

Geboten wird eine Gewährleistung von zwei Jahren für mangelhafte Kompressoren. Neben dem Ersatz des Kompressors wird der erforderliche Arbeitszeitaufwand nach den Vorgaben von Eurotax Schwacke erstattet.

Diese Gewährleistung kann jedoch nur dann gewährt werden, wenn ein Herstellungsfehler vorliegt. Im Nachfolgenden möchten wir Ihnen daher Hinweise für den Austausch bzw. die Erstinbetriebnahme von Kompressoren geben.

## Allgemeine Sicherheitshinweise

### **Achtung**

Arbeiten an Fahrzeugklimaanlagen dürfen nur von Personen durchgeführt werden, die über die notwendige Sachkunde für die Wartung und Reparatur von Fahrzeugklimaanlagen verfügen.

### **Achtung**

Bei Arbeiten an Fahrzeugklimaanlagen ist stets ein Klimaanlage-Service-Gerät (z. B. ASC 1000 / 2000 / 3000) einzusetzen, um zu verhindern, dass unbeabsichtigt Kältemittel in die Atmosphäre gelangt.

### **Achtung**

Denken Sie an die notwendige persönliche Schutzausrüstung wie Schutzbrille und Schutzhandschuhe.

## Handlungshinweise

- Den schadhaften Kompressor ausbauen und die Schadensursache feststellen (Kompressorverschleiß oder sonstige Probleme).  
Hierzu nach der Kältemittelentleerung über das Klimaanlage-Service-Gerät den schadhaften Kompressor ausbauen, die Ölablassschraube aus dem Kompressor entfernen und Öl auslaufen lassen. Danach den Ölzustand (Farbe, Verschmutzung ...) kontrollieren. Stellen Sie sicher, dass alle Verunreinigungen und Fremdbestandteile aus dem Klimaanlagekreislauf entfernt wurden. Daher das System vor dem Einbau des neuen Kompressors spülen. Zum Spülen eignet sich in der Regel das Kältemittel R134a. Kompressoren, Trockner (Akkumulatoren) und Expansionsventile bzw. Orifice Tubes lassen sich nicht spülen. Hier ist es erforderlich, spezielle Übergangsstücke einzusetzen.
- Grundsätzlich sind bei Kompressorschäden der Trockner (bzw. Akkumulator) und die Drossel (Orifice Tube) zu erneuern. Das Expansionsventil ist auf Verschmutzung und Korrosion zu prüfen und ggf. zu erneuern.  
Bei Kompressorschäden mit Spannbildung sind immer sowohl die Drossel als auch das Expansionsventil zu erneuern.
- Die gelieferten Kältemittelkompressoren werden für verschiedene Fahrzeuge bzw. Klimaanlage-Systeme eingesetzt. Es ist daher zwingend notwendig, die Ölfüllmenge und die Viskosität vor der Montage des Kompressors zu prüfen und ggf. zu korrigieren. Hierzu ist es notwendig, die Ölablassschraube aus dem Ersatzteilkompressor auszubauen und das Kältemittelöl komplett auszuleeren und aufzufangen. Anschließend ist der Neukompressor mit der gesamten vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Ölmenge neu zu befüllen. Vor Einbau sollte der Kompressor 10 Mal von Hand durchgedreht werden, damit sich das Öl gleichmäßig im Kompressor verteilen kann.

- ❗ Hinweis: Das aus dem Ersatzkompressor entnommene Kältemittelöl darf wieder eingefüllt werden.
- Den Kältemittelkreislauf nach Reparatur wieder herstellen, evakuieren und befüllen.
- ❗ Hinweis:  
Altes Kältemittelöl ist als Sonderabfall zu betrachten.
- ❗ Hinweis:  
Die richtige Befüllung der Fahrzeugklimaanlage über die Hochdruckseite (roter Füllschlauch) bei Anlagen mit Expansionsventil beachten.
- ❗ Hinweis:  
Richtige Kältemittelmenge einfüllen, Kompressor darf nur mit dem Kältemittel R134a betrieben werden.
- ❗ Hinweis:  
Darauf achten, dass bei der Montage der Antriebsriemen „fluchtet“.

### Klimaanlage nach dem Befüllen in Betrieb nehmen

- Motor mit abgeschaltetem Kompressor starten
- Kompressor auf die kleinstmögliche Leistungsstufe einstellen, Betriebsart „econ“ oder „A/C“ aus
- Klimaanlage 8-10 Mal kurzzeitig (1 sec.) zuschalten
- Abwarten, bis sich die Leerlaufdrehzahl stabilisiert hat
- Kompressor einschalten und die Anlage mindestens zwei Minuten mit Leerlaufdrehzahl betreiben
- Die Drücke im Kältemittelkreislauf mit Hilfe einer Klima-Service-Station überprüfen
- Motor abstellen

### Hinweis für den Gewährleistungsfall

- Die Rücksendung des Kompressors ist grundsätzlich mit verschlossenen Saug- und Druckstutzen durchzuführen (Verschlussstopfen des neuen Kompressors einsetzen), alten Trockner retournieren.