

Ofrecemos una garantía legal de dos años para compresores defectuosos.

No obstante esta garantía legal sólo puede aplicarse cuando existe un defecto de fabricación. A continuación le proporcionamos algunas indicaciones para el cambio o bien la puesta en funcionamiento de compresores.

## Indicaciones generales de seguridad

### **Atención**

Los trabajos en las instalaciones de aire acondicionado de vehículos sólo deben realizarlos personas competentes en el mantenimiento y reparación de los mismos.

### **Atención**

Al trabajar en instalaciones de aire acondicionado de vehículos debe emplearse siempre un aparato de mantenimiento de equipos de aire acondicionado (p. ej. ASC 1000 / 2000 / 3000), para evitar escapes involuntarios de refrigerante a la atmósfera.

### **Atención**

Tenga en cuenta el equipamiento de protección personal necesario como gafas y guantes de protección.

## Indicaciones de manipulación

- Desmonte el compresor defectuoso y determine la causa de la avería (desgaste del compresor u otros problemas).  
Para ello, después de haber vaciado el refrigerante mediante el aparato de mantenimiento de equipos de aire acondicionado, desmonte el compresor averiado, retire el tornillo de vaciado de aceite del compresor y deje salir el aceite. A continuación compruebe el estado del aceite (color, suciedad,...). Asegúrese de que no quedan impurezas ni elementos extraños en el circuito del equipo de aire acondicionado. Para ello lave el sistema antes de montar el nuevo compresor. Para el lavado normalmente es adecuado el refrigerante R134a. Los compresores, el secador (acumuladores) y las válvulas de expansión o los (orifice tubos) no se pueden lavar. En este caso es necesario utilizar adaptadores especiales.
- En principio, en caso de avería en el compresor hay que cambiar el secador (o acumulador) y el estrangulador (Orifice tube). Hay que comprobar que la válvula de expansión no presente suciedad o corrosión y, en caso necesario, cambiarla.  
En caso de avería en el compresor con formación de astillas hay que cambiar siempre el estrangulador y la válvula de expansión.
- Los compresores de refrigerante suministrados se utilizan para diferentes vehículos o sistemas de aire acondicionado. Por ello es imprescindible comprobar y en caso necesario corregir el nivel de llenado y la viscosidad del aceite antes de montar el compresor. Para ello debe desmontar el tornillo de vaciado de aceite del compresor de repuesto y vaciar completamente y recoger el aceite refrigerante. A continuación debe llenar el nuevo compresor con la cantidad total de aceite prescrita por el fabricante del vehículo. Antes de montar el compresor, éste debe girarse manualmente al menos 10 veces para que el aceite pueda distribuirse homogéneamente por el compresor.

Nota: el aceite refrigerante sacado del compresor de repuesto puede utilizarse de nuevo.

➤ Tras la reparación establecer de nuevo, evacuar y llenar el circuito del refrigerante.

**i** Nota:  
el aceite refrigerante viejo debe gestionarse como un residuo especial.

**i** Nota:  
asegúrese de llenar correctamente el equipo de aire acondicionado del vehículo sobre el lado de alta presión (tubo de llenado rojo) en equipos con válvula de expansión.

**i** Nota:  
rellenar con la cantidad adecuada de aceite refrigerante, el compresor sólo debe utilizarse con el refrigerante R134a.

**i** Nota:  
asegúrese de que la correa de transmisión esté bien “alineada” durante el montaje.

### **Puesta en marcha del equipo de aire acondicionado tras el llenado**

➤ Arrancar el motor con el compresor apagado

➤ Ajustar el compresor al nivel de potencia mínimo posible, modo de funcionamiento “econ” o “A/C” apagado

➤ Conectar brevemente (1 seg.) de 8 a 10 veces el equipo de aire acondicionado

➤ Esperar a que se estabilice el número de revoluciones en marcha en vacío

➤ Conectar el compresor y dejar funcionar el equipo a la velocidad de marcha en vacío al menos durante dos minutos

➤ Comprobar la presión en el circuito del refrigerante con ayuda de una estación de mantenimiento de aire acondicionado

➤ Apagar el motor

### **Indicaciones en caso de garantía legal**

➤ El compresor debe retornarse en principio con los empalmes de aspiración y presión cerrados (introducir los tapones de cierre del nuevo compresor), y junto con el secador viejo.