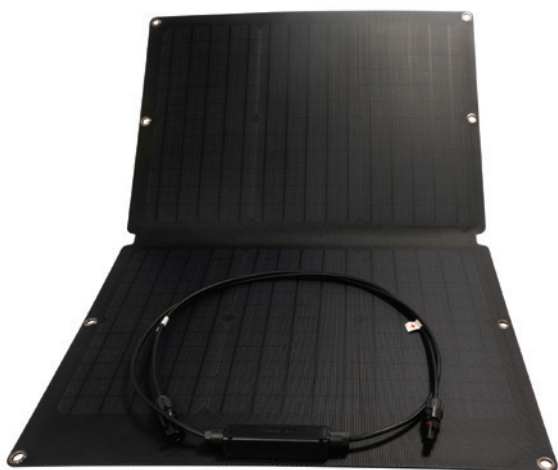
USB-C CHARGE CABLE CLAMPS

40-465 - Cavo di ricarica USB-C / pinze per CS-FREE
Lunghezza 2 m - Peso 150 gr.



USB-C CHARGE CABLE 12V PLUG

40-464 - Cavo di ricarica USB-C / spina accendisigari per CS-FREE
Lunghezza 1 m - Peso 80 gr.



SOLAR PANEL CHARGE KIT 60Watt

40-463 - Kit pannello solare per CS-FREE
Dimensioni (Chiuso) 422x537x20 mm - Peso 4 Kg



NJORD® GO Trifase 11kW

Il NJORD GO è un caricabatterie portatile EV da 11kW che vi permette di disporre di una ricarica rapida e sicura della vostra Vettura Elettrica a casa vostra o in altri luoghi dotati di corrente trifase. Il NJORD GO può essere usato con l'app di CTEK via Bluetooth o Wifi per controllarne la potenza di erogazione e l'avanzamento della carica.

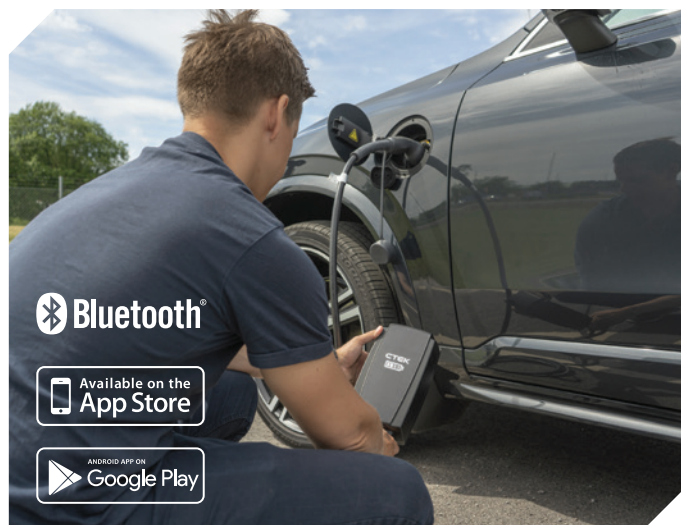
SMART, FACILE DA USARE, COMPLETAMENTE PORTATILE

Il NJORD GO di CTEK è un caricabatterie EV leggero e portatile con un connettore di Tipo 2, con un cavo di ricarica molto robusto da 5mt di lunghezza e cavo di rete da 1,5mt con presa trifase CEE16A/400V 5 poli, e non richiede installazione fissa. Grazie all'app CTEK potete adattare la potenza di ricarica alla corrente disponibile presso il vostro impianto di rete, programmare la ricarica nelle ore più consone e controllare lo storico delle vostre ricariche direttamente dal vostro smartphone IOS o Android.

Il NJORD GO dispone delle più avanzate caratteristiche di sicurezza e di un efficace sistema di raffreddamento per erogare il massimo della potenza anche con alta temperatura ambiente.

La protezione IP65 ne consente l'utilizzo anche in ambienti esterni.

Disponibile l'adattatore per utilizzo con presa Schuko monofase (3,7 kW), codice 56-009.



NJORD® GO	
METODO DI RICARICA	Modalità 2
CATEGORIA CARICABATTERIE	Ricarica CA
CONNETTORE PER VEICOLI	Tipo 2
CONNETTORE DI RETE	CEE 16 A/400 V 5P
NUMERO DI FASI	3 fasi
CORRENTE DI CARICA	6 A - 16 A
POTENZA DI RICARICA	1,4 kW - 11 kW
LUNGHEZZA CAVI PER LA RICARICA	5 m
LUNGHEZZA CAVI DI RETE	1,5 m
DIMENSIONI	140x250x80 mm
PESO	4 Kg



WH NJORD

40-388 - Supporto murale per NJORD® GO



CAVI PER VETTURE EV

I cavi di ricarica per veicoli elettrici (EV) CTEK offrono una ricarica più veloce e prestazioni garantite, in modo che il tuo veicolo elettrico sia pronto a partire quando lo sei tu.

I cavi di ricarica EV CTEK sono realizzati in plastica resistente, non infiammabile e conforme alle specifiche V-0. Sicuri e maneggevoli, sono dotati di resistenti tappi in resina sintetica a diffusione del calore, in modo che non si danneggino dopo l'uso. Ogni cavo è approvato CE-SGS.

N.B.: Il connettore lato veicolo Tipo 1 è in uso solo su alcune versioni della Nissan Leaf, mentre il Tipo 2 è quello in uso su tutti gli altri EV.



TIPO 1

TIPO 2

	40-322	40-323	40-324
CONNETTORE LATO VEICOLO	Tipo 2	Tipo 2	Tipo 1
CONNETTORE LATO CARICATORE	Tipo 2	Tipo 2	Tipo 2
CORRENTE DI CARICA	Fino a 32 A	Fino a 32 A	Fino a 32 A
AREA CAVO	3 x 6,0 mm ² (L1, Mass + N) e 1 x 0,5 mm ²	5 x 6,0 mm ² (L1, L2, L3, Mass + N) e 1 x 0,5 mm ²	3 x 6,0 mm ² (L1, L2, L3, Mass + N) e 1 x 0,5 mm ²
ALIMENTAZIONE	Monofase	Trifase	Monofase
POTENZA DI RICARICA	Fino a 7,4 kW	Fino a 22 kW	Fino a 7,4 kW
LUNGHEZZA CAVO	5 m	5 m	5 m
PESO	3,5 Kg	3,5 Kg	3,5 Kg



IP40

2
anni

BATTERIE AL PIOMBO E LiFePO₄

PRO60 12V-60A

PRO60 e PRO120 sono i due caricabatterie da officina al top della gamma professionale di CTEK. La loro esclusiva tecnologia "auto adattativa" brevettata rileva automaticamente le impostazioni più appropriate per la batteria e le applica per eseguire la ricarica nel modo più rapido e sicuro possibile.

MASSIMA VERSATILITA' ED ELEVATA TECNOLOGIA

Sono ideali per tutti i tipi di batteria al piombo- acido a 12V comprese le Start&Stop con tecnologia AGM o EFB, nonché per le batterie al Litio LiFePO₄. I programmi di ricarica possono essere aggiornati grazie alla presa USB.

Il raffreddamento per convezione elimina la necessità di ventole ed aumenta affidabilità ed efficienza, permettendo loro di lavorare 7/24 nelle condizioni più gravose.

PER LE OPERAZIONI DI DIAGNOSI PIU' PESANTI

L'autodiagnosi moderna richiede il mantenimento di tensioni accurate per lunghi periodi, e PRO60 e PRO120 sono in grado di operare alla massima potenza con tensioni selezionabili tra 12,6V e 14,8V con step di 0,1V. La funzione "Salvamemorie" permette di conservare le impostazioni del veicolo in caso di rimozione della batteria.

PROGETTATI PER DURARE, FACILI DA USARE

La loro scocca in robusto ABS è dotata di comoda maniglia per il trasporto, i cavi sono da 5mt a doppio isolamento, le speciali pinze in ottone offrono un perfetto grip sui terminali della batteria.

Il display è ad alta leggibilità ed i parametri del settaggio e dello stato di avanzamento della ricarica sono chiaramente indicati.

PRO120 12V-120A

	PRO60	PRO120
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz, 4,6A	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	Programmabile, max 60A	Programmabile, max 120A
TENSIONE DI SPUNTO ¹	0,8V	0,8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi
INTERVALLO TEMPERATURE	Da -20°C a +50°C	Da -20°C a +50°C
PROGRAMMI	Ciclo di ricarica completamente automatico con parametri regolabili	
TIPI DI BATTERIE	Piombo-Acido ² e LiFePO ₄	Piombo-Acido ¹ e LiFePO ₄
CAPACITÀ BATTERIE	Piombo-acido 10-1800Ah LiFePO ₄ 15-600Ah	Piombo-acido 10-3000Ah LiFePO ₄ 15-1200Ah
LUNGHEZZA CAVI	5 mt	5 mt
DIMENSIONI	227x216x284 mm	226x408x284 mm
PESO	8,6 Kg	19,7 Kg

(1) Tensione minima per rilevare una batteria collegata; (2) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)



MXS10EC 12V-10A

Progettato per un uso professionale, MXS 10EC include molteplici funzionalità, tra cui una funzione diagnostica automatica che verifica se la batteria è in grado di accettare e mantenere una ricarica e una funzione di alimentazione che consente di utilizzarlo come alimentatore a supporto dell'elettronica del veicolo. MXS 10EC è dotato di cavi di ricarica estesi di 4 metri e di un paracolpi protettivo in gomma di silicone, ed è dotato di un sensore di temperatura disinseribile. Pertanto è in grado di compensare le condizioni e fornire una ricarica ottimale in qualsiasi situazione climatica.



IP65

2
anni

PRO25S 12V-25A

Caricabatteria da officina che può operare su tutte le tipologie di batterie al Piombo e sulle moderne batterie al Litio (LiFePO₄). Grazie alla sua alta efficienza è in grado di erogare senza alcun calo i 25 A nominali per i lunghi periodi richiesti dalle operazioni di diagnosi e aggiornamento software. Il suo sensore di temperatura permette la regolazione fine della tensione di fine carica, assicurando la ricarica perfetta anche delle batterie profondamente scariche. Può operare su batterie da 40 a 500 Ah (30-450 Ah se LiFePO₄), e dà il suo massimo nel ricondizionamento delle batterie leggermente solfatate. Di facilissimo impiego, è l'ideale per ricaricare a fondo la batteria di un veicolo durante le soste in officina per le piccole riparazioni o i tagliandi. Cavi di lunghezza mt.2



IP44

2
anni



BATTERIE AL PIOMBO E LIFEPO₄

PRO25SE 12V-25A

Le caratteristiche sono sostanzialmente identiche al modello PRO25S (vedi sopra).

La presenza di una staffa di sospensione a muro e a vettura, nonché di cavi rinforzati da 6 mt di lunghezza, ne fanno uno strumento idoneo all'utilizzo più pesante in officina e nelle operazioni di supporto alla diagnosi.



IP44

2
anni



BATTERIE AL PIOMBO E LIFEPO₄

ACCESSORI PER SERIE PROFESSIONAL A PAG. 24

	MXS10EC	PRO25S	PRO25SE
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	10A (120W)	25A (300W)	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 13.8 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 13.8 / 13.6 / 15.8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	4 Programmi	4 Programmi	4 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	20-200Ah (300Ah Mantenimento)	40-500Ah (Pb) 30-450Ah (LiFePO ₄)	40-500Ah (Pb) 30-450Ah (LiFePO ₄)
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹ e LiFePO ₄	Piombo-Acido ¹ e LiFePO ₄
DIMENSIONI	200x90x50 mm	235x130x65 mm	235x130x65 mm
PESO	1,4 Kg	2,0 Kg	3,2 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)

SERIE PROFESSIONAL 12/24 E 24V



MXTS40 12/24V

Caricabatteria Professionale 12/24V, studiato per rispondere alle crescenti domande di energia delle moderne vetture in officina. Le diverse versioni dei sistemi Start & Stop ed i loro Battery Management Systems richiedono voltaggi stabili e correnti elevate sia durante le normali operazioni di manutenzione che nelle sessioni di diagnosi. È anche importante che la batteria venga ricaricata completamente prima della riconsegna del veicolo al cliente. MXTS40 dispone di specifici profili di ricarica per ogni tecnologia di batteria al piombo oggi esistente, e sarà possibile aggiornarlo con programmi adeguati alle batterie di domani. MXTS40 viene fornito con cavi lunghi 2,5 mt rimovibili e sostituibili.



MXTS70/50 12/24V

Completamente rinnovato nei programmi e nella potenza erogata, oggi di 50A anche a 24V, MXTS 70/50 rappresenta il non plus ultra nei caricabatteria da officina moderni. Esso dispone di funzioni avanzate di selezione della corrente, assieme a programmi specifici per AGM, Ca-Ca e Gel, che potranno essere aggiornati grazie alla porta USB. I cavi lunghi 5 mt con pinze professionali possono essere facilmente staccati e sostituiti in caso di danneggiamento. Un comodo display permette di seguire le funzioni di ricarica in ogni loro passo e di intervenire se necessario.



MXT4.0 24V-4A

Caricabatteria compatto e mantentore di carica per tutti gli impieghi a 24V. Può essere usato sui veicoli industriali durante le soste per mantenere le batterie al loro livello ottimale, ed evitare costosi mancati avviamenti. La funzione di mantenimento flottante, abbinata alla carica pulsata di lungo periodo, aiuta a rendere omogenea la resistenza interna delle due batterie collegate, cosa che ne prolunga la vita operativa. Ideale anche come supporto ai gruppi elettrogeni dotati di motori con impianti a 24V per il mantenimento in perfetto stato delle batterie, per le carrozzine elettriche, moto spazzatrici e lava pavimenti.



MXT14 24V-14A

Potente caricabatteria a 24V, in grado di erogare 14A per ricaricare banchi di batterie fino a 300Ah, e di mantenere carichi banchi fino a 500Ah. Ideale per le officine dei veicoli industriali, per provvedere ad una ricarica delle loro batterie durante le soste per tagliandi o piccole manutenzioni. Il programma di Recond, se eseguito in modo opportuno, aiuta la coppia di batterie a ritrovare un giusto equilibrio e assicura loro migliori prestazioni. Dispone della funzione Alimentazione per la sostituzione delle batterie senza perdere le memorie o per mantenere stabile la tensione durante gli aggiornamenti software.



	MXTS40	MXTS70/50	MXT4.0	MXT14
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	max 40A / max 20A	max 50A (70A in Supply 30 sec.) / max 50A	4A (100W)	14A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14,4/14,7/15,8 V / 28,8/29,4/31,6 V	max 16V / max 32V	28.8 / 29.4 / 31.4V	28.8 / 27.2 / 31.4V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	Ricarica automatica con parametri regolabili	5 Programmi parametrabili	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	20-1200 Ah / 10-600 Ah	20-1500Ah	8 - 100Ah (250Ah Mantenimento)	28 - 300Ah (500Ah Mantenimento)
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹
DIMENSIONI	260x150x80 mm	332x130x65 mm	191x89x48 mm	235x130x65 mm
PESO	1,5 Kg senza cavi	3,6 Kg senza cavi	0,8 Kg	2,0 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)



ACCESSORI IN DOTAZIONE

Su tutti i caricabatteria CTEK della serie CONSUMER pinze e occhiali con collegamento COMFORT CONNECT

ACCESSORI PER SERIE CONSUMER A PAG. 21

XS0.8 12V-0.8A

Il caricabatteria a 12 Volt più piccolo, ideale per la ricarica e il mantenimento di batterie di ridotte dimensioni come quelle di motociclette, moto d'acqua, ATV e rasaerba.



