

Innovare per crescere





OXYHTECH

Oxyhydrogen Technologies, S.L.

Oxyhtech è una società produttrice di attrezzature per la pulizia ecologica dei motori a combustione interna

Abbiamo sviluppato una vasta gamma di prodotti che dispongono della più avanzata tecnologia applicata al settore dell' automotive.

Decarbonizzatori e Macchinari per la Pulizia di FAP,per pulire internamente qualsiasi motore o filtro con il fine di recuperare le prestazioni iniziali: consumo,potenza,emissioni inquinanti, etc.

Tecnologia all'avanguardia, sviluppata completamente in Spagna da più di 10 anni con l'obbiettivo di produrre macchinari innovativi che stanno rivoluzionando il mercato automotive tanto a livello nazionale come internazionale.

"Tutti i nostri prodotti si distinguono grazie alla loro alta qualità, alla loro tecnologia unica di sviluppo proprio, efficenza, precisione, stabilità, basso consumo energetico e massima protezione per l'ambiente"



Innovazione

Ricerca continua di soluzioni redditizie





Siamo leader a livello mondiale

Siamo presenti in piú di 50 paesi







Garanzia di affidabilità

Progettazione e sviluppo di tutti i prodotti









DECARBONIZZATORI



I nostri macchinari sfruttano un processo di elettrolisi ad alta efficienza utilizzando semplicemente acqua e corrente elettrica (pulsazioni attive); vengono dissociati l'idrogeno e l'ossigeno presenti nell'acqua che si trasformano così nel gas chiamato ossidrogeno.

L'alto potere calorifico del gas ossidrogeno, iniettato all'interno del motore, provoca un rapido aumento della temperatura in camera di combustione, originando una pirolisi implosiva controllata che brucia, scrosta, disintegra ed elimina tutti i residui carboniosi (nerofumo, carbonella...) accumulati nel motore, con risultati visibili in meno di 60 minuti.

I nostri macchinari sono leader a livello mondiale in quantità e qualità nella produzione di gas HHO.





DIFFERENZE DI COMBUSTIONE



Lasciamo parlare i risultati







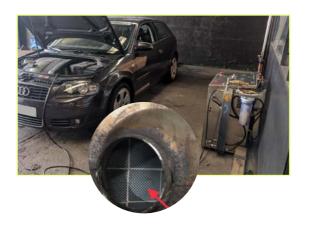
Veicolo: BMW Series 1 2.0 I Anno: 2013 Km: 143.259

	Prima del trat- tamento	Dopo il trattamento
CO	3.741	0.001
НС	185	0
LAMBDA	0.890	1.014



Veicolo: Audi A3 2.0 Tdi Anno: 2014 Km: 113.450

	Prima del trattamento	Dopo il trattamento
Coefficente Fap	245,1%	4,3%
Quantitá di fuliggine nel fap	30 00%	1,04 %



Veicolo: BMW Series 5 3.0 Td

	AIIIIO. ZUU1	
	Prima del trattamento	Dopo il trattamento
Potenza massima	326,5 (HP)	347,6 (HP)
Coppia massima	489,9 (ft.lbs)	506.4 (ft.lbs)



+21,1 HP +16,5 (ft.lbs)

DECARBONIZZATORI





Midi

Voltaggio: 220V / 110V - 16 AMP Consumo massimo: 1.500 W Produzione di gas: 1.200 l/hora

Peso e dimensioni: 50 Kg. 77 cm x 45 cm x 37cm

(B) WIFI OBD II

DIESEL Fino a 3.500 cc BENZINA | GPL| METANO Fino a 6.000 cc



Voltaggio: 220V - 32 AMP Consumo massimo: 2.500 W Produzione di gas: 2.300 l/hora

Peso e dimensioni: 55 KG. 93,5 cm x 46cm x 47,5cm

DIESEL Fino a 5.000 cc BENZINA| GPL| METANO Fino a 15.000 cc







Voltaggio: 220V - 32 AMP Consumo massimo: 5.000 W Produzione di gas: 4.600 l/hora (Fi) OBD II

