

# Indicazioni per la garanzia e la messa in funzione di compressori per impianti di climatizzazione

02/2011

Pagina 1

Viene offerta una garanzia di due anni per i compressori difettosi.

Questa garanzia può essere perciò assicurata solo se il difetto è da ricondurre al produttore. Qui di seguito desideriamo perciò darvi indicazioni per la sostituzione o la prima messa in funzione dei compressori.

## Indicazioni di sicurezza generali

### **Attenzione**

I lavori sugli impianti di climatizzazione per autoveicoli devono essere eseguiti unicamente da persone che hanno le conoscenze necessarie in materia di manutenzione e riparazione degli impianti di climatizzazione per veicoli.

### **Attenzione**

Per impedire che il refrigerante possa raggiungere accidentalmente l'atmosfera, quando si opera sugli impianti di climatizzazione, impiegare sempre un apparecchio per le operazioni di ricarica agli impianti di climatizzazione per autoveicoli (ad es. ASC 1000 / 2000 / 3000).

### **Attenzione**

Non dimenticare l'equipaggiamento di protezione personale necessario come occhiali e guanti di protezione.

## Funzionamento

- Smontare il compressore danneggiato e stabilire la causa del danno (usura del compressore o altri problemi).  
A tale scopo smontare il compressore danneggiato dopo avere fatto uscire tutto il refrigerante mediante l'apparecchio per le operazioni di ricarica agli impianti di climatizzazione, rimuovere la vite per lo scarico dell'olio dal compressore e fare defluire l'olio. Controllare poi lo stato dell'olio (colore, sporcizia ...). Assicurarsi che tutte le impurità e i componenti di altri costruttori siano stati rimossi dal circuito dell'impianto di climatizzazione. Perciò, prima di montare un nuovo compressore, risciacquare il sistema. Per il risciacquo si adatta in generale il refrigerante R134a. I compressori, essiccatori (accumulatori) e valvole di espansione o orifice tube non possono essere risciacquati. In questo caso è necessario impiegare speciali riduttori.
- Nel caso di danni al compressore, di regola, è necessario sostituire l'essicatore (o gli accumulatori) e la valvola a farfalla (orifice tube). Controllare il livello di sporcizia e di corrosione della valvola di espansione ed eventualmente sostituirla.  
Nel caso di danni al compressore con formazione di trucioli è sempre necessario sostituire, sia la valvola a farfalla, che la valvola di espansione.
- I compressori per il refrigerante in dotazione vengono impiegati per diversi veicoli o sistemi per impianti di climatizzazione. È perciò assolutamente necessario controllare la quantità e la viscosità dell'olio prima del montaggio del compressore ed eventualmente correggerle. Pertanto è indispensabile smontare la vite per lo scarico dell'olio dal compressore di ricambio e svuotare completamente l'olio refrigerante e raccoglierlo. Infine riempire di nuovo il nuovo compressore con la quantità d'olio totale indicata dal produttore del veicolo. Prima del montaggio il compressore deve essere ruotato 10 volte manualmente affinché l'olio possa distribuirsi equamente all'interno del compressore.

# Indicazioni per la garanzia e la messa in funzione di compressori per impianti di climatizzazione

02/2011

Pagina 2

## **i** Nota

L'olio refrigerante estratto dal compressore di ricambio può essere di nuovo inserito.

- Una volta effettuata la riparazione, ricollegare, evacuare e riempire il circuito del refrigerante.

## **i** Nota

Il refrigerante esausto deve essere considerato un rifiuto speciale.

## **i** Nota

Nel caso di impianti provvisti di valvola di espansione, ricordarsi di riempire l'impianto di climatizzazione del veicolo correttamente usando il lato alta pressione (tubo flessibile per il riempimento rosso).

## **i** Nota

Riempire con la quantità di lubrificante corretta, il compressore deve essere azionato solo con refrigerante R134a.

## **i** Nota

Osservare che durante il montaggio la cinghia di trasmissione sia correttamente allineata.

## Come mettere in funzione l'impianto di climatizzazione dopo la fase di riempimento

- Avviare il motore con il compressore spento
- Regolare il compressore sul livello minimo di potenza, tipo di funzionamento "econ" o "A/C" off
- Accendere brevemente l'impianto di climatizzazione dalle 8 alle 10 volte (1 sec.)
- Attendere finché il numero di giri al minimo non si è stabilizzato
- Accendere il compressore e l'impianto almeno per due minuti con numero di giri al minimo
- Controllare le pressioni all'interno del circuito del liquido refrigerante con l'ausilio di una stazione di ricarica per climatizzatori
- Spegnerne il motore

## Indicazione per il caso di garanzia

- Il rinvio del compressore deve essere effettuato di regola con tronchetto di aspirazione e di pressione chiusi (impiegare i tappi del nuovo compressore), rinviare il vecchio essiccatore.