

# Henvisninger vedrørende garanti og idrifttagning af klimaanlæg-kompressor

02/2011

Side 1

Der tilbydes en garanti på to år for mangelfulde kompressorer.

Denne garanti kan dog kun ydes, hvis der foreligger en producentfejl. Efterfølgende giver vi derfor henvisninger til udskiftningen og den første idrifttagning af kompressorer.

## Generelle sikkerhedshenvisninger

### **Vigtigt**

Arbejder på køretøjsklimaanlæg må kun udføres af personer, der har den nødvendige fagviden om vedligeholdelse og reparation af køretøjsklimaanlæg.

### **Vigtigt**

Ved arbejder på køretøjsklimaanlæg skal der altid anvendes et klimaanlæg-serviceapparat (f.eks. ASC 1000 / 2000 / 3000) for at forhindre, at der utilsigtet trænger kølemiddel ud i atmosfæren.

### **Vigtigt**

Tænk på det nødvendige personlige beskyttelsesudstyr som f.eks. beskyttelsesbriller og beskytteshandsker.

## Handlingshenvisninger

- Afmontér den beskadigede kompressor, og find ud af årsagen til skaden (kompressorslid eller andre problemer).  
Afmontér den beskadigede kompressor, når kølemidlet er aftappet ved hjælp af klimaanlæg-serviceapparatet, fjern olieaftapningsskruen fra kompressoren, og lad olien løbe ud. Kontrollér derefter oliens tilstand (farve, tilsmudsning ...). Sørg for, at alle urenheder og fremmede bestanddele er fjernet fra klimaanlægskredsløbet. Skyl derfor systemet, før den nye kompressor monteres. Kølemidlet R134a egner sig som regel til skylning. Kompressorer, tørreanlæg (akkumulatorer) og ekspansionsventiler eller Orifice Tubes kan ikke skylles. Hertil er der nødvendigt at montere specielle overgangsstykker.
- Grundlæggende skal tørreanlægget (eller akkumulator) og drosselventilerne (Orifice Tube) udskiftes ved kompressorskader. Ekspansionsventilen skal kontrolleres for tilsmudsning og korrosion og evt. udskiftes.  
Ved kompressorskader med spåndannelse skal både drosselventilerne og ekspansionsventilen altid udskiftes.
- De leverede kølemiddelkompressoer anvendes til forskellige køretøjer eller klimaanlægssystemer. Det er derfor tvingende nødvendigt at kontrollere og evt. at korrigere oliepåfyldningsmængden og viskositeten, før kompressoren monteres. Hertil er det nødvendigt at skrue olieaftapningsskruen ud af reservedelskompressoren og at aftappe og opsamle kølemiddelolien fuldstændigt. Derefter skal den nye kompressor fyldes igen med hele oliemængden, der anføres af køretøjsproducenten. Før kompressoren monteres, skal den drejes manuelt igennem 10 gange, så olien kan fordele sig ensartet i kompressoren.

- ❗ Bemærk: Kølemiddelolien, der er aftappet fra reservedelskompressoren, må påfyldes igen.
- Etablér kølemiddelkredsløbet igen efter reparation, evakuér og fyld det.
- ❗ Bemærk:  
Gammelkølemiddel olie skal betragtes som specialaffald.
- ❗ Bemærk:  
Overhold den rigtige påfyldning af køretøjsklimaanlægget fra højtrykssiden (rød påfyldningsslange) ved anlæg med ekspansionsventil.
- ❗ Bemærk:  
Påfyld den rigtige kølemiddelmængde. Kompressoren må kun anvendes med kølemidlet R134a.
- ❗ Bemærk:  
Sørg for, at drivremmen „flugter“ ved monteringen.

### Idrifttagning af klimaanlægget efter påfyldning

- Start motoren med frakoblet kompressor
- Indstil kompressoren på det lavest mulige ydelsestrin, driftsart „econ“ eller „A/C“ fra
- Tænd klimaanlægget kortvarigt (1 sek.) 8-10 gange
- Vent, indtil tomgangsomedrejningstallet har stabiliseret sig
- Tænd kompressoren, og lad anlægget køre i mindst to minutter med tomgangsomedrejningstal
- Kontrollér trykkene i kølemiddelkredsløbet ved hjælp af en klima-servicestation
- Stands motoren

### Henvisning vedrørende garantikrav

- Kompressoren skal grundlæggende sendes tilbage med lukket suge- og trykstuder (sæt propperne fra den nye kompressor i). Send det gamle tørreanlæg tilbage.