Peso e dimensioni: 95 KG. 93,5 cm x 65 cm x 47,5 cm

DIESEL Fino a 30.000 cc BENZINA | GPL| METANO Fino a 60.000 cc

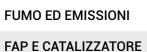




100% GUARANTEED









TURBINA

EGR

















Candele carbonizzate

Valvole

Turbo ostruito

FAP otturato

EGR bloccata

CARATTERISTICHE TECNICHE









Touch screen

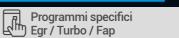
(I)) Messaggi di errore visuali e sonori

Arresto di emergenza









Regolatore della produzione di gas

i Processo totalmente guidato









Valvole limitatrici di pressione

Connessione Bluetooth



Sensore OBD II







LED di funzionamento

ote per un facile spostamento

DECARBONIZZATORI



RISPARMI TEMPO DI LAVORO OFFRENDO UN SERVIZIO VELOCE E PROFESSIONALE AL TUO CLIENTE. SENZA SMONTARE UN SOLO PEZZO.



SERVIZIO POST-VENDITA E CONSULENZA





Agenti chimici

OXYHTECH DIESEL PULITORE INTERNO DEL SISTEMA DI INIEZIONE DIESEL (200 ML)

Pulitore interno del sistema di iniezione diesel che elimina i sedimenti e la sporcizia accumulata negli iniettori,la pompa di iniezione e il sistema di alimentazione del combustibile.



OXYHTECH GASOLINA PULITORE INTERNO DEL SISTEMA DI INIEZIONE A BENZINA (200 ML)

Pulitore interno del sistema di iniezione benzina che elimina i sedimenti e la sporcizia accumulata negli iniettori, la pompa di iniezione e il sistema di alimentazione del combustibile.



OXYHTECH FAP / DPF OTTIMIZZATORE PER LA PULIZIA DEL FAP (200 ML)

Agente che ottimizza la pulizia del FAP durante il trattamento con il decarbonizzatore. Permette una migliore rigenerazione.

Raccomandato per pulizie di FAP in situazioni critiche.

Migliaia di decarbonizzazioni giornaliere









Seguici sui nostri social per vedere di più







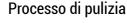
MACCHINARI PULIZIA FAP

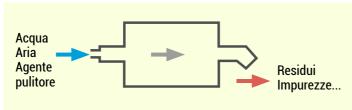


Macchinari sviluppati per la pulizia di filtri FAP e catalizzatori di qualsiasi veicolo con il modello OXYHTECH DPF+ (camion, furgoni, macchine, veicoli industriali, etc.)e per i filtri di macchine e veicoli commerciali leggeri con il modello OXYHTE-CH DPF.

I nostri macchinari per la pulizia dei FAP sono progettati con il fine di conseguire la pulizia e la rigenerazione dei FAP eliminando il 100% dei residui, ceneri e particolato in tempi record. Dispongono di funzioni di regolazione automatica tramite un semplice schermo di controllo affinché l'utilizzo sia totalmente quidato e intuitivo.

I macchinari includono tutti gli accessori necessari per adattarsi ai filtri di qualsiasi modello di vettura.





Processo di pulizia automatico

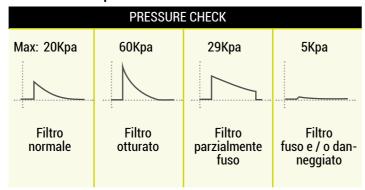
DPF CLEANING	
1. Auto clean	
2. Press Check	

AUTO CLEANING Watter: 10 sec Air. 5 sec Count: 30 times

PRIMA DOPO



Controllo della pressione diferenziale



Agenti chimici

AGENTE PULITORE CONCENTRATO PER LA PULIZIA DI FILTRI ANTIPARTICOLATO (1000 ML)

Agente pulitore sviluppato appositamente per il suo utilizzo con i macchinari per la pulizia di filtri Oxyhtech DPF e Oxyhtech DPF+.

Il composto è formulato specificamente per rimuovere in modo sicuro tutte le impurità (ceneri,cerina,particolato,etc) depositate nel FAP di qualsiasi tipo di veicolo. Il trattamento deve essere fatto prima dell'introduzione del filtro nei macchinari di pulizia FAP OXYHTECH.