IP65

5
anni

CT5 POWERSPORT 12V- 2.3A

Caricabatteria universale per gli sportivi appassionati progettato per tutti i veicoli sportivi, dai motocicli ai quad, dalle motoslitte alle moto d'acqua.



IP65

5
anni

BATTERIE AL PIOMBO E LiFePO₄

MXS3.8 12V-0.8/3.8A

Tre programmi di carica (Moto, Auto e Freddo/AGM) potenziati da un sofisticato ciclo di Carica a sette fasi, con desolfatazione iniziale e due fasi di Mantenimento brevettate per il breve e lungo periodo.



IP65

5
anni

	XS0.8	CT5 POWERSPORT	MXS3.8
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8A (10W)	2.3A (28W)	0.8 / 3.8A (46W)
TENSIONE DI CARICA	14.4V	14.4 / 15.8 / 14.2V	14.4 / 14.7V
FASI	6 Fasi	8 Fasi	7 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1,2 – 32Ah (100Ah Mantenimento)	2-25Ah	1,2 – 85Ah (130Ah Mantenimento)
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ⁽¹⁾	Piombo-Acido ⁽¹⁾ e LiFePO ₄	Piombo-Acido ⁽¹⁾
DIMENSIONI	142x51x36 mm	165x61x38 mm	165x61x38 mm
PESO	0,3 Kg	0,5 Kg	0,5 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)

MXS5.0 12V-0.8/5.0A

Tutta l'impareggiabile tecnologia CTEK in uno spazio ultra-compatto, MXS 5.0 è il modello di ingresso nella ricarica professionale. La fase finale della ricarica è ottimizzata da una compensazione automatica della temperatura.



IP65

5
anni



MXS5.0 POLAR 12V-0.8/5.0A

Versione appositamente studiata per operare in temperature rigide. I componenti elettronici ed i cavi elettrici sono stati selezionati per poter resistere a temperature alle quali un normale caricabatterie cessa di funzionare.



IP65

5
anni



CT5 START/STOP 12V-3.8A

Lo speciale programma di ricarica START/STOP si prende particolare cura della vostra batteria EFB o AGM in modo completamente automatico, è sufficiente connetterlo.



IP65

5
anni



CT5 TIME TO GO 12V-5.0A

TIME TO GO risponde a due importanti domande: "quando posso provare ad avviare il mio veicolo?" e "quanto ci vorrà per ricaricare a fondo la mia batteria?". Best Charger nei test di *Auto-Bild* e *SicurAuto*.



IP65

5
anni



IL PIÙ AVANZATO

	MXS5.0	MXS5.0 POLAR	CT5 START/STOP	CT5 TIME TO GO
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 5.0A (60W)	0.8 / 5.0A (60W)	3.8A (46W)	5.0A (60W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 15.8V	14.4 / 15.0 / 15.8V	14.55V	14.4 / 14.7 / 15.8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	8 Programmi	8 Programmi	Automatico	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 – 110Ah (160Ah Mantenimento)	1.2 – 110Ah (160Ah Mantenimento)	1.4 – 130Ah	20-160Ah
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹
DIMENSIONI	168x65x38 mm	168x65x38 mm	165x61x38 mm	165x61x38 mm
PESO	0,5 Kg	0,6 Kg	0,5 Kg	0,5 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)

MXS5.0 TEST&CHARGE 12V-0.8/5.0A

Caricabatterie ed efficiente Tester batteria, in grado di analizzare lo Stato di Carica e la sua Efficienza in Avviamento in pochi semplici passaggi. Inoltre è in grado di verificare il corretto funzionamento dell'alternatore e del sistema di ricarica.



IP65

5
anni

LITHIUM XS 12V-5.0A

Completamente automatico, non necessita di alcuna programmazione per caricare perfettamente le batterie LiFePO₄. La fase iniziale assicura il corretto dialogo con il BMS (Battery Management System).



IP65

5
anni

BATTERIE LiFePO₄

MXS7.0 12V-7.0A

Caricabatterie universale in grado di ricaricare e ricondizionare batterie fino a 150Ah nonostante l'ingombro ridotto. Può essere utilizzato come alimentatore per sostituire la batteria di avviamento del proprio veicolo senza perdere le impostazioni più importanti. Ideale per tutte le vetture dotate di sistema Start & Stop.



IP65

5
anni

CON SENSORE DI TEMPERATURA

MXS10 12V-10A

Dotato di un sensore che ottimizza la ricarica in base alla temperatura ambiente e di una funzione speciale che permette di utilizzarlo come alimentatore per sostituire la batteria del proprio veicolo o camper. Il caricabatterie MXS 10 è anche indicato per la ricarica ed il ricondizionamento delle batterie di veicoli industriali fino a 200Ah, nonché per tutte le vetture dotate di sistema Start & Stop.



IP65

2
anni

	MXS5.0 TEST&CHARGE	LITHIUM XS	MXS7.0	MXS10
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 5.0A (60W)	5.0A (60W)	7.0A (100W)	10A (120W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 15.8V	13.8 / 14.4V	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	8 Programmi	Automatico	4 Programmi	4 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 – 110Ah (160Ah Mantenimento)	5 – 60Ah (120Ah Mantenimento)	14 – 150Ah (225Ah Mantenimento)	20 – 200Ah (300Ah Mantenimento)
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ⁽¹⁾	LiFePO ₄	Piombo-Acido ⁽¹⁾	Piombo-Acido ⁽¹⁾
DIMENSIONI	168x65x38 mm	168x65x38 mm	191x89x48 mm	200x90x50 mm
PESO	0,6 Kg	0,6 Kg	0,8 Kg	0,9 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)

XS7000 12V-7A

XS7000 è un caricabatterie a 7 fasi completamente automatico per batterie a 12 Volt fino a 150Ah.

Alcuni esempi di applicazione:

- Imbarcazioni elettriche
- Camper e caravan
- Gruppi elettrogeni
- Mezzi di soccorso.



IP65

5
anni



XT14000 24V-14A

XT14000 è un potente caricabatterie a 7 fasi in grado di prendersi cura in modo completamente automatico di banchi di batterie fino a 500Ah.

Alcuni esempi di applicazione:

- Carrozine elettriche
- Veicoli con allestimenti speciali
- Moto spazzatrici e lavapavimenti
- Camion sponda (SOLO PER IMPIANTI A 24V)



IP44

2
anni



XT14000 EXTENDED 24V-14A

XT14000 EXTENDED è un potente caricabatterie a 7 fasi in grado di prendersi cura in modo completamente automatico di banchi di batterie fino a 500Ah.

Alcuni esempi di applicazione:

- Carrozine elettriche
- Veicoli con allestimenti speciali
- Moto spazzatrici e lavapavimenti
- Camion sponda (SOLO PER IMPIANTI A 24V)



IP44

2
anni



LUNGHEZZA CAVI 6 Mt

	XS7000	XT14000	XT14000 EXTENDED
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	7A (100W)	14A (300W)	14A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4V	28,8 V	28,8 V
FASI	7 Fasi	7 Fasi	7 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	Automatico	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	14 – 150Ah (225Ah Mantenimento)	28-300 Ah (500 Ah Mantenimento)	28-300 Ah (500 Ah Mantenimento)
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹	Piombo-Acido ¹
DIMENSIONI	191x89x48 mm	235x130x65 mm	235x130x65 mm
PESO	0,8 Kg	2,0 Kg	3,2 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)

SERIE INDUSTRIALE 12V E 24V

I1225 12V-25A

I1225 è un caricabatterie automatico che eroga una corrente di 25A per batterie a 12V da 40-500Ah ed è in classe di protezione IP44 per l'uso in esterni. Offre una diagnosi automatica della batteria per determinare se la batteria può ricevere e mantenere una carica, un'esclusiva carica di mantenimento e un sensore di temperatura che ottimizza la ricarica a prescindere dalle condizioni ambientali. L'I1225 include un cavo 2 m con occhielli M10 per facilitare il montaggio a bordo veicolo.



I2420 24V-20A

I modelli CTEK I2420 (potenza max 20Ah) e I2440 (potenza max 40 ah) sono stati progettati per operare a ciclo continuo in ambienti industriali o a bordo veicolo, grazie alla loro resistenza alle vibrazioni ed all'IP 64. Dispongono di 15 curve di carica pre-impostate per ogni tipo di batteria al piombo e LiFePO₄, ma possono essere riprogrammati per esigenze specifiche. La funzione DRIVE OFF inibisce l'avviamento del veicolo quando collegato alla rete ed è in grado di compensare la perdita di tensione qualora venga usato con cavi molto lunghi. La perdita di potenza legata alle alte temperature è minima, e la sua altissima efficienza (94%) riduce al massimo i consumi.

I2440 24V-40A

	I1225	I2420	I2440
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
FATTORE DI POTENZA	=1	=1	=1
EFFICIENZA DI CONVERSIONE	Fino al 94%	Fino al 94%	Fino al 94%
TENSIONE NOMINALE BATTERIA	12 V	24 V	24 V
CORRENTE DI CARICA	25 A	20 A	40 A
TENSIONE DI OSCILLAZIONE	<100 mVpp	<100 mVpp	<100 mVpp
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ⁽¹⁾	Piombo-Acido ⁽¹⁾ e LiFePO ₄	Piombo-Acido ⁽¹⁾ e LiFePO ₄
DIMENSIONI	235x130x65 mm	197x148x64 mm	281x235x85 mm
PESO	0,8 Kg	2,0 Kg	3,2 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)



IP65

2
anni

BATTERIE AL PIOMBO E LiFePO₄

D250SE 12V-20A

Il caricabatterie automatico D250SE è alla base del sistema di Energy Management di CTEK, studiato per gestire in modo ottimale ed indipendente la ricarica ed il mantenimento delle batterie avviamento e servizi su imbarcazioni, camper o veicoli da lavoro. Integra le varie fonti di corrente continua di bordo a 12V quali alternatore, pannelli solari, pala eolica, generatore. La nuova versione è compatibile con i moderni alternatori intelligenti e con le batterie LiFePO₄.

SMARTPASS 120S 12V-120A

In abbinamento al modello D250SE lo SMARTPASS 120S è in grado di gestire correnti continue fino a 120A, e di completare il sistema di Energy Management con funzioni avanzate. Grazie allo SMARTPASS è possibile separare le utenze di bordo "critiche" quali il VHF dalle altre utenze meno importanti, ed assicurare alle prime la giusta priorità d'uso. È di facilissima installazione ed è dotato di una funzione che salvaguarda le batterie dall'eccessiva scarica, proteggendole e prolungandone considerevolmente la vita operativa. Il suo sensore di temperatura assicura una carica ottimale in ogni condizione di utilizzo, e grazie al suo pannello a LED le indicazioni sui flussi di energia sono immediatamente comprensibili.

	D250SE	SMARTPASS 120S
ALIMENTAZIONE	12V	12V
CORRENTE DI CARICA	20 A max	120 A (350A max per 10 secondi)
TENSIONE DI CARICA	Batterie al piombo-acido 14.4/14.7V Batterie LiFePO ₄ 14.2 V	Batterie al piombo-acido 14.4/14.7V Batterie LiFePO ₄ 14.2 V
FASI	5 Fasi	5 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	40-300 Ah	28-800 Ah
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ⁽¹⁾ e LiFePO ₄	Piombo-Acido ⁽¹⁾ e LiFePO ₄
DIMENSIONI	192x110x65 mm	192x110x65 mm
PESO	0,75 Kg	0,75 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)



IP65

2
anni

GESTIONE DELL'ENERGIA A 24V

D250T 24V-10A

D250T è un caricabatterie da 24 V DC-DC per sistemi a doppia batteria con batterie di avviamento e batterie di servizio. D250T è progettato per essere utilizzato come caricatore di bordo per caricare e mantenere le batterie di servizio dall'alternatore quando il motore è in funzione, questo fornisce abbastanza potenza alle batterie di servizio per completare il tuo viaggio. D250T è un caricabatterie DC-DC a 4 fasi completamente automatico che fornisce fino a 10 A di corrente per caricare qualsiasi batteria di servizio piombo-acido da 24 V. Il caricabatterie è anche un separatore che isola le batterie di servizio dalle batterie di avviamento per proteggerle dallo scaricamento quando il motore non è in funzione.

SMARTPASS 120T 24V-120A

SMARTPASS 120T è una soluzione multifunzionale per la gestione dell'alimentazione da 24 V e un sistema di ricarica indipendente per veicoli con doppia batteria (batterie di avviamento e batterie di servizio). SMARTPASS 120T distribuisce, controlla e massimizza l'energia disponibile dall'alternatore alle batterie di servizio e ai consumi elettrici. SMARTPASS 120T deve essere utilizzato in applicazioni in cui l'alternatore è in grado di fornire la tensione necessaria e le batterie di servizio hanno molte utenze parallele con carico medio maggiore di 10 A.

	D250T	SMARTPASS 120T
ALIMENTAZIONE	24V	24V
CORRENTE DI CARICA	10 A	max 120 A (uscita utenza massima 100A)
TENSIONE DI CARICA	28.8V	--
FASI	5 Fasi	5 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	28-200 Ah	28-800 Ah
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ⁽¹⁾	Piombo-Acido ⁽¹⁾
DIMENSIONI	192x110x65 mm	192x110x65 mm
PESO	0,75 Kg	0,75 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)



IP44

5
anni

BATTERIE AL PIOMBO E LiFePO₄



M15 12V-15A

M15 della serie MARINE è il caricabatterie da 15A ideale per le piccole imbarcazioni a vela e a motore con batterie fino a 300Ah (piombo) con programma specifico per le batterie AGM, e fino a 280Ah (litio LiFePO₄). La tensione di carica finale viene regolata da una sonda di temperatura per garantire la perfetta efficienza in ogni condizione di utilizzo. La maggiore efficienza rispetto al modello precedente consente di lavorare a lungo alla massima potenza senza intervento della ventola di raffreddamento.

I lunghi cavi a doppio isolamento da 4 mt con terminali a occhielli permettono una rapida e sicura installazione.
Programma RECOND per batterie al piombo profondamente scaricate.

M25 12V-25A

M25 della serie MARINE è il caricabatterie da 25A ideale per le medie imbarcazioni a vela e a motore con batterie fino a 500Ah (piombo) con programma specifico per le batterie AGM, e fino a 450Ah (litio LiFePO₄). La tensione di carica finale viene regolata da una sonda di temperatura per garantire la perfetta efficienza in ogni condizione di utilizzo. La maggiore efficienza rispetto al modello precedente consente di lavorare a lungo alla massima potenza senza intervento della ventola di raffreddamento.

I lunghi cavi a doppio isolamento da 4 mt con terminali a occhielli permettono una rapida e sicura installazione.
Programma RECOND per batterie al piombo profondamente scaricate.

