

Nous offrons une garantie de deux ans sur les compresseurs défectueux.

Cependant, cette garantie s'applique uniquement en cas de défaut de fabrication. Nous vous donnons donc ci-dessous des consignes concernant l'échange ou la première mise en service des compresseurs.

Consignes de sécurité générales

Attention

Seules des personnes ayant les connaissances nécessaires à la maintenance et la réparation de climatiseurs de véhicules sont habilitées à effectuer des travaux sur ceux-ci.

Attention

Lorsque des travaux sont effectués sur un climatiseur de véhicule, un appareil d'entretien pour climatiseurs (par ex. ASC 1000 / 2000 / 3000) doit toujours être utilisé, afin d'empêcher les fuites de frigorigène dans l'atmosphère.

Attention

Pensez à utiliser l'équipement de protection personnelle nécessaire comme des lunettes et des gants de protection.

Consignes de manipulation

- Démontez le compresseur endommagé et déterminez la cause des dégâts (usure du compresseur ou autres problèmes).
Pour cela, démontez le compresseur endommagé à l'aide de l'appareil d'entretien après avoir vidangé le frigorigène, retirez la vis de vidange de l'huile du compresseur et laissez l'huile s'écouler. Contrôlez ensuite l'état de l'huile (couleur, encrassement...). Assurez-vous que toutes les impuretés et les corps étrangers ont été éliminés du circuit du climatiseur. Pour cela, rincez le système avant le montage du nouveau compresseur. En général, le frigorigène R134a peut être utilisé pour le rinçage. Les compresseurs, dessiccateurs (accumulateurs) et soupapes de détente/orifice tubes ne peuvent pas être rincés. Ils nécessitent l'emploi de raccords de réduction spéciaux.
- D'une manière générale, le dessiccateur (ou accumulateur) et la bobine de self (orifice tube) doivent être remplacés. L'encrassement et la corrosion de la soupape de détente doivent être contrôlés, et celle-ci doit être remplacée si nécessaire.
En cas de dégâts du compresseur avec formation de particules, la bobine de self et la soupapes de détente doivent toujours être remplacées.
- Les compresseurs à frigorigène livrés sont employés pour plusieurs types de véhicules ou de systèmes de climatisation. Il est donc nécessaire de contrôler, et si nécessaire de corriger la quantité d'huile et la viscosité avant le montage du compresseur. Pour cela, il est nécessaire de retirer la vis de vidange de l'huile du compresseur de rechange et de vidanger entièrement l'huile réfrigérante en la recueillant. Le nouveau compresseur doit ensuite être rempli en respectant la quantité d'huile prescrite par le fabricant du véhicule. Avant le montage, faites tourner le compresseur à la main 10 fois afin de répartir l'huile à l'intérieur.

Remarque : l'huile réfrigérante provenant du compresseur de rechange peut être réutilisée pour le remplir.

➤ Après la réparation, rétablir le circuit frigorifique, y faire le vide et le remplir.

i Remarque :
l'huile réfrigérante usagée doit être considérée comme déchet spécial.

i Remarque :
sur les climatiseurs avec soupape de détente, veillez à ce que le remplissage soit effectué correctement par le côté haute pression (flexible de remplissage rouge).

i Remarque :
versez la quantité correcte de frigorigène ; seul le frigorigène R134a peut être utilisé pour le fonctionnement du compresseur.

i Remarque :
lors du montage, assurez-vous que la courroie de transmission « s'aligne ».

Mise en service du climatiseur après le remplissage

➤ Démarrez le moteur en laissant le compresseur désactivé

➤ Réglez le compresseur sur la puissance minimale, mode de fonctionnement « econ » ou « A/C » désactivé

➤ Enclenchez brièvement le climatiseur 8 à 10 fois (1 seconde à chaque fois)

➤ Attendez que la vitesse de rotation à vide se soit stabilisé

➤ Mettez le compresseur en marche et faites fonctionner le climatiseur à la vitesse de rotation à vide pendant au moins deux minutes

➤ Contrôlez les pressions du circuit frigorifique à l'aide du poste d'entretien de la climatisation

➤ Mettez le moteur à l'arrêt

Consignes à respecter en cas d'application de la garantie

➤ En règle générale, la tubulure d'aspiration et de refoulement doit être obturée lorsque le compresseur est renvoyé (utilisez les bouchons de fermeture du nouveau compresseur) ; renvoyez également l'ancien dessicateur.