



LA MIGLIORE MARCA PER LA MANUTENZIONE DEI CLIMATIZZATORI STAZIONI DI CARICA WAECO ASC

La serie WAECO ASC è stata premiata dalle principali riviste di settore come "Miglior brand" nella categoria Stazioni di carica A/C per due volte

consecutive. Questo successo significa molto per noi perché a votare sono stati i lettori e gli specialisti che lavorano tutti i giorni con i nostri prodotti.





STAZIONI DI CARICA A/C ASC

ANCORA PIÙ USER-FRIENDLY

Col passare del tempo, le stazioni di carica A/C ASC hanno consolidato la propria presenza nei garage e nelle officine che si occupano di climatizzatori. Questo perché hanno un'ottima qualità e tutto ciò che serve per rendere la manutenzione dei climatizzatori automotive un'attività sicura e redditizia.

È proprio partendo da questi presupposti che abbiamo creato la serie G, che è ancora più user-friendly. Tutti i modelli G sono forniti di serie di connessione USB. Ciò significa che le banche dati e il software di sistema possono essere aggiornati semplicemente con una chiavetta USB e possono essere acquisiti importanti dati relativi alla manutenzione.

MODELLI CUSTOMIZZATI - PERFETTI PER I MAGGIORI PRODUTTORI EUROPEI!

Oltre ai modelli standard presentati in questo catalogo realizziamo anche stazioni di carica A/C customizzate, ad esempio per le officine autorizzate di case auto di punta quali BMW e Volkswagen. La nuova generazione di stazioni di carica VAS, che presenta un serbatoio di lavaggio integrato, è l'attrezzatura standard per la carica di climatizzatori su automobili e veicoli commerciali Volkswagen, Audi e Porsche.



MANUTENZIONE AI MASSIMI LIVELLI

LA GAMMA ASC È CONFORME AGLI STANDARD SAE J 2788, 2099 E 2843

Gli standard sviluppati dalla Society of Automotive Engineers (SAE) sono validi per gli Stati Uniti, ma si trovano anche nelle specifiche di fabbrica di diverse case auto.

Quali sono i requisiti più importanti per il lavoro quotidiano nelle officine?

Requisiti delle stazioni di carica A/C:

- L'unità deve essere in grado di recuperare **il 95%** del refrigerante contenuto nel climatizzatore in **30 minuti**, a temperatura ambiente tra 20 e 24 °C. In altre parole, meno del **5%** del refrigerante deve **rimanere** nel climatizzatore.
- La precisione della quantità di carica **deve** essere +/- 15 g dopo la prova.
- La precisione di indicazione **della quantità di refrigerante recuperato deve** essere di +/- 30 g.

R 134a – APPROVATO O RACCOMANDATO DALLE CASE AUTO

Case auto	Stazioni di carica A/C	Apparecchiature cercafughe	Pulizia e sanificazione	Additivi UV (ad es. per strumenti cercafughe UV)
Mercedes-Benz	●	●	—	●
BMW Group	●	●	—	●
Nissan Germany	●	●	●	●
Renault Germany	●	●	●	●
Volkswagen Group	●	●	—	●
Fiat Germany	●	●	●	●
Ford Europe	●	●	●	●
Volvo Europe	●	●	●	●
Jaguar	●	●	●	●
Volvo	●	●	●	●
Aston Martin Europe	●	●	●	●
Mazda	●	●	●	—
Hyundai	●	—	—	●
Opel / GM Europe	●	●	—	—
MAN	●	●	—	●
DAF	●	●	—	●
SCANIA	●	●	●	●

In molti casi solo approvazioni/raccomandazioni locali

APPROVAZIONE DELLA STAZIONE DI CARICA A/C R 1234yf / RACCOMANDAZIONE DI ASC 5500RPA PER R 1234yf

BMW Group	Fisker*	Ford Europe*	Hyundai*	KIA*	Mazda*	Nissan*	Opel Group	Subaru*	Suzuki*	Toyota Motor Europe	Volkswagen Group	Volvo	Tesla
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* in diversi Paesi

VANTAGGI DELLA GAMMA ASC

REDDITIVITÀ, RISPETTO DELL'AMBIENTE, SICUREZZA ED EFFICIENZA

COMPLETAMENTE AUTOMATICHE – SPESSO IMITATE, MAI EGUAGLIATE!