	M15	M25
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	15A (180W)	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 15.8 / 13.8V	14.4 / 14.7 / 15.8 / 13.8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	4 Programmi	4 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	28 – 300Ah (Piombo-Acido), 20-280Ah (LiFePO ₄)	40 - 500Ah (Piombo-Acido), 30-450Ah (LiFePO ₄)
TIPO DI BATTERIA	Piombo-Acido ⁽¹⁾ e LiFePO ₄	Piombo-Acido ⁽¹⁾ e LiFePO ₄
DIMENSIONI	235x130x65 mm	235x130x65 mm
PESO	2,3 Kg	2,3 Kg

(1) WET, AGM, GEL, EFB (Start & Stop)

ACCESSORI CONNETTORI E PROLUNGHE

Gli speciali connettori "COMFORT" sono l'accessorio più importante per un caricabatteria CTEK. Utilizzabili su tutti i modelli a 12 e 24V di potenza fino a 10Amps (MXS10EC escluso), essi permettono un rapido accesso alle funzioni di ricarica senza dover necessariamente raggiungere i poli della batteria. Dopo una prima installazione, peraltro assai semplice, il vostro CTEK verrà connesso alla batteria del veicolo in pochi secondi quando necessario.



CONNETTORI COMFORT OCCHIELLI

56-260 term. M6 Ø = 6,4 mm L = 0,4 mt
56-261 term. M8 Ø = 8,4 mm L = 0,4 mt
56-329 term. M10 Ø = 10,5 mm L = 0,4 mt



CONNETTORE COMFORT SPINA ACCENDISIGARI

56-263 Ø = 12/21 mm L = 0,4 mt Max 7A



ADATTATORE COMFORT PRESA ACCENDISIGARI

56-573 Ø = 21 mm L = 1 mt Max 5A



PROLUNGA CONNETTORE COMFORT

56-304 L = 2,50 mt



CONNETTORE COMFORT CON PINZE

56-262 L = 0,4 mt



COMFORT INDICATOR

Comfort Indicator è la soluzione più semplice per monitorare la carica della batteria. Due ore dopo l'uso del veicolo, indica il livello della batteria con precisione estrema.

- **Rosso** indica che la tensione della batteria è inferiore a 12,4 V e deve quindi essere ricaricata al più presto.
- **Giallo** indica che la tensione della batteria è compresa fra 12,4 e 12,65 V ed è quasi giunto il momento di ricaricarla.
- **Verde** indica che la carica della batteria è superiore a 12,65 V ed è quindi OK! Non necessita di ricarica.



INDICATORE CON OCCHIELLI

56-629 term. M6 Ø = 6,4 mm L = 0,55 mt
56-382 term. M8 Ø = 8,4 mm L = 0,55 mt



INDICATORE CON PINZE

56-384 L = 1,5 mt



INDICATORE SPINA ACCENDISIGARI

56-870 Ø = 12/21 mm Max 7A



INDICATORE A PANNELLO

56-380 Ø = 8,4 mm L = 1,5 mt

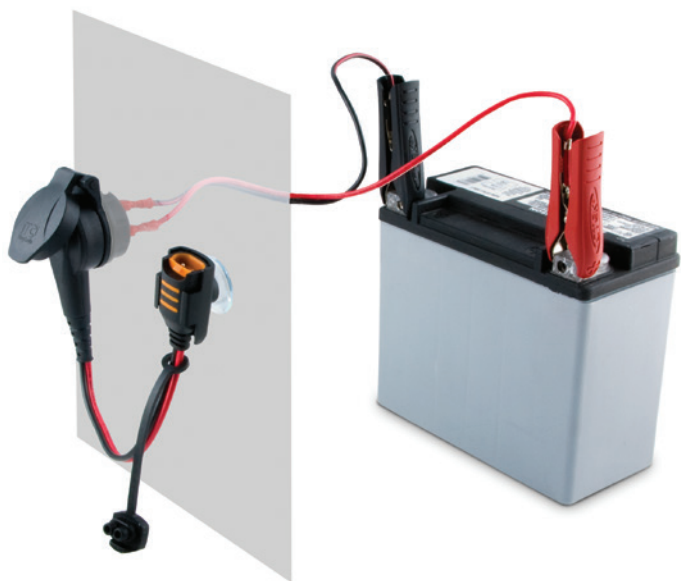


INDICATORE CON CONNETTORE SAE

56-564 L = 5 cm

CONNETTORI MAGNETICI

L'esclusivo sistema di connessione magnetica COMFORT-MAG permette di tenere sotto carica la batteria del vostro mezzo senza dover accedere al vano batteria o all'interno vettura, evitando così di avere cavi chiusi nelle portiere o cofani aperti durante la sosta del veicolo. Totalmente stagno e di facile applicazione, può essere utilizzato su tutti i caricabatteria CTEK 12V di potenza fino a 10 Amps (MXS10EC escluso). Disponibile a richiesta anche nella versione 24V.



ESEMPIO DI CONNESSIONE (PINZE NON INCLUSE)

KIT CONNESSIONE MAGNETICA

205112 - KIT 12V (M+F)

205124 - KIT 24V (M+F) - solo per MXT4.0



CONNETTORE MAG LATO VETTURA

205135 - 12V

205136 - 24V - solo per MXT4.0



CONNETTORE MAG/COMFORT

205139C - 12V

205140C - 4V - solo per MXT4.0



PROTEZIONE CONNETTORE MAG

205143



CONNETTORE XLR

56-867 - Connettore comfort per carrozzine elettriche L = 0,4 mt



CONNETTORE CTEK - DUCATI DDA

56-007



CONNETTORE CTEK - MV AGUSTA

56-008



40-057



56-915



40-058



40-059

PROTEZIONI IN GOMMA

- **40-057**
per modelli: XS0.8 - XC0.8
- **56-915**
per modelli: MXS3.8 - MXS5.0 (tutti) - LITHIUM XS - XS3600
- START/STOP - POWERSPORT - TIME TO GO - M45
- **40-058**
per modelli: MXS7.0 - MXT4.0 - XS7000 - M100
- **40-059**
per modelli: MXS10



PROTEZIONE IN GOMMA

40-060 per i modelli: PRO25S - MXT14 - M15 - M25



SUPPORTO MURALE

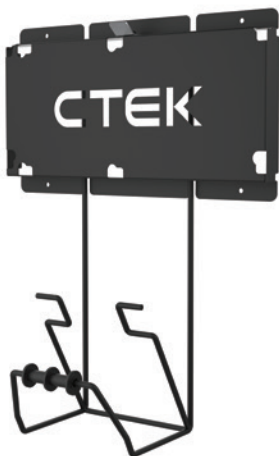
40-006 per i modelli: MXS3.8 - MXS5.0 (tutti) - LITHIUM XS
Dimensioni 130x113x50 mm - Peso 60 gr



WH PRO

40-068 - Supporto murale per serie MXTS70/50 e MXTS40.
Dimensioni 500x194x100 mm - Peso 2 Kg

NEW



WHPRO60/PRO120

40-374 - Supporto murale per serie PRO60 e PRO120.
Peso 1,23 Kg



WH 300

56-314 - Supporto murale per serie PRO25S - MXT14
Dimensioni 340x135x95 mm - Peso 350 gr



TROLLEY PRO

56-604 - Carrello per caricabatterie/computer.
Modelli supportati: PRO25S - PRO25SE - MXT14 - MXTS40 - MXTS70/50.
Dimensioni 1060x490x590 mm - Peso 22 Kg



ACCESSORIO TROLLEY PRO

40-246 - Staffe per PRO60 e PRO120

AVVIATORI D'EMERGENZA

La gamma degli Avviatori d'Emergenza della Intec è oggi la più completa sul mercato, sia per l'utilizzo professionale e specializzato che per l'uso semiprofessionale.

I nostri potenti avviatori "POWERBOX" e "PROPULSTATION" sono dotati di batterie al piombo AGM di ultima generazione espressamente realizzate per il difficile settore dell'avviamento, il modello LXL a 24V adotta l'ultima generazione di batterie al litio.

Ma la durata nel tempo di un Avviatore è basata anche sulla qualità dei cavi, delle pinze, della struttura e dei caricabatteria, ed in questo Intec offre un mix straordinario: Cassa in ABS garantito a vita, Cavi Radaflex a doppio isolamento superflessibili, Pinze specifiche per avviamento con luce LED, Caricabatteria automatico e Voltmetro analogico.

Dai treni agli aeromobili, dai mezzi militari ai grandi veicoli industriali (anche con l'utilizzo di speciali cavi disponibili su richiesta), dai veicoli commerciali alle auto, ogni applicazione ha il suo POWERBOX.

La gamma di avviatori I-STARTER è invece dotata di moderni accumulatori al litio, comprende modelli in grado di avviare ogni tipo di veicoli a 12V ed è adatta ad un utilizzo semiprofessionale o privato. Compatti e leggeri trovano posto in ogni autovettura per risolvere all'istante i problemi causati dalla batteria scarica, offrendo anche la possibilità di ricaricare i propri dispositivi elettronici. Il nuovo I-STARTER 6.0 offre prestazioni comparabili a quelle di un buon avviatore al piombo ma pesa appena un terzo.

Tutta la serie I-STARTER è dotata di una polizza specifica di assistenza di Europ Assistance valida su strade e autostrade di tutta Europa.

POWER BOX
LA MASSIMA POTENZA

PROPULSTATION
Powered by Canon

i-starter
la nuova frontiera degli avviatori d'emergenza



PB12-M 12V

Il modello PB12-M è adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 2500cc.



CON CARICATORE CTEK

PB12-XP 12V

Adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli e fino a 3000cc è dotato di caricabatteria CTEK.



BOM12-LS 12V

Il modello BOM12-LS eroga 1650CA ed è adatto all'uso pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 3000cc.



BOS12-XL 12V

Adatto all'uso pesante e ripetuto dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 3000cc, anche in condizioni di temperatura rigide.



	PB12-M	PB12-XP	BOM12-LS	BOS12-XL
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1380A	1480A	1650A	1900A
CORRENTE DI SPUNTO	4140A	4440A	4950A	5700A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	130 cm	150 cm
SEZIONE CAVI	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	35 mm ²
PRESA 12V AUSILIARIA	16A per salvamemorie	No	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	No	No	No	No
CAVO DI RICARICA DC12V	Sì	Opzionale	Sì	Sì
SISTEMA GAS-FREE	No	No	No	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	No	No
DIMENSIONI	32x13x45 cm	32x13x45 cm	38x11x42 cm	45x13x49 cm
PESO	10,5 Kg	11 Kg	11,5 Kg	14,5 Kg

SISTEMA GAS-FREE

Con l'esclusivo sistema GAS FREE, adottato su tutte le versioni 12/24V delle serie M, LS e XL, abbiamo eliminato definitivamente il pericolo causato dall'emissione di gas idrogeno in caso di errata selezione del voltaggio, comune a tutti gli avviatori a doppio voltaggio sul mercato.

BOS1224-M 12/24V

Il modello BOS1224-M eroga 1380CA a 24V ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



BOS1224-LS 12/24V

Il modello BOS1224-L eroga 1650CA a 24V ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



BOS1224-XL 12/24V

Il modello BOS1224-XL eroga 1900CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto su mezzi a 12V di qualunque tipo e su veicoli industriali.



	BOS1224-M	BOS1224-LS	BOS1224-XL
CORRENTE DI AVVIAMENTO	2760/1380A	3300/1650A	3800/1900A
CORRENTE DI SPUNTO	8280/4140A	9900/4950A	11400/5700A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	150 cm
SEZIONE CAVI	35 mm ²	35 mm ²	50 mm ²
PRESA 12V AUSILIARIA	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Sì	Sì	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	Opzionale	Opzionale	Opzionale
SISTEMA GAS-FREE	Sì	Sì	Sì
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	Opzionale
DIMENSIONI	53x16x48 cm	53x16x48 cm	53x16x48 cm
PESO	21 Kg	22 Kg	28 Kg

POTENTI E MANEGGEVOLI

NEW



BOS1224-LST 12/24V

Il modello BOS1224-LST dispone di un sistema "trolley" che gli consente al tempo stesso di essere trasportato a mano e, sui percorsi più lunghi, di estrarre una comoda maniglia e muoversi agevolmente su robuste ruote gommate. Questo modello ha le stesse caratteristiche tecniche del modello BOS1224-LS, ovvero 1650CA a 24V, ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso. Può operare su vetture e furgoni di qualsiasi cilindrata e su veicoli industriali.



BOS1224-XLT 12/24V

Il modello BOS1224-XLT dispone di un sistema "trolley" che gli consente al tempo stesso di essere trasportato a mano e, sui percorsi più lunghi, di estrarre una comoda maniglia e muoversi agevolmente su robuste ruote gommate. Questo modello ha le stesse caratteristiche tecniche del modello BOS1224-XL, ovvero 5700A di corrente di spunto a 24V, ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto su mezzi a 12 e 24V di qualunque tipo e su veicoli industriali.



BOMO1224-TRUCK 12/24V

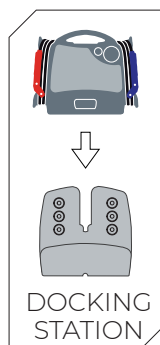
Il modello carrellato BOMO1224-TRUCK eroga 2640CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



	BOS1224-LST	BOS1224-XLT	BOMO1224-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	3300/1650A	3800/1900A	5280/2640A
CORRENTE DI SPUNTO	9900/4950A	11400/5700A	15840/7920A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	180 cm
SEZIONE CAVI	35 mm ²	50 mm ²	70 mm ²
PRESA 12V AUSILIARIA	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie	16A per salvamemorie
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Sì	Sì	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	Opzionale	Opzionale	No
SISTEMA GAS-FREE	Sì	Sì	Sì
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	Opzionale
DIMENSIONI	53x16x48 cm	53x16x48 cm	47x34x97 cm
PESO	26 Kg	32 Kg	55 Kg

AVVIATORI PROFESSIONALI PROPULSTATION

La soluzione definitiva ai problemi causati dalla mancata ricarica degli avviatori di emergenza. Mai più batterie "che non tengono la carica", o avviatori scarichi nel momento del bisogno.



Le esclusive basi da Officina e da Veicolo assicurano una perfetta ricarica delle batterie dell'avvitatore sia in postazione fissa che a bordo veicolo. Il sistema PROPULSTATION vi mantiene l'avvitatore carico al 100% in ogni momento, avrete quindi avviamenti più sicuri e maggiore durata delle batterie.

Gli avviatori della serie PROPULSTATION sono costruiti con gli stessi componenti di altissima qualità utilizzati per le serie Powerbox.



	PPS12-M	PPS12-XL	PPS1224-XL	PPS1224-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1380A	1900A	3800/1900A	5280/2640A
CORRENTE DI SPUNTO	4140A	5700A	11400/5700A	15840/7920A
LUNGHEZZA CAVI	155 cm	155 cm	135 cm	210 cm
SEZIONE CAVI	35 mm ²	50 mm ²	50 mm ²	70 mm ²
CARICATORE VEICOLARE	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
PRESA 12V AUSILIARIA	16A	16A	No	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	No	No	Sì	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	Sì	Sì	No	No
SISTEMA GAS-FREE	No	No	Sì	Sì
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	No	Opzionale
DIMENSIONI	45x13x39 cm	45x13x39 cm	49x19x50 cm	50x54x110 cm
PESO	12 Kg	16 Kg	26 Kg	70 Kg



BOS24-LXL 24V

Avviatore 24V per uso professionale dotato di moderne batterie LiFePO₄ e di una raffinata elettronica di controllo per proteggere la batterie da corto circuiti ed errate connessioni. Questa tecnologia consente di ridurre il peso del 50% rispetto al modello corrispondente dotato di batterie al piombo, mantenendo uno spunto in grado di avviare i veicoli industriali di più grande cilindrata. Realizzato senza compromessi per ottenere il massimo dell'affidabilità e della durata nel tempo, utilizzando solo componenti di alta qualità.