Dpf

Numero di cicli: 5 ~ 60 volte Apertura valvola aria: 0 ~ 30 secondi per impulso Apertura valvola acqua: 0 ~ 30 secondi per impulso Tensione di ingresso:

110~240V 50 / 60Hz, monofase

Serbatoio d'aria interno: 20L Peso e dimensioni: 100 Kg. 1.000 x 500 x 1.200 (mm)



Processo: Automatico I Agente pulitore: Detergente Oxyhtech, acqua e aria I Modalità di visualizzazione: digitale I Lettura della pressione differenziale: KPa e grafico I Compressore necessario: capacità minima di deposito 50L





Numero di cicli: 5 ~ 60 veces

Apertura valvola aria: 0 ~ 30 secondi per impulso Apertura valvola acqua: 0 ~ 30 secondi per impulso Tensione di ingresso:

110~240V 50 / 60Hz, monofase

Serbatoio d'aria interno: 40L Peso e dimensioni: 140 Kg. 1.000 x 500 x 1.200 (mm)



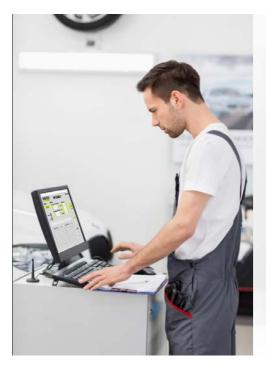
Processo: Automatico I Agente pulitore: Detergente Oxyhtech, acqua e aria I Modalità di visualizzazione: digitale I Lettura della pressione differenziale: KPa e grafico I Compressore necessario: capacità minima di deposito 50L



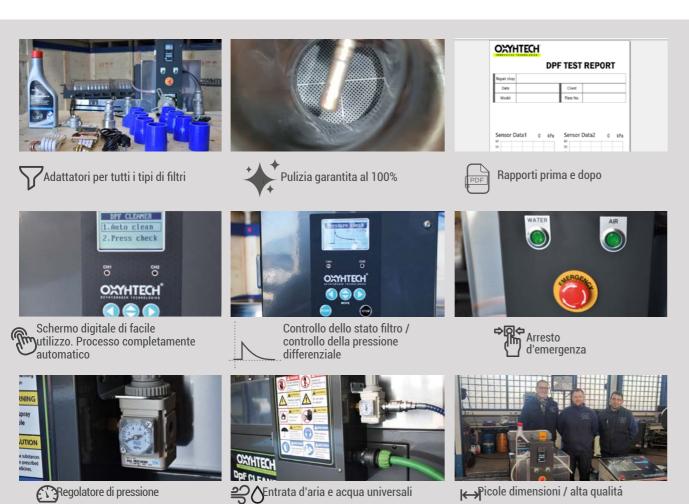
MACCHINARI PULIZIA FAP

OXYHTECH INNOVATIVE TECHNOLOGIES

NUOVA APPLICAZIONE TRAMITE CONNESSIONE WIFI







	OXYHTECH DPF	TRATTAMENTO TERMICO	TRATTAMENTO AD ULTRASUONI	ADDITIVI CHIMICI
Tempo di pulizia	2 ore	8-48 ore	12-24 ore	
Descrizione	• Pulizia mediante acqua e aria compressa, senza tagli o saldature.	• Tagliare il FAP, metterlo nel forno, saldare il FAP.	 Tagliare il filtro. Immergere il FAP in una vasca ad ultrasuo- ni riempita di acqua e prodotto. Gli ultrasuoni formano microbolle all'interno delle quali la temperatu- ra è molto alta. L'implosione delle bolle rilascia il particolato. Saldatura FAP. 	Mettere gli additivi chimici nel serbatoio del veicolo insieme al carburante per sciogliere i residui all'interno del motore ed eliminarli attraverso il tubo di scarico.
Macchinari necessari	Macchinari: 1 • Oxyhtech DPF Cleaner è un macchinario uni- co che esegue tutte le fasi di pulizia (lavaggio + asciugatura) senza tagliare, scaldare o saldare.	Macchinari: 4 • Tester di contropressione. • Forno. • Compressore. • Cabina aspirante. • Saldatore.	Macchinari: 3 • Vasca ultrasuoni. • Compressore - Saldatrice.	Additivo • Esiste un'ampia gamma di additivi; variazione di prezzo a seconda del produttore e dei canali di vendita (da € 20 a € 200).
Vantaggi / svantaggi	Totale eliminazione dei residui di PM10. Eliminazione dei residui d'olio. Eliminazione dei residui di cerina / ADblue. Pulizia efficiente di tutti i tipi di filtri antiparticolato e catalizzatori (auto e veicoli pesanti, anche SCR) di tutte le dimensioni. Sicurezza del filtro. Conservazione del metalli nobili del FAP. Facile, veloce ed economica.	 Eliminazione della maggior parte dei depositi di PM10. Rischio di danneggiare l'integrità del filtro a causa di tagli e saldature. Fusione della ceramica con le pareti del filtro dovuta all'alta temperatura. Rischio di shock termico che può danneggiare i metalli nobili. 	 Pulizia inadeguata delle celle del filtro. Scarsa efficienza in filtri molto sporchi (olio) e filtri grandi. Rischio di danneggiamento del filtro a causa di vibrazioni generate da ultrasuoni e implosioni di bolle. Rischio di danneggiare l'integrità del filtro a causa di tagli e saldature. 	Facile ed economico. Inefficace: i residui non vengono realmente rimossi e vengono aggiunti a quelli generati dall'additivo stesso, che bloccherà ulteriormente il filtro antiparticolato a lungo termine.
		ATHTECH CLEANER		