Le stazioni di carica con valvole manuali comportano il rischio di caricare erroneamente il climatizzatore dal lato di bassa pressione. Le stazioni automatiche sono più sicure perché non prevedono valvole di comando manuali.

SISTEMA DI STOCCAGGIO E INIEZIONE PRIVO DI UMIDITÀ PER OLIO NUOVO E ADDITIVO UV

L'olio nuovo e l'additivo UV sono chiusi in sacchetti di alluminio, a loro volta protetti da cilindri metallici di protezione, per tenere lontana l'umidità.

BANCA DATI INTEGRATA DEI QUANTITATIVI DI CARICA

La banca dati contiene diversi dati specifici per il veicolo quali il tipo di olio e la quantità di olio e refrigerante. È possibile integrare la banca dati inserendo quantitativi di carica specifici per un massimo di 100 veicoli diversi. Si possono effettuare aggiornamenti tramite l'interfaccia USB disponibile su quasi tutti i modelli. Basta inserire una chiavetta USB e accendere l'unità.

GESTIONE INTEGRATA DELLA QUANTITÀ DI CARICA / RECUPERO DEL REFRIGERANTE

Grazie al display della stazione o alla stampante termica, è possibile visualizzare le quantità totali mensili di refrigerante ricaricato o recuperato. In alternativa, si possono esportare i dati in una chiavetta USB o su un laptop tramite l'interfaccia USB (serie ASC G).

ADATTE ANCHE AI VEICOLI IBRIDI

Grazie al kit opzionale per il lavaggio di veicoli ibridi, l'unità può essere utilizzata anche sui veicoli ibridi di tutte le marche e di tutte le case auto. La pericolosa contaminazione incrociata di oli è esclusa. Il software necessario è già installato.

ECONOMICO STRUMENTO DI DIAGNOSI

Nei modelli ASC Low Emission la percentuale di recupero del refrigerante ammonta a circa il 99,8%. Si risparmia così costoso refrigerante, facilitando allo stesso tempo la rilevazione delle perdite.

PROCESSO DI LAVAGGIO PERSONALIZZATO E BOMBOLA DI LAVAGGIO (optional)

L'efficiente e sicuro processo di lavaggio è stato sviluppato con la collaborazione del settore automotive.

GRADO DI PUREZZA DEL REFRIGERANTE, CERTIFICATO TÜV

La certificazione TÜV Rheinland attesta che il grado di purezza del refrigerante recuperato dalle stazioni di carica ASC è conforme alla direttiva SAE J 2099 / J 2210.

ACCESSO PROTETTO GRAZIE AI CODICI D'ACCESSO INDIVIDUALI

È possibile programmare fino a 10 nomi utente con i relativi codici PIN.

SOFTWARE OPERATIVO IN OLTRE 20 LINGUE

DE, EN, FR, IT, SR, HR, SL, TR, NL, DA, NO, SV, PT, GL, CA, ES, EU, FI, ET, CS, RO, PL, HU, RU, ZH

PER IMPIEGO UNIVERSALE

La gamma ASC comprende stazioni di carica con alimentazione a 230 V/50 Hz oppure 110 V/50/60 Hz. Sono disponibili anche modelli con spine specifiche a seconda del Paese di utilizzo.

DISPLAY USER-FRIENDLY

Il display dei manometri orientabile e inclinabile può facilmente essere letto da qualsiasi angolazione.



COSTI DI MANUTENZIONE COMPETITIVI

I costi di esercizio sono significativamente inferiori rispetto alle stazioni analoghe. Controllo elettronico preciso dell'uso dei materiali di consumo. Gli intervalli di assistenza e i periodi di garanzia sono considerevolmente più lunghi (24 mesi).

- Pompa a vuoto di facile manutenzione
- Filtro disidratatore ad alte prestazioni
- Blocco valvole
- Cella di pesatura ad alta capacità, protetta contro le vibrazioni
- Fascia riscaldante
- Sistema di stoccaggio e iniezione privo di umidità

Stazione di carica A/C-R 134a	ASC 1000 G	ASC 2000 G	ASC 2000RPA
Alimentazione elettrica	220/240 V-50/60 Hz *	220/240 V-50/60 Hz *	220/240 V-50/60 Hz
Tipo di refrigerante	R 134a	R 134a	R 134a
Codice	9103301843	9103301841	8885200087
Recupero / riciclo			
Purezza del refrigerante recuperato conforme a SAE J 2099	●	●	●
Velocità di recupero del refrigerante in kg/h	30	30	30
Capacità della pompa a vuoto	4 veicoli/h	5 veicoli/h	5 veicoli/h
Potenza del compressore ermetico in kW	0,32	0,32	0,32
Capacità del filtro disidratatore in kg	150	150	150
Tasso di riciclo del refrigerante	Min. 95%	Min. 95%	Min. 95%
Utilizzabile anche come strumento di diagnosi	-	-	-
Carica			
Bombola di ricarica / capacità utile in kg	11 kg	21 kg	21 kg
Quantità di carica indicata tramite	Display	Display	Display
Processi			
Analisi del grado di purezza del refrigerante	-	-	Autom.
Recupero/riciclo	Autom.	Autom.	Autom.
Scarico di gas non condensabili	Autom.	Autom.	Autom. / elettron.
Scarico dell'olio esausto	Autom.	Autom.	Autom.
Evacuazione	Autom.	Autom.	Autom.
Controllo del vuoto	Autom.	Autom.	Autom.
Prova di tenuta con azoto	-	-	Autom.
Iniezione additivo cercafughe	Autom.	Autom.	Autom.
Iniezione olio nel climatizzatore	Autom.	Autom.	Autom.
Carica di refrigerante	Autom.	Autom.	Autom.
Pannello di controllo			
Indicazione alta/bassa pressione tramite	Manometro	Manometro	Manometro
Indicazione di vuoto mediante	Display	Display	Display
Controllo totale del processo tramite display	●	●	●
Impostazione del tempo di evacuazione	●	●	●
Stampa del protocollo	●	●	●
Collegamento USB per aggiornamento di software e banca dati	●	●	-
Stampante	●	●	●
Dotazione			
Tubi flessibili di ricarica (standard SAE), 3 m	●	●	●
Tubi flessibili di ricarica (standard SAE), 8 m	-	-	-
Adattatore valvola per bombole di refrigerante WAECO	●	●	●
Manuali d'istruzione	●	●	●
Adattatore per mezzo di contrasto UV e bombola di olio nuovo da 500 ml	●	●	●
Contenitore olio esausto (500 ml)	●	●	●
Contenitore ermetico olio esausto	-	-	-
Serbatoio del refrigerante riscaldato / pompa per liquidi (F)	● / -	● / -	● / -
Copertura parapolvere	-	●	●
Occhiali / guanti di protezione	●	●	●
Bombola di prova con additivo UV per 10 applicazioni circa	●	●	-
Bombola di olio PAG ISO 46, 500 ml	8887200013 ●	8887200013 ●	-
Bombola di olio PAG ISO 100, 500 ml	8887200014 ●	8887200014 ●	-
Bombola di olio nuovo POE SE 55, 500 ml	-	-	-
Accessori/materiali di consumo			
Adattatore per mezzo di contrasto UV e bombola di olio nuovo da 500 ml	4440600026	4440600026	4440600026
Contenitore per olio esausto, 500 ml	4440600033	4440600033	4440600033
Copertura parapolvere	4445900081	4445900081	4445900081
Bombola universale di lavaggio R 134a	8885200088	8885200088	8885200088
Rotolo di carta termica per la stampante (confezione da 4 pz.)	4445900088	4445900088	4445900088
Tubo flessibile di ricarica per R 134a per lato alta pressione (standard SAE), 5 m	8885100026	8885100026	8885100026
Tubo flessibile di ricarica per R 134a per lato bassa pressione (standard SAE), 5 m	8885100025	8885100025	8885100025
Attacco di servizio alta pressione	8885400027	8885400027	8885400027
Attacco di servizio bassa pressione	8885400026	8885400026	8885400026
Dimensioni			
L x A x P (mm)	560 x 1300 x 650	560 x 1300 x 650	560 x 1300 x 650
Peso (kg)	95	100	100

* disponibile anche nella versione da 110 volt