Cassa in PE garantita a vita, cavi super flessibili Radaflex, pinze specifiche per avviamento dotate di luce LED per impiego notturno. Dotato di funzione "Memory Saver" per la sostituzione delle batterie senza causare la perdita di dati alle memorie del veicolo, e di funzione "Over Ride" per l'utilizzo su veicoli con batterie molto scariche o senza batterie. Lo strumento ideale per le flotte di soccorso ed i professionisti della riparazione dei veicoli industriali.



BOS24-LXL	
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1900A
CORRENTE DI SPUNTO	5700A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm
SEZIONE CAVI	35 mm ²
PRESA 12V AUSILIARIA	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	No
SISTEMA GAS-FREE	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No
DIMENSIONI	45x13x49 cm
PESO	14,5 Kg

CAVI AUSILIARI

La vasta gamma di Cavi Ausiliari comprende una serie di prolunghe con pinze e sistemi di connessione diretta con le batterie di bordo, nonché prese aeronautiche "Park Plug" e militari "NATO". Il loro utilizzo è possibile su tutti gli avviatori provvisti di connettore per cavi ausiliari. Per maggiori informazioni contattate il nostro ufficio tecnico: vi consiglierà la soluzione più efficace per le vostre esigenze di avviamento.





EUROP ASSISTANCE

Tutti i prodotti I-STARTER sono dotati di una polizza di assistenza stradale Europ Assistance valida due anni su strade e autostrade di tutta Europa per veicoli fino a 35 quintali.

I-STARTER 2.4 12V

Avviatore d'emergenza per vetture di media cilindrata, caricabatteria per smartphone, tablet ed altri dispositivi elettronici. Questo potente dispositivo è perfettamente sicuro anche in caso di uso non corretto da parte dell'utilizzatore. È dotato di due prese USB 5V e funzione "Boost" per avviare anche vetture senza batteria. Luce LED integrata, la pratica sacca in cordura e la Polizza EA completano la dotazione.



I-STARTER 2.8 12V

Avviatore d'emergenza per vetture, SUV e fuoristrada, caricabatteria per smartphone, tablet ed altri dispositivi elettronici. Questo potente dispositivo è perfettamente sicuro anche in caso di uso non corretto da parte dell'utilizzatore. È dotato di due prese USB 5V di cui una con la tecnologia QC3.0 che permette la ricarica ultrarapida degli smartphone di ultima generazione. Funzione "Boost" per avviare anche vetture senza batteria. Luce LED integrata, con cavo di ricarica Micro USB, Lighting e USB-C. La pratica sacca in cordura, il caricatore 230V e la Polizza EA completano la dotazione.



I-STARTER 3.5 12V

Avviatore d'emergenza per qualunque tipo di vettura, furgone e camper, caricabatteria per smartphone, tablet ed altri dispositivi elettronici. Questo potente dispositivo è perfettamente sicuro anche in caso di uso non corretto da parte dell'utilizzatore. È dotato di due prese USB 5V di cui una con la tecnologia QC3.0 che permette la ricarica ultrarapida degli smartphones di ultima generazione. Funzione Boost per avviare anche vetture senza batteria. Luce LED integrata, con cavo di ricarica Micro USB, Lighting e USB-C. La pratica sacca in cordura, il caricabatteria rapido tipo 230V tipo QC3.0 e la Polizza EA completano la dotazione.



	I-STARTER 2.4	I-STARTER 2.8	I-STARTER 3.5
BATTERIA	Litio-Polimero (LiPo)	Litio-Polimero (LiPo)	Litio-Polimero (LiPo)
CAPACITÀ BATTERIA	9.000 mAh (33.3 Wh)	13.000 mAh (48.1 Wh)	17.000 mAh (62.9Wh)
USCITE	5V-2.1A; 5V-1A	5V-2.1A; ricarica veloce (5V-2.4A; 9V-2A; 12V-1.5A)	5V-2.1A; ricarica veloce (5V-2.4A; 9V-2A; 12V-1.5A), 15V-10A
ALIMENTAZIONE	Ricarica 5V/2A	Ricarica veloce 5V/9V	Ricarica veloce 5V/9V
TEMPO DI RICARICA	Circa 3 ore	Max 3 ore	Max 4 ore
AMPERE DI AVVIAMENTO	500A	500A	700A
AMPERE DI PICCO	1500A	1500A	2100A
CAVI	Innesto a 3 pin, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"	Innesto a 3 pin, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"	Innesto a 3 pin, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C
DIMENSIONI	164x86x33 mm	151x81x32 mm	231.5x90.5x29.5 mm
PESO	350 gr	0,9 Kg	1,5 Kg



I-STARTER 4.0 12V

Questo avviatore è la linea di confine con i modelli professionali, concepito esclusivamente per l'avviamento dei veicoli e non come batteria di scorta per dispositivi portatili. I cavi fissi, le pinze di generose dimensioni, la lunghezza dei cavi (distanza max poli 70 cm) e ovviamente la grande potenza disponibile, ne fanno uno strumento indispensabile per le operazioni di soccorso dei veicoli in panne. La struttura è molto funzionale, compatta e robusta, una potente luce led gli permette di illuminare il vano motore per operare in piena sicurezza in tutte le circostanze. Caricatori 230V 12V e Polizza EA in dotazione.



SG2200 12V

SG2200 è in grado di avviare ripetutamente mezzi di media cilindrata, e di mettere in moto vetture fino a 3.000cc benzina e 2.800cc gasolio. Le pinze isolate e dotate di treccia di collegamento assicurano ottima presa sui poli batteria, necessaria a far passare l'elevata corrente di spunto. Dotato di lampada pivotante con protezione anti-scaricamento, voltmetro digitale e presa di corrente a 12V per salvamemorie protetta da fusibile termico, SG2200 ha inoltre una presa di corrente USB (5V, 500 mAh) che permette di mettere sotto carica i vostri apparecchi elettronici. Un caricabatteria integrato e cavi di generosa sezione e lunghezza completano l'equipaggiamento.



	I-STARTER 4.0	SG2200
BATTERIA	Litio-Polimero (LiPo)	Piombo
CAPACITÀ BATTERIA	18.000 mAh (66.6Wh)	—
USCITE	5V-2A	5V-1A
ALIMENTAZIONE	15V-1A	220 Volt
TEMPO DI RICARICA	Max 6 ore	—
AMPERE DI AVVIAMENTO	800A	750A
AMPERE DI PICCO	2400A	2200A
CAVI	Integrati, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"	1,05 m - 25 mm ²
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C	—
DIMENSIONI	274x165x60 mm	360x290x120 mm
PESO	1,7 Kg	9 Kg

NEW



I-STARTER 6.0 12V

Un moderno Avviatore di Emergenza semiprofessionale di grande potenza, utilizzabile su tutte le vetture ed i veicoli commerciali con impianto elettrico a 12V. Dotato di potenti batterie al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO₄), la tecnologia oggi ritenuta più sicura ed affidabile. Numerose funzioni di sicurezza proteggono le batterie e le centraline del veicolo da possibili errori dell'utilizzatore. Le dimensioni ed il peso ridotti ne consentono il trasporto a bordo della vettura o del furgone ed il pronto utilizzo in caso di bisogno. Caricatore 230V e polizza EA in dotazione.



I-STARTER X 12/24V

Avviatore di emergenza dalle incredibili caratteristiche di potenza e di versatilità, per tutte le vetture a 12V ed i veicoli industriali a 24V. Dotato di potenti batterie al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO₄), la tecnologia oggi ritenuta più sicura ed affidabile. I cavi di generosa sezione (distanza max poli 130 cm) e le pinze in rame consentono un'ottima trasmissione della potenza ai terminali della batteria. È dotato di una pratica presa di corrente 12V accendisigaro e di una luce led di grande potenza per operare in tutte le condizioni. Caricatore 230V e Polizza EA in dotazione.



	I-STARTER 6.0	I-STARTER X
BATTERIA	LiFePO ₄ (Litio-Ferro-Fosfato)	LiFePO ₄ (Litio-Ferro-Fosfato)
CAPACITÀ BATTERIA	32.000 mAh (102.4Wh)	35000 mAh (112 Wh)
USCITE	5V-2.1A; Quick Charge 3.0 (5V-3A; 9V-2A; 12V-1.5A); 12V-10A per salvamemorie; 12V per avviamento	5V-1A; 5V-2.1A; 12V-10A per salvamemorie
ALIMENTAZIONE	Quick Charge 2.0 (5V-2A; 9V-2A)	15V-1A
TEMPO DI RICARICA	Max 7 ore	Max 7 ore
AMPERE DI AVVIAMENTO	1200A	12V 1200A; 24V 600A
AMPERE DI PICCO	3600A	12V 3600A; 24V 1800A
CAVI	Integrati, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"	Integrati, con sistema di sicurezza e funzione "Boost"
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C
DIMENSIONI	266x239x119 mm	292x233x79 mm
PESO	2,7 Kg	2,7 Kg

TESTER BATTERIA



TESTER BATTERIA

“IL TESTER” DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

La continua evoluzione dei sistemi richiede alla tecnologia diagnostica un'evoluzione continua.

MIDTRONICS anticipa i tempi e introduce con il CPX-900 la tecnologia “Conductance Profiling” per determinare con maggiore precisione lo stato della batteria, offrendo così ai costruttori di batterie uno strumento impareggiabile per l'analisi e la manutenzione delle batterie al piombo di qualunque tipo.

La tecnologia superiore di Midtronics è stata riconosciuta ed approvata da tutti i più grandi costruttori di autovetture e batterie. I suoi prodotti sono distribuiti in ogni angolo del mondo e molto spesso le case automobilistiche richiedono prodotti a loro marchio per applicazioni speciali. Il grande successo è dato dal fatto che MIDTRONICS lavora da sempre a stretto contatto con i più grandi costruttori di batterie per lo sviluppo degli algoritmi di analisi, e con le case costruttrici di autoveicoli per lo sviluppo delle metodologie di testing.

INTEC propone anche il nuovo SA2000 in grado di operare sulle batterie al litio in uso sui motocicli più moderni e performanti e di testare in modo semplice e rapido i sistemi di avviamento e ricarica dei veicoli.





CPX SERIES

Con questo strumento MIDTRONICS realizza un nuovo metodo di testing grazie ad una tecnologia brevettata "Conductance Profiling", che è in grado di identificare le batterie con una ridotta Riserva di Capacità. Questo è un dato essenziale per una corretta valutazione delle batterie che devono supportare la crescente domanda di energia nei moderni veicoli. I tester della serie CPX dispongono di un display a colori da 3,5" e di connessioni Bluetooth e Wi-Fi per comunicare con l'utente e condividere le informazioni.

Un data base dei veicoli più diffusi e delle batterie Start&Stop è incluso ed aggiornabile tramite servizi ed accessori opzionali.

Il sensore di temperatura a infrarossi permette una maggiore accuratezza dei test.

La versione CPX-900P dispone di una stampante termica integrata per la stampa immediata dei risultati del test.



2
anni

DOCKING STATION

CPX-901 - Accessorio opzionale

	CPX-900	CPX-900P
CAMPO OPERATIVO	100-3000 EN/SAE	100-3000 EN/SAE
NORME GESTITE	EN, EN2, CCA, SAE, DIN, IEC, JIS, MCA	EN, EN2, CCA, SAE, DIN, IEC, JIS, MCA
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, EFB, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, EFB, GEL
VOLTMETRO	1V - 30V	1V - 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	6V - 12V	6V - 12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	Avanzato, 12V e 24V	Avanzato, 12V e 24V
STAMPANTE	No	Integrata
LUNGHEZZA CAVI	120 cm	120 cm
DIMENSIONI (SENZA CAVI)	280x145x110 mm	280x145x110 mm
PESO	1,5 Kg	1,6 Kg



MDX-335P

Tester professionale di MIDTRONICS con stampante integrata, esegue prove complete della batteria in modo rapido e preciso. I risultati possono essere stampati ed esaminati con il cliente per una maggiore efficacia delle operazioni di manutenzione. Rispetto al modello 325 permette la stampa dei dati dell'officina che esegue il test, la rimozione della carica superficiale e una migliore analisi del sistema di ricarica. I numerosi standard di lettura e la possibilità di analizzare anche le batterie AGM e GEL ne fanno uno strumento completo per l'officina. Grazie alla batteria interna può effettuare prove anche su batterie profondamente scariche.



MDX-545P

Tester professionale MDX545P di Midtronics che, grazie alle sue caratteristiche esclusive ed alla stampante termica integrata, rappresenta lo strumento ideale per l'analisi delle batterie degli autoveicoli, inclusi quelli dotati di batterie EFB per la funzione Start&Stop. Effettua non solo il test delle batterie, ma dell'intero sistema di ricarica e di avviamento del veicolo. Permette di rimuovere la carica superficiale della batteria e ha una speciale funzione per testare le batterie nuove e non ciclata. La stampa dello scontrino può essere completata dai dati dell'officina, ed i cavi da 120 cm sono sostituibili in caso di usura eccessiva. L'unità è aggiornabile a nuovi software per mezzo di uno slot SD.



MDX655P START & STOP

Tester professionale di MIDTRONICS con la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Inoltre dispone di un archivio specifico per le batterie EFB di nuova generazione dei veicoli Start&Stop. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclata, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli a 12V e a 24 V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.

	MDX-335P	MDX-545P	MDX-655P START&STOP
CAMPO OPERATIVO	100 – 900 EN	100 – 1200 EN/SAE	100 – 2000 EN/SAE
NORME GESTITE	CCA, EN, DIN, SAE, IEC	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL, EFB	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL, EFB
VOLTMETRO	0,9V – 16V	1V – 30V	1V – 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	12V	6V – 12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	Semplificato 12V	Sì, 12V	Avanzato 12V – 24V
STAMPANTE	Termica integrata	Termica integrata	Termica integrata
LUNGHEZZA CAVI	55 cm	120 cm	305 cm
DIMENSIONI (SENZA CAVI)	230x102x65 mm	270x100x50 mm	265x102x65 mm
PESO	500 gr	680 gr	680 gr

MAR-800P

Questo tester professionale di MIDTRONICS è stato studiato espressamente per la verifica delle batterie nel settore marino. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclizzate, e per la stima della capacità residua delle batterie di servizio. Genera coppie di batterie per l'abbinamento a 24V secondo la loro resistenza interna. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'imbarcazione. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di sistemi a 12V e a 24V. Vengono testate batterie da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento. L'unità è protetta da un robusto guscio in gomma.

EXP-1000

EXP-1000 strumento in grado di testare con impareggiabile precisione ogni componente dell'impianto elettrico, dalla batteria al sistema di avviamento, all'alternatore. Capacità di testing da 100 a 3000 EN su tutti i tipi di batteria al piombo da 6V e 12V, con analisi completa dei sistemi di avviamento e ricarica. Il sistema di base è espandibile con una serie di cavi accessori opzionali per le funzioni di multimetro digitale e amperometro.