OXYHTECH DIGITAL COMPRESSION TESTER





Con il nostro OXYHTECH DIGITAL COMPRESSION TES-TER è possibile controllare la compressione nei cilindri di un motore a combustione interna, sia benzina che diesel, da 2 a 12 cilindri, semplicemente collegandolo alla batteria.

Attraverso un software dedicato, permette di controllare l'efficienza di compressione dei motori endotermici direttamente a bordo del veicolo in pochi secondi.

Il nostro TESTER DIGITALE DI COMPRESSIONE le permette di:

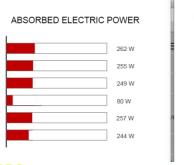
- Dimostri ai suoi clienti i risultati del lavoro svolto (decarbonizzazione, cambio olio, cambio candele, ecc.).
- La condizione del motorino d'avviamento
- La condizione della batteria a riposo e sotto sforzo
- Controlli l'allineamento dei pistoni
- Controlli la compressione di ogni pistone
- Possibilità di memorizzare e stampare la prova eseguita e rivederla nel suo insieme.

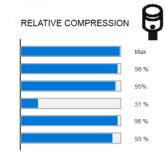
AUMENTA LA TUA FATTURAZIONE offrendo una diagnosi iniziale che le permetterà di offrire servizi extra ai suoi clienti.



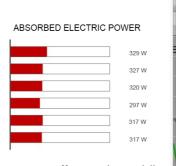
PROVA REALIZZATA SU UN VEHICOLO: AUDI S3 KM:112.000

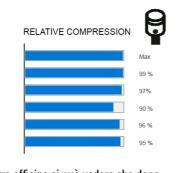
PRIMA DEL TRATTAMENTO DI UN'ORA CON UN DECARBONIZZATORE OXYHTECH





IL TRATTAMENTO DI UN'ORA CON UN DECARBONIZZATORE OXYHTECH





In questo test effettuato da una delle nostre officine si può vedere che dopo il trattamento di decarbonizzazione la compressione dei cilindri è aumentata di circa il 30% e il problema di compressione presente nel pistone 4 è praticamente scomparso.

LA COMPRESSIONE **DEI CILINDRI HA AUMENTATO UN** UNO DEI PISTONI SI É RIALLINEATO PIÚ DI UN

60%

30%



SEMPRE ONLINE PER TE

Ci colleghiamo con te attraverso il nostro sito web, social network, whatsapp e nelle nostre strutture





Guarda tutti i workshop sul nostro sito e seguici su rrss



OXYHTECH®

INNOVATIVE TECHNOLOGIES

QUALCHE DUBBIO? CONTATTACI

info@oxyhtech.

©+34 622 59 23 88 | **₹**+34 948 59 74 49

Saremo lieti di aiutarti

www.oxyhtech.com



Pol. Ind. Noáin - Esquiroz. Calle G, Nave 3C. | 31191 Esquíroz / Navarra. España

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO



