

Information om garantin och idrifttagningen av kompressorer för klimatanläggningar

02/2011

Sida 1

Garantin gäller två år för ev. bristfälliga kompressorer.

Denna garanti gäller dock endast för fabriksfel. Nedan följer därför information och anvisningar om byte resp. idrifttagning av kompressorer.

Allmänna säkerhetsanvisningar

Observera

Arbeten på klimatanläggningar för fordon får endast utföras av personal, som är utbildad för och väl förtrogen med underhåll och reparation av klimatanläggningar för fordon.

Observera

Vid arbeten på klimatanläggningar för fordon ska alltid ett serviceinstrument för klimatanläggningar (t.ex. ASC 1000 / 2000 / 3000) användas, så att man säkert förhindrar att köldmediet släpps ut till atmosfären.

Observera

Tänk på att använda nödvändig personlig skyddsutrustning som skyddsglasögon och skyddshandskar.

Tillvägagångssätt

- Ta ut den skadade kompressorn och fastställ orsaken till skadan (kompressorslitage eller andra problem).
Töm då först ut köldmediet via serviceinstrumentet för klimatanläggningar och ta sedan ut den skadade kompressorn, ta bort oljetömningspluggen ur kompressorn och låt oljan rinna ut. Kontrollera sedan oljan (färg, föroreningar...). Se till att alla föroreningar och främmande partiklar avlägsnas från klimatsystemet. Spola systemet innan den nya kompressorn monteras. För spolning lämpar sig i regel köldmediet R134a. Kompressorer, torkare (ackumulatorer) och expansionsventiler resp. stryprör (orifice tubes) kan inte spolas. Här måste speciella övergångsstycken användas.
- Vid kompressorskador ska alltid torkare (resp. ackumulator) och stryprör (orifice tube) bytas ut. Expansionsventilen ska kontrolleras med avseende på nedsmutsning och korrosion; byt ut den vid behov.
Vid kompressorskador som medför spånbildning ska både stryprören och expansionsventilen bytas ut.
- De levererade köldmedelskompressorerna används för olika fordon resp. klimatsystem. Därför måste alltid oljepåfyllningsmängden och viskositeten kontrolleras och ev. korrigeras innan kompressorn monteras. Ta för detta ut oljetömningspluggen ur reservkompressorn och töm ut och samla upp all köldmedelsolja. Fyll sedan på den nya kompressorn med hela den oljemängd som anges av fordonstillverkaren. Före monteringen bör man vrida kompressorn för hand 10 ggr så att oljan fördelas jämnt i kompressorn.

- ❗ Anvisning: Köldmedelsoljan som tappats ut ur reservkompressorn får fyllas på igen.
- Montera köldmedelskretsen igen efter reparationen, evakuera och fyll på systemet.
- ❗ Anvisning:
Förbrukad köldmedelsolja ska hanteras som specialavfall (riskavfall).
- ❗ Anvisning:
Tänk på korrekt påfyllning via högtryckssidan (röd påfyllningsslang) på anläggningar med expansionsventil.
- ❗ Anvisning:
Fyll på rätt mängd köldmedium, kompressorn får bara användas med köldmediet R134a.
- ❗ Anvisning:
Se till att drivremmen sitter exakt och "jämnt" vid monteringen.

Ta klimatanläggningen i drift efter påfyllningen

- Starta motorn när kompressorn är avstängd
- Ställ in kompressorn på minsta möjliga kapacitetsnivå, driftläge "econ" eller "A/C" av
- Slå kort (1 sekund) på klimatanläggningen 8-10 gånger
- Vänta tills tomgångsvarvtalet har blivit stabilt
- Slå på kompressorn och låt anläggningen gå minst två minuter med tomgångsvarvtal
- Kontrollera tryckvärdena i köldmedelskretsen med hjälp av en klimatservicestation
- Stäng av motorn

Information för garantifall

- Kompressorer ska alltid skickas tillbaka med tillslutna sug- och tryckanslutningar (använd pluggarna som följer med den nya kompressorn), tillhörande torkare ska också skickas tillbaka.