EXP-1000HD

EXP-1000HD strumento in grado di testare con impareggiabile precisione ogni componente dell'impianto elettrico, dalla batteria al sistema di avviamento, all'alternatore. Capacità di testing da 100 a 3000 EN su tutti i tipi di batteria al piombo da 12V, con analisi completa dei sistemi di avviamento e ricarica a 12V e 24V. Questa versione è stata sviluppata espressamente per il mondo del trasporto pesante con sistemi a 24V e incorpora diverse funzioni per la diagnosi delle batterie multiple.



A088



A018



A088

Stampante termica ad infrarossi utilizzabile con i modelli della serie 600 e della serie 1000. Alimentazione con 4 batterie AA ricaricabili in dotazione, completa di caricabatteria. Dimensioni: 80x150x55 mm, Peso: 400gr.

A018

Pinza amperometrica induttiva utilizzabile sui modelli EXP-1000 e EXP1000HD. Risoluzione di 25mA. Lunghezza cavi: 300 cm, campo operativo: 0-600 A

	MAR-800P	EXP-1000	EXP-1000HD
CAMPO OPERATIVO	100 – 2000 EN/SAE	100 – 3000 EN/SAE	100 – 3000 EN/SAE
NORME GESTITE	MCA, EN, CCA, JIS, DIN, SAE, IEC	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTMETRO	1V – 30V	1V – 30V	1V – 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	6V – 12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	Avanzato 12V – 24V	Avanzato 12V	Avanzato 12V – 24V
STAMPANTE	Termica integrata	Opzionale, termica a infrarossi	Opzionale, termica a infrarossi
LUNGHEZZA CAVI	305 cm	300 cm	425 cm
DIMENSIONI (SENZA CAVI)	310x130x70 mm	230x102x65 mm	230x102x65 mm
PESO	985 gr	630 gr	630 gr

NEW



SA2000

Un tester compatto ed economico, facile da usare e dalle prestazioni professionali.

Può testare batterie al piombo di tutti i tipi in una gamma molto ampia di capacità (da 100 a 2000 EN) ed ha una funzione specifica per le batterie al litio in uso sui motocicli più moderni.

In pochi secondi fornisce lo stato di carica della batteria, la sua capacità di avviamento secondo le Norme più diffuse ed offre un'analisi del sistema di ricarica della vettura.



56-924

Il Battery Analyzer di CTEK riunisce in un solo strumento la capacità diagnostica di MIDTRONICS (che ha messo a disposizione la sua tecnologia di analisi) e la facilità di utilizzo tipica dei prodotti CTEK.

	SA2000	56-924
CAMPO OPERATIVO	100-2000 EN	200 -1200 EN
NORME GESTITE	CCA, EN, IEC, DIN, JIS	EN
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, GEL, LiFePO ₄ *	WET, AGM, GEL, MF
VOLTMETRO	Min. 9V Max 15V	Min. 8V Max 15V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	Sì, 12V	No
STAMPANTE	No	No
LUNGHEZZA CAVI	90 cm	40 cm
DIMENSIONI (SENZA CAVI)	126x78x28 mm	150x100x45 mm
PESO	200 gr	235 gr

(*) solo moto



BATTERIE AVVIAMENTO

BATTERIE LITIO-FERRO-FOSFATO (LiFePO_4)

Una linea completa di batterie avviamento LiFePO_4 per il mercato motociclistico e ATV (Quad e altri veicoli del genere) innovativa e più sicura rispetto ai prodotti esistenti sul mercato.

La tecnologia è LiFePO_4 (litio-ferro-fosfato), estremamente affidabile e stabile, a differenza delle batterie LiPo (Polimeri litio) che hanno dimostrato dei limiti in termini di affidabilità, prestazioni e soprattutto sicurezza.

Le POWEROAD non sono solo estremamente potenti in termini di capacità di spunto, se comparate con le analoghe al piombo, ma sono anche molto robuste grazie ad una cassa rinforzata da nervature rigide.

Sono dotate di un monitor dello stato di carica e ci sono solo 11 modelli per sostituire oltre 50 referenze della Yuasa (marchio di riferimento per la codifica delle batterie moto). Questo viene ottenuto grazie ad una serie di spaziatori in gomma, compresi nella confezione, da utilizzare in quanto a parità di potenza la POWEROAD è molto più compatta della corrispondente al piombo.

E, ovviamente, una batteria POWEROAD è molto, molto più leggera.



Batteria Piombo-Acido*



5,4 Kg

Batteria corrispondente POWERROAD



0,9 Kg

(*) Installata di serie sulla moto più venduta in Italia (fonte: Moto.it)

CARATTERISTICHE BATTERIE AVVIAMENTO

- Lunga vita operativa. Può durare fino a 5-8 anni se usata correttamente, ovvero oltre il doppio di una batteria al piombo-acido.
- Tecnologia con celle al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO₄) altamente efficienti, con una capacità di scarica massima fino a 70 Cicli.
- Prestazioni migliori dei maggiori competitors alle basse temperature.
- Autoscarica estremamente ridotta. La batteria è ancora in grado di avviare il veicolo dopo un anno di stoccaggio a temperatura ambiente (compresa tra 0° C e 25° C).
- Grazie all'elevata densità energetica, pesa un terzo della corrispondente batteria al piombo-acido.
- Il circuito di equalizzazione delle celle durante la ricarica protegge la batteria dalla sovraccarica.
- Cassa in grado di resistere a temperature di 230°C e a prova di acqua.
- Temperatura operativa tra -20°C e 55°C.

MONITOR STATO DI CARICA



	CAPACITÀ	POLARITÀ	DIMENSIONI	PESO
PLFE-C22S	2Ah	- +	87x50x89 mm	0,5 Kg
PLFP-7L	2Ah	- +	107x56x85 mm	0,55 Kg
PLFP-9R	3Ah	+ -	134x65x92 mm	0,78 Kg
PLFP-14BR	4Ah	+ -	134x65x92 mm	0,95 Kg
PLFP-14BL	4Ah	- +	134x65x92 mm	0,95 Kg
PLFP-14R	4Ah	+ -	148x86x105 mm	1,06 Kg
PLFP-18R	5Ah	+ -	148x86x105 mm	1,16 Kg
PLFP-18L	5Ah	- +	148x86x105 mm	1,16 Kg
PLFP-20R	6Ah	+ -	148x86x105 mm	1,28 Kg
PLFP-20L	6Ah	- +	148x86x105 mm	1,28 Kg
PLFP-30R	8Ah	+ -	165x86x130 mm	1,62 Kg
PLFP-30L	8Ah	- +	165x86x130 mm	1,62 Kg

Per la ricerca della corrispondenza con i codici Yuasa delle batterie al Piombo fare riferimento al catalogo specifico o al sito poweroad.it

ASSISTENZA PNEUMATICI

GONFIAERIPARA è il marchio INTEC per i kit di riparazione rapida degli pneumatici, dalla bicicletta al veicolo commerciale la foratura non è più un problema.

In pochi minuti potrete ripartire senza affrontare il pesante compito di sostituire la ruota.

Lo speciale liquido sigillante AIRMAN è in grado di riparare forature causate da oggetti fino a 10mm di diametro, è omologato da primarie case costruttrici ed è pienamente compatibile con i sensori TPMS (Tire Pressure Monitoring System) di serie sui veicoli di ultima generazione. Il piccolo VT100 è il primo sistema dedicato al mondo delle moto che non richiede la rimozione del valvolino.

E se la riparazione non fosse possibile, l'esclusiva polizza Europ Assistance vi garantisce 2 anni di soccorso su strade e autostrade di tutta Europa e per veicoli fino a 35 q.li immatricolati in Italia.

Per il gommista disponiamo di una serie di attrezzature in grado di rendere più facile il trasporto ed il montaggio delle ruote, nonché il loro stallonamento e ritallonamento, un compito spesso difficile e delicato. La serie BEAD BAZOOKA, un'esclusiva di INTEC oggi disponibile anche per i grandi veicoli agricoli o movimento terra.

GONFIAERIPARA



EUROP ASSISTANCE

Tutti i prodotti GONFIAERIPARA sono dotati di una polizza di assistenza stradale Europ Assistance valida due anni su strade e autostrade di tutta Europa per veicoli fino a 35 quintali.

VT100

Il VT100 è il primo kit studiato per il mondo delle due ruote e degli ATV (Quad, tricicli etc) che non richiede lo smontaggio del valvolino. Le sue dimensioni estremamente compatte ne rendono possibile lo stivaggio in qualsiasi sottosella, vano attrezzi, bauletto. La confezione comprende un potente compressore da 8A, il serbatoio del liquido sigillante e diversi accessori di connessione alla batteria della moto (pinze, occhielli, cavo accendisigaro). Il liquido sigillante è rimovibile con semplice acqua e non danneggia i sistemi TPMS. Codice ricambio: VT100SP.



PICCOLO E POTENTE

KC74

È il sistema più economico e pratico per la riparazione degli pneumatici delle moto e delle vetture di piccola e media cilindrata. Richiede lo smontaggio del valvolino, operazione resa semplice da uno speciale accessorio. Codice ricambio: KC74SP.



VT300

Il Gonfiaeripara VT300 è il kit di Intec per vetture di piccola e media cilindrata. È un prodotto ampiamente utilizzato in primo impianto per la sua sicurezza e semplicità d'uso, in quanto non richiede lo smontaggio del valvolino. La speciale formulazione del liquido sigillante, rimovibile con acqua, non influisce sulla funzionalità del sistema TPMS. Compressore con alimentazione 12V. Codice ricambio: VT300SP.



	VT100	KC74	VT300
POTENZA COMPRESSORE	8A	10A	10A
ALIMENTAZIONE	12V - occhielli, pinze o spina accendisigari	12V - spina accendisigari	12V - spina accendisigari
QUANTITÀ LIQUIDO	100 ml	300 ml	300 ml
DIMENSIONI	110x95x70 mm	200x150x80 mm	205x155x85 mm
PESO	650 gr	1,1 Kg	1,2 Kg



EUROP ASSISTANCE

Tutti i prodotti GONFIAERIPARA sono dotati di una polizza di assistenza stradale Europ Assistance valida due anni su strade e autostrade di tutta Europa per veicoli fino a 35 quintali.

VT440

Il più moderno sistema integrato di riparazione pneumatici oggi disponibile sul mercato, offre all'automobilista la massima comodità e rapidità di utilizzo in caso di bisogno. La scelta tra semplice regolazione della pressione e riparazione del pneumatico avviene per mezzo di un comodo selettore. La quantità di liquido e la potenza del compressore permettono di operare anche su vetture di grossa cilindrata e SUV. Codice ricambio VT440SP.



VT450

Sistema di riparazione pneumatici comodo e di rapido utilizzo in caso di bisogno. La quantità di liquido e la potenza del compressore permettono di operare anche su vetture di grossa cilindrata e SUV. Il liquido sigillante è compatibile con i sistemi TPMS e può essere rimosso con acqua. Non richiede lo smontaggio del valvolino, in dotazione gli accessori di gonfiaggio per palloni, biciclette etc. Alimentazione 12V. Codice ricambio VT450SP.



VT620

Uno speciale kit di Gonfiaeripara sviluppato per camper, caravan e furgoni, che richiedono alte pressioni di gonfiaggio con volumi d'aria molto elevati. Il kit comprende un potente compressore da 12V-15A dotato di cavi di alimentazione da 8 metri per poter arrivare anche alle ruote posteriori del furgone, mentre la connessione avviene direttamente sui poli della batteria per non sottoporre la presa accendisigari a carico eccessivo. Codice ricambio VT620SP.



"ALL IN ONE"



	VT440	VT450	VT620
POTENZA COMPRESSORE	15A	10A	15A
ALIMENTAZIONE	12V - spina accendisigari	12V - spina accendisigari	12V - pinze
QUANTITÀ LIQUIDO	440 ml	450 ml	620 ml
DIMENSIONI	300x160x70 mm	250x150x70 mm	280x170x100 mm
PESO	1,9 Kg	1,5 Kg	2,3 Kg



VT100SP

Liquido ricambio per VT100



KC74SP

Liquido ricambio per KC74



VT300SP

Liquido ricambio per VT300



VT440SP

Liquido ricambio per VT440



VT450SP

Liquido ricambio per VT450



VT620SP

Liquido ricambio per VT620



65-005

Ricambio conforme all'originale per vetture delle seguenti case automobilistiche: Audi, BMW, Citroen, Chevrolet, Daewoo, FIAT, Ford, Hunday, Kia, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen. ATTENZIONE: la compatibilità riguarda il liquido sigillante, il modello di bottiglia e di attacco deve essere verificato tramite confronto con la dotazione di serie.

	VT100SP	KC74SP	VT300SP	VT440SP	VT450SP	VT620SP	65-005
QUANTITÀ LIQUIDO	100 ml	300 ml	300 ml	440 ml	450 ml	620 ml	450 ml
DIMENSIONI	110x95x35 mm	75x75x130 mm	70x70x160 mm	60x60x230 mm	85x85x135mm	85x85x160mm	85x85x135mm
PESO	0,2 Kg	0,4 Kg	0,5 Kg	0,7 Kg	0,7 Kg	1,0 Kg	0,7 Kg

CARRELLI PORTAGOMME



471105

Un utile accessorio che elimina le difficoltà che spesso si incontrano durante la fase di rimontaggio degli pneumatici dei veicoli industriali. Esso consente infatti il sollevamento, il trasporto ed il centraggio sui bulloni del mozzo anche da parte di un solo operatore. Dotato di bracci montati su cuscinetti per una più agevole ricerca del centraggio. Tre regolazioni per pneumatici da 6,5" a 22,5". Peso 14 Kg. Portata 220 Kg.



471123

Il Disco Portagomme è progettato per la movimentazione di gruppi di ruote o pneumatici fino ad un peso massimo di 160 kg, su pavimenti non dissestati. In abbinamento al carrello portaruote 471147HD permette di velocizzare e razionalizzare lo spostamento e lo stoccaggio dei gruppi di ruote. Facilmente impilabile per ridurre lo spazio di stoccaggio. Diametro disco 68 cm, rotelle Ø 5 cm.

WHEEL ASSIST ERGO+



472270

Grazie alle sue potenti molle a gas ed al suo design brevettato, Wheel Assist ERGO PLUS è in grado di sollevare e posizionare rapidamente con grande precisione la ruota in fase di montaggio e smontaggio. Robusto ed affidabile, ma al tempo stesso leggero e compatto, permette al singolo operatore di lavorare su ruote fino a 60 kg senza rischio per la propria schiena. Alzata massima 980 mm.

	472270
PORTATA MAX	60 Kg
DIMENSIONI	1800x760 x 670 mm
PESO	46 Kg

COMPRESSORE A BATTERIA



AIRGUN 2

AIRGUN 2 è il più moderno compressore a batteria al litio ricaricabile per uso professionale e per il gonfiaggio di attrezzature sportive come palloni e pneumatici di biciclette. Grazie alla sua elevata pressione di lavoro (fino a 7,6 bar) riesce a portare in pressione anche i tubolari delle bici da corsa. Il sistema di settaggio automatico consente gonfiaggi ripetuti alla medesima pressione in modo rapido, intuitivo e con grande precisione. Dotato di luce LED, adattatore per auto 12V, caricabatteria 230V, manometro digitale e accessori di gonfiaggio.

	AIRGUN 2
PRESSIONE MAX	7,6 bar - 110 psi
BATTERIA	12V - 1300 mAh
DIMENSIONI	155x220x50 mm
PESO	600 g

BEAD BAZOOKA®

Il Bead Bazooka ha rivoluzionato il mondo dei ritallonatori pneumatici tubeless, grazie alla sua imbattibile maneggevolezza e alla tecnologia del rilascio istantaneo del flusso d'aria. Sono certificati CE e ASME, in dotazione vengono dati occhiali protettivi e tappi per le orecchie.



BB3L

Ritallona pneumatici di moto, quad, autovetture e veicoli commerciali.



BB10L

Ritallona pneumatici di autoveicoli, veicoli commerciali e industriali, oltre a piccoli pneumatici agricoli.



BBH01

Il cavalletto BBH-01 permette la sistemazione comoda e pronta all'uso dei ritallonatori pneumatici Bead Bazooka.



GB-38L

Il più potente Bead Bazooka ritallona pneumatici di veicoli commerciali e industriali, oltre ai grossi pneumatici agricoli e OTR.

	BB3L	BB10L	BBH01	GB-38L
VOLUME ARIA	3 lt	10 lt	—	38 lt
PRESSIONE DI ESERCIZIO	10 bar	10 bar	—	10 bar
DIMENSIONI	58x15x30 cm	76x18x30 cm	70x70x100 cm	43x43x63 cm
PESO	5,8 Kg	9,5 Kg	5 Kg	12,7 Kg



101

Il ritallonatore 101 è uno strumento pratico e robusto, ideale per ritallonare pneumatici tubeless di autoveicoli e veicoli commerciali leggeri. Dotato di serbatoio da 20 lt, valvola di sicurezza e manometro aria. Valvola manuale.



GB-5MA

Il GB-5MA è il più semplice ed economico sistema per ritallonare gli pneumatici tubeless degli autoveicoli e dei veicoli commerciali leggeri. Può operare anche su molti pneumatici "Super Single" per Truck, come il 385/65R22,5. Dotato di serbatoio aria da 20 lt, manometro aria, valvola di sicurezza e nuova valvola da 2" a rilascio istantaneo.

	101	GB-5MA
VOLUME ARIA	20 lt	20 lt
PRESSIONE DI ESERCIZIO	4-9 bar	10 bar
DIMENSIONI	26x26x45 cm	35x35x45 cm
PESO	13 Kg	14 Kg

STALLONATORI



BV04

Il famoso "Mordì Tallone" è stato sviluppato per smontare in modo facile e veloce anche i pneumatici dei veicoli industriali con valvola esterna e canale antistallonamento. Con l'ausilio di un avvitatore pneumatico o a batteria il Mordì Tallone spinge il tallone oltre il blocco senza eccessive sollecitazioni. Comprende una confezione del famoso liquido lubrificante "Superslick'em". Peso 6 Kg.



GTABB01

Lo stallonatore ad aria per pneumatici di grandi dimensioni (anche agricoli) è un'innovativa attrezzatura che permette l'intervento diretto sul veicolo. È stato testato su una vasta gamma di pneumatici senza camera d'aria, inclusi quelli per autocarri comuni. Da non utilizzare con pneumatici OTR. Consumo aria max 110 l/min a 6,2 bar. Peso 4,6 Kg



4 LITRI

12904

Il famoso liquido SUPERSLICK'EM è un lubrificante che non contiene acqua, quindi può essere usato anche a temperature rigide per il suo basso punto di congelamento. Inoltre penetra molto facilmente tra tallone e cerchio grazie alla sua bassa viscosità, rendendo così possibile lo smontaggio sicuro anche dei pneumatici ribassati o rinforzati.

ATTREZZATURE DA OFFICINA

Da 25 anni la INTEC offre sul mercato le sue Attrezzature da Officina, prodotti di elevata qualità per i professionisti del settore e destinati a durare nel tempo.

Essa comprende oggi una serie completa di prodotti idraulici che spaziano dai Sollevatori a carrello standard a quelli Oleopneumatici telescopici, anche nella versione compatta in alluminio.

I Sollevatori a Bottiglia da 2 a 30 Ton anche nella versione telescopica e ad aria, le Gruette, le Binde, i Kit Carrozzeria ed i Sollevatori da fossa fanno parte di questa gamma indispensabile in ogni officina.

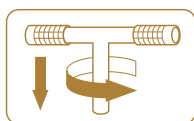
Le Colonnelle di sostegno sono disponibili per carichi da 3 a 20 ton, per applicazioni che spaziano dagli autoveicoli ai veicoli industriali all'agricoltura.

Completano l'offerta diversi articoli per la gestione delle batterie nonché Arrotolatori per cavo elettrico e tubo aria di diverse lunghezze, oltre ad una versione speciale per la delimitazione di aree pericolose.

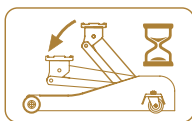
NUOVE UNITÀ IDRAULICHE



3
anni



Hold-To-Run Control



Controlled Descent Speed

3
anni

SJ3000 3 Ton

La serie SJ si presenta con un design innovativo ed è stata sviluppata per offrire il massimo della sicurezza nelle più gravose applicazioni in officina e dai gommisti. I modelli SJ3000 e SJ3000DW (con doppia ruota anteriore) hanno una portata di 3000 Kg che permette di operare anche sulle vetture più pesanti e sui veicoli commerciali. L'altezza minima di entrambi i modelli è contenuta in 95 mm (75 mm senza piattello). L'unità idraulica è particolarmente efficiente e viene garantita tre anni. La serie SJ è dotata di pedale di avvicinamento rapido, di un robusto piattello gommato e di un pratico contenitore. La sicurezza è garantita dai sistemi HTR (Hold To Run) e CDS (Controlled Descent Speed). Ruote in Nylon antiolio.

SJ3000DW 3 Ton

	SJ3000	SJ3000DW
PORTATA	3 Ton	3 Ton
ALTEZZA MINIMA	95 mm	95 mm
ALZATA MASSIMA	500 mm	500 mm
DIMENSIONI	720x367 mm	839x367 mm
ALTEZZA TOTALE	1200 mm	1200 mm
PESO	41 Kg	41,8 Kg



SUPER RIBASSATO

3
anni



Controlled Descent Speed

3
anni

J201 2 Ton

Carrello da 2 Ton ribassato, il J201 è dotato di un nuovo sistema con doppio pistone per un rapido avvicinamento al sottoscocca. Ruote in PU, piattello in gomma, nuova impugnatura in gomma. La sicurezza è garantita dal sistema CDS (Controlled Descent Speed).

J301 2,7 Ton

Carrello compatto ed economico con 2,7 Ton di portata, utilizzabile per vetture e furgoni grazie alla ridotta altezza minima ed alla buona alzata. Il sistema a doppio pistone permette l'avvicinamento rapido al sottoscocca. Ruote in PU, piattello in gomma, nuova impugnatura in gomma. La sicurezza è garantita dal sistema CDS (Controlled Descent Speed).

	J201	J301
PORTATA	2 Ton	2,7 Ton
ALTEZZA MINIMA	75 mm	120 mm
ALZATA MASSIMA	510 mm	450 mm
DIMENSIONI	686x343 mm	631x344 mm
ALTEZZA TOTALE	1301 mm	1315 mm
PESO	32,5 Kg	32 Kg



3
anni

411350 1,35 Ton

Il sollevatore professionale più leggero sul mercato, solo 10 Kg. L'idraulica di cui è dotato e la maniglia laterale di trasporto lo rendono ideale per le assistenze stradali ed il mondo delle corse. Il manico è smontabile con innesto rapido, il piattello ha la protezione in gomma. Ruote in nylon ad alta resistenza.



3
anni

422000 2 Ton

Sollevatore ribassato (solo 75mm) e telaio lungo 940 mm per raggiungere facilmente anche i punti di sollevamento più interni al veicolo. Con pedale di alzata rapida, doppio pistone, sistema di sicurezza Hold to Run e di controllo della velocità di discesa (CDS), ruote in nylon e piattello gommato.

	411350	422000
PORTATA	1,35 Ton	2 Ton
ALTEZZA MINIMA	80 mm	75 mm
ALZATA MASSIMA	380 mm	530 mm
DIMENSIONI	500x240 mm	940x373 mm
ALTEZZA TOTALE	1095 mm	—
PESO	10 Kg	45 Kg

3
anni

PREVIA REGISTRAZIONE SU
www.garanziasollevatori.it



- **Doppia valvola di discesa** che consente di avere una velocità costante sotto carico e di aumentarla a vuoto.
- **Dispositivo di sicurezza** che assicura la tenuta del carico anche in caso di rottura accidentale dei tubi dell'aria o dell'olio.
- **Tre prolunghe modulari** (10, 70 e 120 mm) studiate per un preciso approccio alla base del veicolo ed un migliore sfruttamento della corsa idraulica.

23401 40/20 Ton

Sollevatore oleopneumatico compatto a due sfili per tutti gli utilizzi pesanti (gommisti, carrozzerie industriali, flotte di soccorso rapido etc).

23402 40/20 Ton

Sollevatore oleopneumatico super compatto a due sfili per tutti gli utilizzi pesanti (gommisti, carrozzerie industriali, flotte di soccorso rapido etc).

23601 60/30/18 Ton

Sollevatore oleopneumatico lungo a tre sfili per tutti gli utilizzi pesanti (gommisti, carrozzerie industriali, flotte di soccorso rapido etc). Il minimo ingombro verticale (150 mm) lo rende utilizzabile con una vasta gamma di mezzi ribassati.

24701 70/43/23/13 Ton

Sollevatore oleopneumatico lungo a quattro sfili per tutti gli utilizzi pesanti (gommisti, carrozzerie industriali, flotte di soccorso rapido etc). Il minimo ingombro verticale (150 mm) unito alla lunga corsa (250 mm) lo rende utilizzabile su una vasta gamma di impieghi con mezzi ribassati e non.

	23401	23402	23601	24701
PORTATA	40/20 Ton	40/20 Ton	60/30/18 Ton	70/43/23/13 Ton
ALTEZZA MINIMA	170 mm	150 mm	150 mm	150 mm
CORSA IDRAULICA	88+83 mm	72+78 mm	63+56+66 mm	60+68+56+66 mm
ALZATA MASSIMA (PROLUNGHE ESCLUSE)	341 mm	300 mm	335 mm	400 mm
DIMENSIONI	525x300 mm	525x300 mm	730x300 mm	1000x350 mm
PESO	41 Kg	39 Kg	46 Kg	74 Kg

432001 20 Ton

Sollevatore pneumatico serie corta, ideale per applicazioni su veicoli industriali e mezzi agricoli che non richiedano sollevamenti rapidi e ripetuti, o dove ci siano problemi di ingombro. Oltre alle tre prolunghe modulari in dotazione (20, 50 e 50 mm) ha una vite integrata per sfruttare al meglio la corsa idraulica. Il pistone cromato, il motore pneumatico ed il semplice ritorno a molla assicurano una lunga vita operativa.
Pressione di esercizio 8-12 bar.



432003 20 Ton

Sollevatore extra corto adatto a tutte le applicazioni che richiedano attrezzature di facile utilizzo e con ingombri ridotti al minimo. Funziona sia mediante l'utilizzo dell'aria compressa che per mezzo della leva manuale, e può essere sistemato anche in verticale. Il pistone cromato, il motore pneumatico in alluminio ed il semplice ritorno a molla assicurano una lunga vita operativa.
Pressione di esercizio 8-12 bar.



SJP2-2 2 Ton

Sollevatore pneumatico due sfili con portata di 2 ton. Grazie alla sua ridotta altezza (115mm) ed alla sua rapidità di sollevamento, è uno strumento assai apprezzato dai gommisti al posto dei carrelli idraulici tradizionali. Con valvola di sicurezza e stabilizzatore telescopico interno in acciaio.



SJO30-2 30/15 Ton

Sollevatore telescopico a due sfili in alluminio, con portata di 30/15 Ton. Destinato alle flotte di soccorso ed a quelle applicazioni che devono abbinare grande portata a minimi pesi ed ingombri. L'uso dell'alluminio riduce il peso a meno di 25 Kg, ed il manico pieghevole in due pezzi gli permette di trovare posto in qualunque furgone. Ha il profilo ribassato e viene fornito con due adattatori (45 e 75 mm) per sfruttare al meglio la corsa idraulica.
Pressione di esercizio 9-12 bar.



	432001	432003	SJO30-2	SJP2-2
PORTATA	20 Ton	20 Ton	30/15 Ton	2 Ton
ALTEZZA MINIMA	185 mm	255 mm	150 mm	115 mm
CORSA IDRAULICA	108 mm	150 mm	139 mm	235 mm
PROLUNGHE	20+50+50 mm	—	45+75 mm	80 mm
VITE	80 mm	80 mm	—	—
ALTEZZA MASSIMA	373 mm (con vite)	480 mm	409 mm	430 mm
DIMENSIONI	570x320 mm	420x221 mm	600x320 mm	265x285 mm
PESO	42 Kg	26 Kg	24 Kg	18 Kg



440102W 1 Ton

Gru con sistema di ripiegamento in verticale per ridurre lo spazio impegnato quando non in uso. Pompa a doppia velocità per rapido dispiegamento del braccio a vuoto. Leva di azionamento girevole a 270° per permettere un buon posizionamento anche all'operatore singolo. In abbinamento al bilanciatore di carico 90153 è l'ideale per la movimentazione di motori, trasmissioni, generatori ed altri equipaggiamenti, anche qualora il carico non sia perfettamente bilanciato. Fare riferimento alla tabella per le portate alle diverse estensioni del braccio.



90153 680 kg

Il bilanciatore di carico viene generalmente utilizzato in abbinamento alla gru idraulica 440102W per sollevare carichi sbilanciati quali blocchi motore, trasmissioni, differenziali e stampi, mantenendoli orizzontali. È dotato di un sistema di regolazione con vite e catene di aggancio.

	440102W	90153
PORTATA	max 1 Ton – min 0.5 Ton	680 Kg
ALTEZZA MINIMA	175 mm (piede)	—
DIMENSIONI	1510x1010x480 mm	450 mm utile (larghezza)
PESO	71 Kg	5,5 Kg

BINDE

Le binde idrauliche sono l'ideale per la movimentazione delle grandi macchine utensili e dei manufatti in cemento, in quanto grazie al loro piede molto basso ne permettono il primo sollevamento e la successiva presa con funi o catene. Questa versione ha portata identica sul piede e sulla testa, il piede girevole ed una comoda maniglia per il trasporto.



	418005	418010
PORTATA	5 Ton	10 Ton
ALTEZZA MINIMA	25 mm (piede) 368 mm (testa)	30 mm (piede) 420 mm (testa)
CORSA IDRAULICA	205 mm	230 mm
ALTEZZA MASSIMA	230 mm (piede) 573 mm (testa)	260 mm (piede) 650 mm (testa)
PESO	26 Kg	36 Kg

SOLLEVATORI A BOTTIGLIA

I sollevatori idraulici a bottiglia vengono utilizzati in tutte le situazioni che richiedono una grande forza spingente in spazi ridotti. Possono sostituire il sollevatore di emergenza in dotazione, specie sulle vetture fuoristrada di peso elevato. Vengono anche utilizzati per il sollevamento e la messa in bolla di macchinari e gru edili, e possono lavorare anche in orizzontale come strumento di spinta e posizionamento. La valvola di sicurezza impedisce l'eventuale sovraccarico, ed i trattamenti termici di elevata qualità garantiscono un utilizzo professionale costante nel tempo.



	PORTATA	ALTEZZA MIN.	CORSA IDRAULICA	VITE	ALTEZZA MAX	BASE	PESO
410200	2 Ton	158 mm	90 mm	60 mm	308 mm	92x90 mm	2,2 Kg
410400	4 Ton	180 mm	110 mm	60 mm	350 mm	110x101 mm	3,5 Kg
410600	6 Ton	197 mm	125 mm	60 mm	382 mm	115x112 mm	4,3 Kg
410800	8 Ton	205 mm	125 mm	60 mm	390 mm	121x120 mm	6,3 Kg
411200	12 Ton	214 mm	125 mm	60 mm	399 mm	131x130 mm	8,0 Kg
411500	16 Ton	225 mm	140 mm	60 mm	425 mm	141x138 mm	9,4 Kg
412000	20 Ton	244 mm	145 mm	60 mm	449 mm	159x150 mm	10,7 Kg
412001	20 Ton	190 mm	90 mm	60 mm	340 mm	159x150 mm	8,7 Kg
413000	30 Ton	285 mm	180 mm	—	465 mm	207x174 mm	15,8 Kg

SOLLEVATORI A BOTTIGLIA TELESCOPICI

I due sfili dei sollevatori a bottiglia telescopici assicurano una lunga corsa idraulica mantenendo ingombri verticali ridotti. La vite di testa permette inoltre di sfruttare al meglio la corsa. La valvola di sicurezza incorporata protegge il sollevatore da pericolosi sovraccarichi.



1202100 2 Ton



1204100 4 Ton



411000 10 Ton

	1202100	1204100	411000
PORTATA	2 Ton	4 Ton	10 Ton
ALTEZZA MINIMA	170 mm	173 mm	120 mm
CORSA IDRAULICA	100+105 mm	104+106 mm	100 mm
VITE	—	35 mm	45 mm
ALTEZZA MASSIMA	375 mm	418 mm	260 mm
BASE	110x122 mm	130x120 mm	180x118 mm
PESO	4 Kg	5,4 Kg	6,4 Kg

SOLLEVATORI A BOTTIGLIA PNEUMATICI



432021 20 Ton

Il modello 432021 è un nuovo sollevatore oleopneumatico di ingombro verticale ridotto, che ne rende possibile l'utilizzo in spazi limitati. Trova applicazione nella movimentazione di macchinari industriali, sui veicoli industriali ribassati, nel posizionamento di precisione delle gru. Il motore pneumatico di grande robustezza ha il pulsante di comando a distanza per maggiore sicurezza. Vite di prolunga integrata.

UTILIZZO ESCLUSIVAMENTE PNEUMATICO



432020 20 Ton

L'uso della forza pneumatica su questi sollevatori a bottiglia di grande portata elimina lo sforzo fisico dell'operatore e velocizza notevolmente i lavori di manutenzione. Resta comunque possibile operare con la leva manuale in caso di non disponibilità di aria compressa. Motori pneumatici di grande robustezza, con pulsante di apertura dell'aria a distanza per maggiore sicurezza. Questo modello è dotato di un pratico sistema di ritorno a molla e di vite di prolunga per sfruttare al meglio la corsa idraulica.

17302C 30 Ton

L'uso della forza pneumatica su questi sollevatori a bottiglia di grande portata elimina lo sforzo fisico dell'operatore e velocizza notevolmente i lavori di manutenzione. Resta comunque possibile operare con la leva manuale in caso di non disponibilità di aria compressa. Motori pneumatici di grande robustezza, con pulsante di apertura dell'aria a distanza per maggiore sicurezza. La portata di 30 Ton lo rende utilizzabile anche con i grandi mezzi da cava



	432021	432020	17302C
PORTATA	20 Ton	20 Ton	30 Ton
ALTEZZA MINIMA	148 mm	245 mm	280 mm
CORSA IDRAULICA	67 mm	145 mm	180 mm
VITE	45 mm	80 mm	—
ALTEZZA MASSIMA	260 mm	470 mm	460 mm
BASE	180x115 mm	220x180 mm	260x210 mm
PESO	11 Kg	16,6 Kg	27,5 Kg

KIT CARROZZERIA E POMPA PEDALE

Il contenuto del kit è ordinatamente riposto in una robusta valigia in ABS. Le prolunghe hanno connessioni con tolleranze molto basse, sono in ottimo acciaio e hanno un buon spessore. Questo consente di ottenere spinte elevate anche in presenza di più prolunghe utilizzate. Indispensabili nelle riparazioni in carrozzeria, anche con l'uso dei moderni banchi di tiro. La completa disponibilità delle parti di ricambio e l'elevata qualità dell'idraulica assicurano una lunga vita operativa a questi strumenti professionali. Pressione di esercizio 700 bar.



444000 4 Ton



444100 10 Ton

	444000	444100
SPINTA	4 Ton	10 Ton
CORSA IDRAULICA	100 mm	150 mm
PROLUNGHE	100-200-300-400 mm	130-255-355-480 mm
PESO	17 Kg	31 Kg

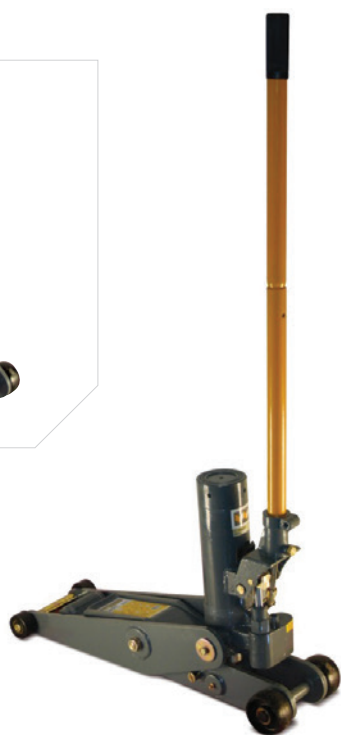


471150

In alluminio con comando a pedale abbinabile ai kit carrozzeria 444000 e 444100, alla pressa 65124 nonché a tutte le attrezzature idrauliche a 700 bar. Tubi aria/olio non inclusi, connettore aria 1/4", connettore olio 3/8". Funziona con pressione aria da 6 a 10 bar.

	471150
PRESSIONE MAX	700 bar
PORTATA	max 0,18 lt/min
CAPACITÀ	olio 1600cc
DIMENSIONI	260x130x190 mm
PESO	8,3 Kg

SOLLEVATORE CARRELLI ELEVATORI



454000 4/5 Ton

La versatilità è il punto forte di questo potente e compatto sollevatore idraulico. Esso dispone infatti di due punti di sollevamento: quello anteriore è molto basso (65 mm) con una capacità di 4 Ton per utilizzo con i carrelli elevatori, quello posteriore è invece molto alto (425 mm) con 5 Ton di portata, per poter operare sui telai dei trattori agricoli. La valvola con giunto universale permette il rilascio del carico in modo graduale e nella massima sicurezza.

454000	
PORTATA	Piede 4 Ton / Testa 5 Ton
ALTEZZA MINIMA	Piede 65 mm / Testa 416 mm
ALZATA MASSIMA	Piede 425 mm / Testa 725 mm
DIMENSIONI	790x240 mm
PESO	45 Kg

SOLLEVATORI DA FOSSA



451300 300 Kg



451550 550 Kg



451550-ADAP 550 Kg

Versione con pompante a doppia velocità per un rapido avvicinamento a vuoto sui modelli da 300 e 500 Kg Stelo cromato, valvola di rilascio graduale con sistema di sicurezza contro la discesa accidentale. Grande stabilità, assicurata da un'ampia base di appoggio. Culla reversibile sul modello 451550

	451300	451550	451550-ADAP
PORTATA	300 Kg	550 Kg	550 Kg
ALTEZZA MINIMA	1150 mm	1150 mm	—
ALZATA MASSIMA	1960 mm	1960 mm	—
BASE	600x600 mm	675x675 mm	400x400 mm
PESO	30 Kg	34,5 Kg	13 Kg



450301 3 Ton

451600 6 Ton

3212701 12 Ton

Le colonnette a cremagliera sono il metodo più semplice ed economico per mettere in sicurezza il carico sollevato, operazione indispensabile per poter operare sotto il veicolo secondo le normative vigenti. Vendute a coppie con portata della singola colonnetta da 3, 6 o 12 Ton per autovetture, veicoli commerciali ed industriali



452300 3 Ton

452600 6 Ton

Colonnette a spina per uso professionale. la testa è dotata di uno spesso piano di appoggio in gomma per accogliere le delicate chiambrane delle moderne vetture senza danneggiarle. Vendute a coppie con portata della singola colonnetta da 3 o 6 Ton

	450301	451600	3212701	452300	452600
TIPO	Cremagliera	Cremagliera	Cremagliera	Spina	Spina
PORTATA	3 Ton	6 Ton	12 Ton	3 Ton	6 Ton
ALTEZZA MINIMA	305 mm	395 mm	505 mm	322 mm	404 mm
ALZATA MASSIMA	450 mm	625 mm	770 mm	465 mm	604 mm
BASE	195x177 mm	282x256 mm	314x317 mm	220x220 mm	300x300 mm
PESO	7 Kg (coppia)	13,8 Kg (coppia)	19 Kg (coppia)	5,2 Kg (coppia)	11 Kg (coppia)



451205 12 Ton

Una intelligente soluzione al problema del piazzamento delle colonnette sotto i veicoli industriali. Grazie al manico lungo oltre un metro ed alle ruote in nylon antiolio, possono essere agevolmente posizionate sotto il veicolo senza pericolo alcuno per l'operatore. Portata della singola colonnetta 12 Ton.



3222500 22 Ton

Coppia di colonnette a spina per uso professionale nel settore del veicolo industriale e dei carrelli sollevatori. L'altezza ridotta consente di operare su una larga gamma di veicoli pesanti. La larga e robusta base di appoggio è dimensionata per sopportare i carichi più gravosi. Portata della singola colonnetta 22 Ton.



VENDUTA SINGOLARMENTE

451206 12 Ton

Colonnetta ad alta portata con base saldata e manico staccabile per un facile posizionamento sotto il veicolo. Grazie alla regolazione a spina fino all'altezza di 971 mm può essere usata sia nel settore dei gommisti che in quello della riparazione dei rimorchi ove sia necessario sostenere il telaio.



3210901 10 Ton

Coppia di colonnette a spina per uso professionale nel settore del veicolo industriale e dei veicoli per trasporto passeggeri. La grande altezza è necessaria per operare sotto i ponti sollevatori. La robusta base di appoggio è dimensionata per sopportare i carichi più gravosi. Portata della singola colonnetta 10 Ton.

	451205	3222500	451206	3210901
TIPO	Spina	Spina	Spina	Spina
PORTATA	12 Ton	22 Ton	12 Ton	10 Ton
ALTEZZA MINIMA	302 mm	310 mm	601 mm	711 mm
ALZATA MASSIMA	450 mm	505 mm	971 mm	1194 mm
BASE	265x220 mm	250x250 mm	370x370 mm	407x407 mm
PESO	20 Kg (coppia)	27,8 Kg (coppia)	29,2 Kg (singola)	50 Kg (coppia)



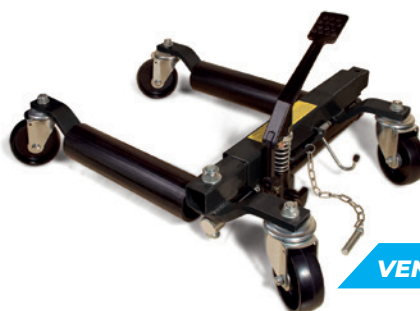
31501 680 Kg

Questa particolare colonnetta permette nell'utilizzo sotto ponte un preciso avvicinamento alla parte da sollevare grazie alla sua vite a lunga corsa. A questo punto con l'azione sul pedale si potrà ottenere il suo preciso posizionamento a mani libere, consentendo una facile esecuzione del lavoro di montaggio.

	31501
TIPO	Vite
PORTATA	680 Kg
ALTEZZA MINIMA	1364 mm
ALZATA MASSIMA	2004 mm
BASE	305x305 mm
PESO	20 Kg

90250 680 Kg

Grazie alla sua pompa idraulica a pedale, usato in coppia o in doppia coppia, può sollevare una vettura dalle ruote per permetterne il posizionamento o lo spostamento. Portata del singolo sollevatore 680 Kg. Per ruote a partire da 12". Peso del kit 35 Kg.



VENDUTO A COPPIE



90068 300 Kg

SOLLEVA MOTORE

Attrezzi universali per vetture a motore anteriore. Grazie alle molteplici regolazioni permettono il sollevamento del blocco motore e quindi lo smontaggio dell'assale anteriore in modo rapido e preciso. Completati di catene di aggancio al motore.



90165 500 Kg

	90068	90165
PORTATA	300 Kg	500 Kg
LARGHEZZA MASSIMA	1500 mm	1650 mm
CORSA	200 mm	200 mm
PESO	12,5 Kg	16 Kg

ATTREZZATURE VARIE



47020 900 Kg

Il carrello 3-in-1 47020 può essere usato in tre modi per movimentare le vetture grazie al suo telaio componibile: per appoggiare una ruota, per appoggiare un pianale liscio o con saldatura di giunzione. Facilmente impilabile per un agevole stoccaggio. Portata del singolo supporto 900 kg. Peso del kit 36 Kg.



VENDUTO A COPPIE

RS-9833

Sedile da officina con regolazione pneumatica della seduta. È dotato di un pratico raccoglitore per dadi, cacciaviti, chiavi e altri particolari. Le cinque ruote girevoli assicurano una buona stabilità nel movimento. Altezza seduta regolabile da 38 a 51 cm.

	RS-9833
PORTATA	120 Kg
DIMENSIONI	390x390 mm
PESO	6 Kg



ACCESSORI BATTERIA

OBD-L 12V

Il dispositivo salvamemorie OBD-L permette l'alimentazione del sistema elettronico di bordo quando la batteria è disconnessa per manutenzione o sostituzione. Viene connesso ad un avviatore di emergenza dotato di presa accendisigari ed alla presa diagnostica (OBD) del veicolo. Verifica la bontà della connessione e limita il passaggio di corrente a valori compatibili con la presa OBD. Peso 350 g.



NEW



LUNGHEZZA 3,5 Mt.

C480-3.5

I cavi per l'avviamento d'emergenza C480-3.5 hanno una generosa sezione di 25 mm² e sono omologati secondo le rigide norme DIN 72553 per correnti fino a 500A.

Dotati di robuste pinze isolate essi sono ideali all'avviamento di veicoli a benzina fino a 5.500 cm³ e di veicoli diesel fino a 3.000 cm³.

La loro lunghezza di 3,5 mt consente un utilizzo in sicurezza in ambito stradale, dove spesso il loro uso si rende necessario per le emergenze.

11602 Blu

Morsetto batteria a distacco rapido in rame stagnato di alta qualità. Colore blu per polo negativo. Peso 150 g.

11502 Rosso

Morsetto batteria a distacco rapido in rame stagnato di alta qualità. Colore rosso per polo positivo. Peso 150 g.



P480R Rosso

P480N Nero

Pinza specifica per avviamento, in bronzo massiccio e completamente isolata. Le due parti della pinza sono unite da una treccia in rame per una migliore conduzione della corrente. Corrente continua massima 600A, consigliata per utilizzo continuativo su mezzi pesanti. Colore rosso per polo positivo, colore nero per polo negativo. Peso 550 g.

NEW



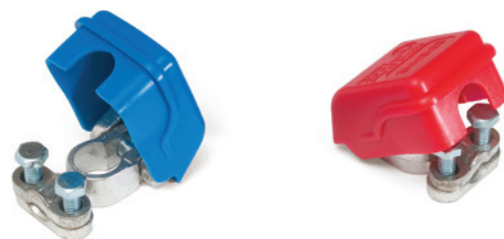
12/24 VOLT

SSCP1224

Il soppressore di impulsi migliora notevolmente la protezione degli impianti elettrici dei veicoli a 12V e 24V durante le operazioni di saldatura o di avviamento di emergenza con apparati carica/avvia alimentati a rete.

Qualora la saldatrice o la messa a terra dell'impianto non siano correttamente funzionanti, esso interviene assorbendo l'energia secondo questi parametri massimi: voltaggio 35V, corrente di picco (8,2 microsecondi) 800A, assorbimento (1 millisecondo) 1500W.

Peso 482 g.



P270R Rosso

P270N Nero

Pinza specifica per avviamento, in bronzo massiccio e completamente isolata. Corrente continua massima 250A, consigliata per utilizzo continuativo su mezzi leggeri. Colore rosso per polo positivo, colore nero per polo negativo. Peso 250 g.



ITA506

Mini arrotolatore con caratteristiche professionali, per applicazioni nel settore artigianale, automotive ed hobbistico. Robusta struttura in plastica antiurto, dispositivo di arresto a cremagliera, idoneo per passaggio aria e acqua fredda da -5°C a +45°C. Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, pressione di esercizio 12 bar, tubo ingresso aria 0,8 mt. Attacchi 1/4" M



ITA710

Arrotolatore di medie dimensioni per applicazioni nel settore artigianale, automotive ed industriale. Robusta struttura in plastica antiurto, dispositivo di arresto a cremagliera, idoneo per passaggio aria e acqua fredda da -5°C a +45°C. Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, pressione di esercizio 12 bar, tubo ingresso aria da 2 mt. Attacchi da 1/4" M.



ITA7153

Arrotolatore per utilizzo professionale di nuova generazione, con tubo in polimero ibrido di alta flessibilità e resistenza, idoneo per passaggio aria e acqua fredda da -5°C a +60°C. È dotato di un sistema di guida a rulli per il rientro omogeneo del tubo e di un dispositivo di rientro a velocità controllata e costante. Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, pressione di esercizio 20 bar, tubo ingresso aria da 0,8 mt. Attacchi da 3/8" M.

	ITA506	ITA710	ITA7153
TUBO	PVC	PVC	Polimero Ibrido
DIAMETRO TUBO	8x12 mm	8x12 mm	10x15 mm
LUNGHEZZA TUBO	7 + 0,8 mt	8 + 2 mt	20 + 0,8 mt
PRESSIONE MASSIMA	12 bar	12 bar	20 bar
DIMENSIONI	280x160x310 mm	360x330x160 mm	500x410x250 mm
PESO	3 Kg	4 Kg	9,1 kg

ITE508

Mini arrotolatore con 8 mt di cavo tripolare e prese Schuko alle estremità, da utilizzare in spazi ridotti come le colonne dei ponti sollevatori. Cavo antiolio per uso intensivo tipo H07RN-F. Robusta struttura in plastica antiurto, dispositivo di arresto a cremagliera. Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, cavo in ingresso 1,5 mt, interruttore termico di protezione.



ITE615

Arrotolatore con 15 mt di cavo tripolare e prese Schuko alle estremità, per utilizzi generici. Cavo antiolio per uso intensivo tipo H07RN-F. Robusta struttura in plastica antiurto, dispositivo di arresto a cremagliera. Staffa girevole per applicazione a parete o a muro, cavo in ingresso 1,5 mt, interruttore termico di protezione, doppia guida di rientro.

ITE820

Arrotolatore professionale con 20 mt di cavo tripolare e prese Schuko alle estremità. Cavo antiolio per utilizzo intensivo tipo H07RN-F. Robusta struttura in plastica antiurto con staffa girevole per attacco a muro o a parete, dispositivo di arresto a cremagliera disinseribile dall'utente in caso si desideri avere il cavo in trazione continua. Interruttore termico di protezione. Cavo in ingresso 1,5 mt.



	ITE508	ITE615	ITE820
SEZIONE CAVO	3x1,5 mm ²	3x1,5 mm ²	3x1,5 mm ²
LUNGHEZZA CAVO	8 + 1,5 mt	15 + 1,5 mt	20 + 1,5 mt
POTENZA MAX ARROTOLATO	1000 W	1000 W	1000 W
POTENZA MAX SROTOLATO	2000 W	2000 W	2000 W
DIMENSIONI	280x160x300 mm	340x290x150 mm	330x300x175 mm
PESO	3 Kg	5 Kg	7 Kg

ARROTOLATORI NASTRO SEGNALETICO



Generalmente usati per isolare o interdire settori di spazi aperti, formare linee di separazione, proteggere zone di incidenti o crimini, delimitare aree vietate al pubblico etc.

Dotati di magneti con gancio e tassello con gancio.



ITW116



ITW216

	ITW116	ITW216
COLORE NASTRO	Bianco-Rosso	Giallo-Nero
SPESSORE NASTRO	0,5 mm	0,5 mm
LARGHEZZA NASTRO	48 mm	48 mm
LUNGHEZZA NASTRO	16 m	16 m
DIMENSIONI	280x160x300 mm	280x160x300 mm
PESO	2,9 Kg	2,9 Kg

ARROTOLATORI ACQUA



ITG715

Un pratico accessorio per il vostro giardino, con corpo in ABS ad alta resistenza e staffa di attacco a parete o soffitto. Dotato di tubo acqua 15 mt, pistola multifunzione e tubo ingresso acqua con raccordi standard 1/2" da giardinaggio.

	ITG715
TEMPERATURA MAX	40 C°
DIAMETRO TUBO	1/2 "
LUNGHEZZA TUBO	15 mt
PRESSIONE MASSIMA	10 bar
DIMENSIONI	470x440x230 mm
PESO	10,5 Kg

ILLUMINAZIONE

Presente sul mercato dal 1906, il marchio SCANGRIP è sinonimo di alta qualità nel settore Industriale ed Automotive.

SCANGRIP offre oggi la gamma più completa di luci da lavoro a LED durevoli e funzionali, dettando le tendenze del mercato dell'illuminazione per i professionisti.

INTEC da 25 anni rappresenta e distribuisce in Italia i marchi leader nella gestione dell'energia per il settore Automotive, collabora con le Case Automobilistiche più prestigiose ed assicura un servizio post-vendita all'altezza della qualità dei suoi prodotti.

Il binomio INTEC-SCANGRIP significa una distribuzione seria e tecnicamente preparata per questa gamma di prodotti, in grado di competere con un rapporto prezzo/qualità imbattibile.

Il simbolo "ORIGINAL SCANGRIP" è la garanzia che il prodotto è stato progettato e sviluppato da SCANGRIP ed è protetto da Brevetto Industriale UE.

SCANGRIP fa ingenti investimenti nella ricerca e nello sviluppo, ed è sempre due passi avanti quando si tratta di progettare nuove ed innovative soluzioni per le luci da lavoro a LED.



AUTOMOTIVE ESSENTIAL

Catalogo riassuntivo dei principali prodotti di ogni gamma.



WORK LIGHTS

Catalogo di lampade da lavoro professionali di altissima qualità.



LITE

Catalogo di lampade da lavoro con un rapporto qualità-prezzo senza eguali



DETAILING

Catalogo di lampade speciali per l'industria della verniciatura.



UV CURING

Catalogo di lampade per la polimerizzazione dei fondi e delle vernici a base UV.



EX PROOF

Catalogo di lampade antideflagranti.



QUALITÀ CERTIFICATA

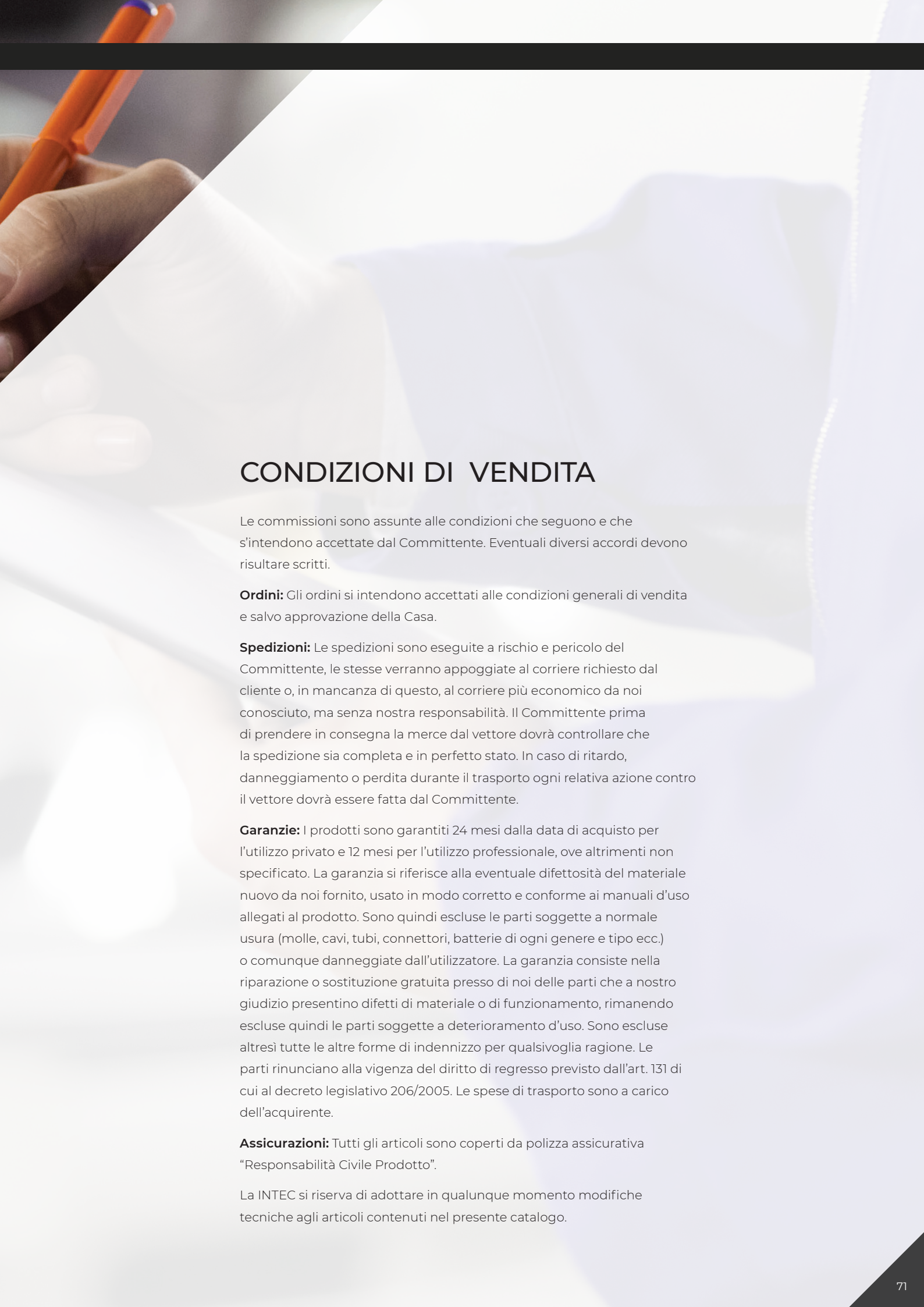
Certificazione n° : CERT-18475-2007

La INTEC S.r.l. è conforme ai requisiti della norma per il Sistema di Gestione Qualità ISO 9001:2015 relativi alla commercializzazione di attrezzature ed accessori per il settore automotive, industriale e relativa assistenza post vendita.

Mantenere la certificazione non significa solo offrire prodotti di ottima qualità, ma anche gestire l'intero processo di vendita dall'ordine alla consegna in modo altamente professionale, rispettando prezzi, condizioni di vendita e data di spedizione pattuiti con il cliente.

L'assistenza post-vendita viene gestita su tutti i nostri prodotti con gli stessi criteri che prevedono il rispetto delle norme di garanzia previste dalla Legge, l'emissione puntuale di preventivi di spesa e tempi rapidi di riparazione.





CONDIZIONI DI VENDITA

Le commissioni sono assunte alle condizioni che seguono e che s'intendono accettate dal Committente. Eventuali diversi accordi devono risultare scritti.

Ordini: Gli ordini si intendono accettati alle condizioni generali di vendita e salvo approvazione della Casa.

Spedizioni: Le spedizioni sono eseguite a rischio e pericolo del Committente, le stesse verranno appoggiate al corriere richiesto dal cliente o, in mancanza di questo, al corriere più economico da noi conosciuto, ma senza nostra responsabilità. Il Committente prima di prendere in consegna la merce dal vettore dovrà controllare che la spedizione sia completa e in perfetto stato. In caso di ritardo, danneggiamento o perdita durante il trasporto ogni relativa azione contro il vettore dovrà essere fatta dal Committente.

Garanzie: I prodotti sono garantiti 24 mesi dalla data di acquisto per l'utilizzo privato e 12 mesi per l'utilizzo professionale, ove altrimenti non specificato. La garanzia si riferisce alla eventuale difettosità del materiale nuovo da noi fornito, usato in modo corretto e conforme ai manuali d'uso allegati al prodotto. Sono quindi escluse le parti soggette a normale usura (molle, cavi, tubi, connettori, batterie di ogni genere e tipo ecc.) o comunque danneggiate dall'utilizzatore. La garanzia consiste nella riparazione o sostituzione gratuita presso di noi delle parti che a nostro giudizio presentino difetti di materiale o di funzionamento, rimanendo escluse quindi le parti soggette a deterioramento d'uso. Sono escluse altresì tutte le altre forme di indennizzo per qualsivoglia ragione. Le parti rinunciano alla vigenza del diritto di regresso previsto dall'art. 131 di cui al decreto legislativo 206/2005. Le spese di trasporto sono a carico dell'acquirente.

Assicurazioni: Tutti gli articoli sono coperti da polizza assicurativa "Responsabilità Civile Prodotto".

La INTEC si riserva di adottare in qualunque momento modifiche tecniche agli articoli contenuti nel presente catalogo.



INTEC S.R.L.

Via A. De Francisco 148/4 10036 Settimo T.se (To)

T. +39 011 8957403 - F. 011 895 80 12

info@intecsrl.it

EDIZIONE N°22/1

Aggiornamenti e ulteriori informazioni tecniche su **www.intecsrl.it**